

上海市闵行区建设和管理委员会文件

闵建管初〔2018〕36号

关于茜昆路（曙光路-松江闵行区界）道路新建工程初步设计的批复

闵行区交通委员会：

《关于茜昆路（曙光路-松江闵行区界）道路新建工程初步设计审批的请示》及由上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司编制的初步设计和概算收悉。经研究，批复如下：

一、工程范围及内容

茜昆路（曙光路-松江闵行区界）道路新建工程，东起曙光路、西至松江闵行区界，长度约721米，其中：区界至规划茜浦泾路规划红线宽度为24米，建设规模为双向四快二慢车行道；规划茜浦泾路至曙光路规划红线宽度为20米，建设规模为双向二快二慢车行道。新建连续跨越茜浦泾、高压燃气管线和茜浦泾支河桥梁一座（其中茜浦泾河桥由松江区实施），同步实施雨污水排水工程，以及相应的道路绿化、照明、交通标志标线等附属工程。

二、主要技术标准

（一）茜昆路道路等级为城市支路，设计车速30公里/小

时，路面设计荷载采用 BZZ-100 标准轴载，路面结构设计年限 15 年。

(二)桥梁荷载等级采用城-B 级，抗震设防烈度为 7 度，桥梁结构设计安全等级为一级，桥梁设计使用年限为 100 年。

(三)排水体制采用雨、污水分流制。雨水属于重力自排区，污水属于元江路污水收集系统。

三、工程方案

(一) 道路工程

1、原则同意道路的平面和纵断面的设计，下阶段应根据专家评审意见进一步优化设计。

2、道路横断面布置为：

茜昆路（松江闵行区界-规划茜浦泾路）：2.5m（人行道）+19m（车行道）+2.5m（人行道）=24m（规划红线）。

茜昆路（规划茜浦泾路-曙光路）近期布置为：3m（人行道）+14m（车行道）+3m（人行道）=20m。

3、原则同意路基路面结构设计。

车行道路面结构：4cm 细粒式沥青玛蹄脂碎石 SMA-13（SBS 改性）+7cm 粗粒式沥青混凝土 AC-25C+0.6cm 乳化沥青稀浆封层+36cm 水泥稳定碎石+15cm 级配碎石。

人行道路面结构：6cm 彩色同质砖+3cm 干拌水泥黄砂+10cm C20 混凝土+10cm 级配碎石。

4、原则同意交叉口设计，下阶段设计应根据专家评审

意见及规划、交警部门意见优化调整。

（二）桥梁工程

桥梁总体跨径组合为 $2 \times 16 + 13.86 + 22 + 2 \times 21.1 + 3 \times 16\text{m}$ （其中茜浦泾河桥跨径组合 $2 \times 16 + 13.86\text{m}$ 由松江区实施），梁底标高茜浦泾支河桥为 $+4.5\text{m}$ 。上部结构采用预制先张法预应力混凝土刚接空心板梁，下部结构采用排架式桥墩、埋置式桥台和钻孔灌注桩基础。桥梁横断面布置： 2.5m （人行道含栏杆） $+19\text{m}$ （车行道） $+2.5\text{m}$ （人行道含栏杆） $=24\text{m}$ 。

（三）公交设计

公交停靠站设计下阶段结合交警部门及交通部门意见优化调整。

（四）排水工程

1、雨水：原则同意雨水采用五年一遇的设计标准，茜昆路（曙光路-松江闵行区界）由东向西敷设 $\Phi 1000 \sim 1500$ 的雨水管道，排入茜浦泾支河。雨水出浜口应高于规划河底标高 1m 以上，应进一步核算并加密设置雨水收集口，结合地块开发及道路建设适当预留支管，确保区域雨水排放安全。

2、污水：茜昆路（规划茜浦泾路-曙光路）由西向东敷设 $\text{DN}400$ 的污水管道，接入曙光路已建 $\text{DN}500$ 污水管道。结合地块开发及道路建设适当预留支管，确保区域污水排放安全。

（五）附属工程

同步实施道路照明、交通设施、绿化等附属工程。

四、工程投资及其他

（一）总投资概算：5419 万元（不含茜浦泾跨河桥梁新建工程由松江区投资的部分），其中：工程建设费用 5117 万元（含：建安费用 4334 万元、其他费用 539 万元、预备费用 244 万元）、树木搬迁补偿费用 302 万元。资金渠道：按照沪发改投〔2017〕214 号文，市级建设财力定额补贴 4550 万元，其余部分由区财政资金承担。

（二）有关管理、配套部门及专家评审的其他意见，请在施工图设计阶段认真研究、吸收。

五、项目实施主体

项目实施主体为上海闵行城市建设投资开发有限公司。

上海市闵行区建设和管理委员会

2018 年 5 月 18 日

公开属性：主动公开

抄送：市住建委，区发改委、规土局、交警支队，水务局，上海市
政工程设计研究总院（集团）有限公司。

闵行区建设和管理委员会办公室

2018 年 5 月 18 日印发
