

上海市闵行区建设和管理委员会文件

闵建管初〔2018〕31号

关于规划四路（淡水河-莲花南路）道路新建工程 初步设计的批复

闵行区交通委员会：

《关于规划四路（淡水河-莲花南路）道路新建工程初步设计审批的请示》及由上海城市交通设计院有限公司编制的初步设计和概算收悉。经研究，批复如下：

一、工程范围及内容

规划四路（淡水河-莲花南路）道路新建工程，西起淡水河东岸、东至莲花南路，长度约451.9米，规划红线宽度为24米，建设规模为双向二快二慢车行道。同步实施雨污水排水工程，以及相应的道路绿化、照明、交通标志标线等附属工程。

二、主要技术标准

（一）规划四路道路等级为城市次干路，设计车速30公里/小时，路面设计荷载采用BZZ-100标准轴载，路面结构设计年限15年。

（二）排水体制采用雨、污水分流制。雨水属于重力自

排区，污水排入元江污水提升泵站。

三、工程方案

（一）道路工程

1、原则同意道路的平面和纵断面的设计，下阶段应根据专家评审意见进一步优化设计。

2、道路横断面布置为：4.5m（人行道）+15m（车行道）+4.5m（人行道）=24m（规划红线）。

3、原则同意路基路面结构设计。

车行道路面结构：4cm 细粒式沥青混凝土 AC-13C (SBS 改性)+7cm 粗粒式沥青混凝土 AC-25C+0.8cm 稀浆封层+36cm 水泥稳定碎石+15cm 碎石砂。

人行道路面结构：6cm 同质砖+3cm 干拌水泥黄砂+10cm C20 混凝土+10cm 碎石。

4、原则同意交叉口设计，下阶段设计应根据专家评审意见及规划、交警部门意见优化调整。

（二）排水工程

1、雨水：原则同意雨水采用五年一遇的设计标准，规划四路（淡水河-莲花南路）由东向西敷设Φ1000~1200 的雨水管道，排入淡水河。应进一步核算并加密设置雨水收集口，结合地块开发及道路建设适当预留支管，确保区域雨水排放安全。

2、污水：规划四路（淡水河-莲花南路）由西向东敷设

DN400 的污水管道，接入莲花南路现状 DN800 的污水管道。结合地块开发及道路建设适当预留支管，确保区域污水排放安全。

（三）公交设计

公交停靠站设计下阶段结合交警部门及交通部门意见优化调整。

（四）附属工程

同步实施道路照明、交通设施、绿化等附属工程。

四、工程投资及其他

（一）总投资概算：2760 万元。其中：工程建设费用 1986 万元（含：建安费用 1611 万元、其他费用 281 万元、预备费用 94 万元）、市政管线和绿化搬迁费用 695.2 万元、公交车站搬迁费用 78 万元、土地费用 0.8 万元。资金渠道：工程建设费用、市政管线和绿化搬迁费用、公交车站搬迁费用由区财政资金承担，土地费用按区财政资金 60%、吴泾镇 40% 比例分担。

（二）有关管理、配套部门及专家评审的其他意见，请在施工图设计阶段认真研究、吸收。

五、项目实施主体

项目实施主体为上海闵行城市建设投资开发有限公司。

(此页无正文)

上海市闵行区建设和管理委员会

2018年5月3日

公开属性：主动公开

抄送：市住建委，区发改委、规土局、交警支队，水务局，上海城

市交通设计院有限公司。

闵行区建设和管理委员会办公室

2018年5月3日印发