

上海市闵行区建设和管理委员会文件

闵建管初〔2018〕34号

关于陈行公路（浦东闵行区界-现状东佳路）道路改建工程初步设计（调整）的批复

上海市闵行区交通委员会：

《关于陈行公路（浦东闵行区界-现状东佳路）道路改建工程初步设计审批（调整）的请示》及由上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司编制的初步设计调整报告和概算收悉。经研究，批复如下：

根据《关于陈行公路改建工程专题协调会议纪要，2017.11.29》苏东河河道蓝线规划调整，本工程需对相应的道路、桥梁、排水等工程内容进行调整。

一、工程方案

（一）道路工程

原则同意道路的平面、纵断面调整设计。

（二）桥梁工程

1、中心河桥

桥梁跨径组合为16m+20m+16m，梁底标高+4.8m。桥梁上部结构采用预制先张法预应力混凝土刚接空心板梁。桥梁下

部结构采用桩柱一体式桥墩、埋置式桥台和钻孔灌注桩基础。桥梁横断面布置：0.3m（栏杆）+3m（人行道）+3m（非机动车道）+1.5m（机非分隔带）+11m（机动车道）+3m（中央分隔带）+11m（机动车道）+1.5m（机非分隔带）+3m（非机动车道）+3m（人行道）+0.3m（栏杆）=40.6m。

2、苏东河桥

桥梁跨径组合为 13m+16m+13m，梁底标高+4.8m。桥梁上部结构采用预制先张法预应力混凝土刚接空心板梁。桥梁下部结构采用桩柱一体式桥墩、埋置式桥台和钻孔灌注桩基础。桥梁横断面布置：0.3m（栏杆）+3m（人行道）+3m（非机动车道）+1.5m（机非分隔带）+11m（机动车道）+3m（中央分隔带）+11m（机动车道）+1.5m（机非分隔带）+3m（非机动车道）+3m（人行道）+0.3m（栏杆）=40.6m。

（三）排水工程

1、雨水：原则同意雨污水管道暴雨重现期采用五年一遇的设计标准。陈行公路（北侧区界-中心河）由北向南敷设Φ1000 的雨污水管道，排入中心河。陈行公路（中心河-规划苏近路）由南向北敷设Φ1000~1500 的雨污水管道，排入中心河。陈行公路（规划苏近路-苏东河）由北向南敷设Φ1000 的雨污水管道，排入规划苏东河。陈行公路（苏东河-东佳路）由北向南敷设Φ1000 的雨污水管道，接入陈行公路预留Φ1000 雨水口。结合地块开发及道路建设适当设预留支管，进一步

核算预留雨水支管的标高，确保区域雨水排放安全。

2、污水：原则同意陈行公路（北侧区界-中心河）废除现状 DN300 污水管道，由北向南敷设 DN400 的污水管道，接入陈行公路已建 DN400 的污水管道。过河倒虹管应设双管，确保污水管道运行安全。结合地块开发分别设污水预留支管，确保区域污水排放安全。

二、工程投资及其他

(一) 总投资概算：33033 万元，其中：工程建设费用 10014 万元（包括：建安费用 8519 万元、其他费用 1018 万元、预备费用 477 万元），市政管线和绿化等搬迁费用 4764 万元，征地补偿费用 18255 万元。资金渠道：工程建设费用由区财政资金承担，管线绿化搬迁和征地补偿等费用按区 60%、浦江镇 40% 比例分担。

(二) 此次初步设计审查涉及道路平面、道路纵断面、桥梁工程、排水工程调整，其他意见详见闵建管初〔2017〕59 号。

(此页无正文)

上海市闵行区建设和管理委员会

2018年5月7日

公开属性：主动公开

抄送：市住建委，区发改委、规土局、水务局，上海市政工程设计
研究总院（集团）有限公司。

闵行区建设和管理委员会办公室

2018年5月7日印发