

# 财政项目支出绩效目标申报表（项目总体情况）

（ 2020 年）

填报单位（盖章）

金额单位：元

项目名称	专项规划编制费																
项目类别	<input type="checkbox"/> 一次性项目 <input type="checkbox"/> 经常性项目 <input type="checkbox"/> 中期预算试点项目																
项目负责人：	谈磊颖	联系人：	王佳美														
			联系电话：64986033														
起始日期：	2020-01-01	结束日期：	2020-12-31														
项目概况	<p>S4闵行区段改建方案研究及红线调整专项研究：通过对区域路网系统的梳理评估，分析论证S4公路闵行区段改建的必要性和可行性，研究改建段的规模、出入口设置、断面形式、道路红线规划调整，落实相关地块规划图则进行调整，对绿化、河道等用地进行占补平衡。</p> <p>浦业路红线调整专项规划：浦业路列为闵行区近期建设项目，由于在芦恒路北面，浦业路红线与文保建筑有冲突，与河道关系增加了工程实施难度。为确保浦业路道路的实施，本专项规划结合沿线现状及规划情况，协调与浦东新区用地、道路及相关设施的关系，对浦业路（外环高速—芦恒路）的红线进行优化调整，平衡沿线用地沿线，为道路的实施提供规划依据。</p> <p>S32公路昆阳路出入口专项规划：为确保匝道工程的实施，开展S32公路昆阳路出入口规划方案研究，论证匝道及收费站规模，并结合前期工程方案，协调、推进电力线搬迁方案与电力黄线调整规划的落地，落实匝道段道路红线调整、河道蓝线调整、出入口配套设施控制，平衡相关用地，同步完成沿线地块图则调整，以提供S32公路昆阳路出入口实施的规划条件。</p> <p>S32公路浦星公路出入口专项规划：为确保匝道工程的实施，开展S32公路浦星公路出入口规划方案研究，研究匝道及收费站规模，并结合前期工程方案，协调平衡与南侧高压天然气管线的管线，落实匝道段道路红线调整、出入口配套设施控制，平衡相关用地，同步完成沿线地块图则调整，以提供S32公路浦星公路出入口实施的规划条件。</p>																
项目立项情况	<p>依据：市交通委、市规划国土资源局《关于印发2019年度交通基础设施专项规划编制计划的通知》（沪交规[2019]382号）和《关于印发2017年度交通基础设施专项规划编制计划的通知》（沪交规[2017]618号），区政府[2019]14号文中“同意将区交通委承办的浦业路建设项目、S4（莘庄立交—金都路）抬升建设项目列入2019年闵行区人民政府重大行政决策事项目录”</p> <p>必要性：S4闵行区段改建、浦业路、S32昆阳路匝道和浦星公路匝道是近期实施项目，因规划红线与现状设施存在冲突，为确保项目的实施，需要优化和落实道路红线控制及相关控制要素，为道路的实施提供规划依据。</p> <p>可行性：该项目由委规划建设科提出，经主任办公会议决策纳入交通委2020年年初预算项目范围。项目设专人管理专项规划的编制工作，负责项目实施的整个过程。根据闵行区交通方面的需求，由分管领导牵头，成立课题组，进行方案研究后，明确项目需求，下达任务清单，通过集中采购方式确定了服务单位，并根据合同来管理项目；项目完成后，组织专家对项目结果进行评审验收。同时，根据项目进度与合同向区财政提出资金拨付申请。项目资金管理严格按照《闵行区交通委员会部门预算执行管理办法》、《闵行区交通委员会关于机关事业单位财务集中管理的实施意见》、《闵行区交通委员会关于规范单位内部控制的实施意见》执行。</p>																
项目资金	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">一、项目总预算：1960000</td> </tr> <tr> <td>二、当年预算：</td> <td style="text-align: right;">980000</td> </tr> <tr> <td>    （一）财政拨款：</td> <td style="text-align: right;">980000</td> </tr> <tr> <td>        1. 上级财政拨款：</td> <td style="text-align: right;">0</td> </tr> <tr> <td>        2. 本级财政安排：</td> <td style="text-align: right;">980000</td> </tr> <tr> <td>        3. 下级财政配套：</td> <td style="text-align: right;">0</td> </tr> <tr> <td>    （二）其他资金：</td> <td style="text-align: right;">0</td> </tr> </table>			一、项目总预算：1960000		二、当年预算：	980000	（一）财政拨款：	980000	1. 上级财政拨款：	0	2. 本级财政安排：	980000	3. 下级财政配套：	0	（二）其他资金：	0
一、项目总预算：1960000																	
二、当年预算：	980000																
（一）财政拨款：	980000																
1. 上级财政拨款：	0																
2. 本级财政安排：	980000																
3. 下级财政配套：	0																
（二）其他资金：	0																
项目相关资源投入和制度建设情况	<p>项目组织情况：委规划建设科主要职责：负责组织编制本区综合交通发展规划和交通行业中长期发展规划，负责编制公路和城市道路、枢纽场站、停车场（库）等专项规划。负责组织实施和协调推进交通基础设施建设，配合开展交通建设工程项目方案研究；参与协调铁路、机场、隧道等基础设施项目与区内交通运输的衔接配套。</p> <p>财务管理：项目资金管理严格按照《闵行区交通委员会部门预算执行管理办法》、《闵行区交通委员会关于机关事业单位财务集中管理的实施意见》、《闵行区交通委员会关于规范单位内部控制的实施意见》执行。</p>																
项目总目标	对S4闵行区段改建、浦业路、S32昆阳路匝道和浦星公路匝道红线进行优化调整，平衡沿线用地沿线，为道路的实施提供规划依据。																
年度绩效目标	为改善闵行区交通实施道路建设提供规划指引；为S32公路增设昆阳路、浦星公路出入口实施提供规划条件；为S4闵行区段交通功能完善方案提供规划依据；为浦业路道路实施提供规划依据；																
需要说明的其他问题																	

填报单位负责人：

填报人：

填报日期：



## 项目支出绩效目标申报表(制度保障)

### (2020 年)

项目名称：专项规划编制费					
制度保障	文件名称	具体措施	保障阶段		
项目管理制度			立项和计划阶段 <input type="checkbox"/>	实施阶段 <input type="checkbox"/>	收尾和完成阶段 <input type="checkbox"/>
			立项和计划阶段 <input type="checkbox"/>	实施阶段 <input type="checkbox"/>	收尾和完成阶段 <input type="checkbox"/>
			立项和计划阶段 <input type="checkbox"/>	实施阶段 <input type="checkbox"/>	收尾和完成阶段 <input type="checkbox"/>
预算管理制度	闵行区交通委员会部门预算执行管理办法		立项和计划阶段 <input checked="" type="checkbox"/>	实施阶段 <input checked="" type="checkbox"/>	收尾和完成阶段 <input checked="" type="checkbox"/>
财务管理制度	闵行区交通委员会关于机关事业单位财务集中管理的实施意见		立项和计划阶段 <input checked="" type="checkbox"/>	实施阶段 <input checked="" type="checkbox"/>	收尾和完成阶段 <input checked="" type="checkbox"/>
	闵行区交通委员会关于规范单位内部控制的实施意见		立项和计划阶段 <input checked="" type="checkbox"/>	实施阶段 <input checked="" type="checkbox"/>	收尾和完成阶段 <input checked="" type="checkbox"/>

## 一、项目概述

S4闵行区段改建方案研究及红线调整专项研究：通过对区域路网系统的梳理评估，分析论证S4公路闵行段改建的必要性和可行性，研究改建段的规模、出入口设置、断面形式、道路红线规划调整，落实相关地块规划图则进行调整，对绿化、河道等用地进行占补平衡。

浦业路红线调整专项规划：浦业路列为闵行区近期建设项目，由于在芦恒路北面，浦业路红线与文保建筑有冲突，与河道关系增加了工程实施难度。为确保浦业路道路的实施，本专项规划结合沿线现状及规划情况，协调与浦东新区用地、道路及相关设施的关系，对浦业路（外环高速—芦恒路）的红线进行优化调整，平衡沿线用地沿线，为道路的实施提供规划依据。

S32公路昆阳路出入口专项规划：为确保匝道工程的实施，开展S32公路昆阳路出入口规划方案研究，论证匝道及收费站规模，并结合前期工程方案，协调、推进电力线搬迁方案与电力黄线调整规划的落地，落实匝道段道路红线调整、河道蓝线调整、出入口配套设施控制，平衡相关用地，同步完成沿线地块图则调整，以提供S32公路昆阳路出入口实施的规划条件；S32公路浦星公路出入口专项规

划：为确保匝道工程的实施，开展S32公路浦星公路出入口规划方案研究，研究匝道及收费站规模，并结合前期工程方案，协调平衡与南侧高压天然气管线的管线，落实匝道段道路红线调整、出入口配套设施控制，平衡相关用地，同步完成沿线地块图则调整，以提供S32公路浦星公路出入口实施的规划条件。

## 二、立项依据

围绕交通委部门职责，坚持规划建设并重，着力为解决民生热点难点问题提供解决路径。坚持可持续发展，构建以轨道交通等公共交通为主体，“集约低碳、集疏高效、内外畅达、接轨中心城”的一体化综合交通系统。2020年根据市交通委《关于印发2019年度交通基础设施专项规划编制计划的通知》（沪交规[2019]382号）和闵行区人民政府印发《关于新增2019年闵行区人民政府重大行政决策年度事项》的通知（闵府发[2019]14号），开展2020年专项规划编制，通过专项规划的实施落实红线控制及相关控制要素，为道路的实施提供规划依据。

## 三、实施主体