

| 项目绩效自我评价 | | | |
|------------|--|------------|--------------|
| 项目名称： | “两会”预留经费 | 预算单位： | 上海市闵行区交通委员会 |
| 具体实施处（科室）： | 交通设施科 | 是否为经常性项目： | 是 |
| 当年预算数（元）： | 1,980,000.00 | 上年预算金额（元）： | 2,000,000.00 |
| 预算执行数（元）： | 1,970,209.00 | 预算执行率（%）： | 99.51% |
| 项目年度总目标： | 项目总目标：工程量、质量、进度、总投资均需符合相应的规范及文件要求。这笔费用用于每年区“两会”期间人大代表和政协委员提出的涉及市政设施的书面意见，通过市政道路大中修等工程性项目，完善市政设施，提升市政管理水平，提高市民满意度，改善百姓出行环境。项目年度目标：提高市民满意度，改善百姓出行环境。工程量100%完成，工程质量验收合格率100%，工程进度符合招标文件的要求，预算资金执行率100%，文明工地申报合格率100%，投诉率降低5%。 | | |
| 自评时间： | 2021-06-24 | | |
| 绩效等级： | 优 | | |
| 主要绩效： | 对区“两会”期间人大代表和政协委员提出的涉及市政设施的书面意见，通过市政道路大中修等工程性项目，完善市政设施，提升市政管理水平，改善百姓出行环境。2020年两会项目：北吴路（都市路—都会路）积水点改造工程；剑川路增设限行标志项目；天山西路隔离栏项目，三个项目230万元。 | | |
| 主要问题： | 申请项目流程较为繁琐，前期工作协调时间过长，影响后续时间节点。 | | |
| 改进措施： | 建议统一协商，简化流程，提高效率。 | | |

| 一级指标 | 指标名称 | 指标解释 | 权重 | 自评分 | 备注 |
|----------------|-----------------------|---|----|-----|----|
| 投入与管理 (36分) | 财务（资产）管理制度的健全性和执行的有效性 | 项目的财务制度是否健全、完善、有效，用以反映和考核财务管理制度对资金规范、安全运行的保障情况，以及反映和考核项目实施单位对资金运行的控制情况。 | 5 | 5 | |
| | 项目设立的规范性 | 项目的申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。 | 5 | 5 | |
| | 绩效目标合理性 | 项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，绩效目标与预算是否匹配。 | 8 | 8 | |
| | 预算执行率 | 反映项目预算执行的进度 | 8 | 8 | |
| | 资金使用的合规性 | 项目资金使用是否符合相关法律法规、制度和规定，项目资金使用是否规范和安全。 | 6 | 6 | |
| | 项目管理制度的健全性和执行的有效性 | 与项目直接相关的业务管理制度是否健全、完善和有效，项目实施是否符合相关业务管理规定，是否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。 | 4 | 4 | |
| | 两会交办案件完成率 | | 10 | 10 | |

| | | | | | |
|----------------|--------------|--|-----|----|--|
| 产出目标 (34分) | 工程验收合格 | | 12 | 12 | |
| | 两会交办案件完成及时性 | | 12 | 12 | |
| 效果目标 (15分) | 道路行驶指数路面状况指数 | | 5 | 5 | |
| | 市民投诉率降低 | | 5 | 5 | |
| | 管理者满意度 | | 2 | 2 | |
| | 社会公众满意度 | | 3 | 1 | |
| 影响力目标 (15分) | 长效管理制度健全性 | | 3 | 2 | |
| | 长效管理制度执行有效性 | | 3 | 2 | |
| | 信息公开 | | 2 | 2 | |
| | 信息公开时效性 | | 3 | 3 | |
| | 项目立项的规范性 | | 2 | 2 | |
| | 立项依据的充分性 | | 2 | 2 | |
| 合计 | | | 100 | 96 | |

说明：1、依据本项目应实现的绩效目标或工作计划，对照已完成的情况，进行绩效自评。
2、绩效等级说明：自评分合计90（含）-100分为优秀，75（含）-90分为良好，60（含）-75分为合格，0-60分为不合格。
3、产出目标、效果目标和影响力目标可根据项目情况自行增加绩效指标。

| 项目绩效自我评价 | | | |
|------------|---|------------|-------------|
| 项目名称： | 党建经费 | 预算单位： | 上海市闵行区交通委员会 |
| 具体实施处（科室）： | 党群科 | 是否为经常性项目： | 是 |
| 当年预算数（元）： | 27,000.00 | 上年预算金额（元）： | 72,000.00 |
| 预算执行数（元）： | 27,000.00 | 预算执行率（%）： | 100.00% |
| 项目年度总目标： | 项目总目标：1、确保在职党员学习培训全覆盖2、通过学习教育和培训，进一步提高党员的政治素质和理论水平，从而进一步坚定四个自信，增强四个意识，做到两个维护。项目年度目标：1、确保在职党员学习培训全覆盖 2、通过学习教育和培训，进一步提高党员的政治素质和理论水平，从而进一步坚定四个自信，增强四个意识，做到两个维护。 | | |
| 自评时间： | 2021-06-22 | | |
| 绩效等级： | 优 | | |
| 主要绩效： | 该项财政资金贴合了近年来加强党的建设总要求，在资金使用中用于了党的报刊和党的业务书籍，进一步提高了管党治党的工作水平，也用于了开展党的教育宣传，进一步增强了党员干部廉洁自律意识、爱岗敬业意识等。因此，该项资金符合项目预期，取得了良好的效果。 | | |
| 主要问题： | 无 | | |
| 改进措施： | 无 | | |

| 一级指标 | 指标名称 | 指标解释 | 权重 | 自评分 | 备注 |
|----------------|-----------------------|---|----|-----|----|
| 投入与管理 (36分) | 财务（资产）管理制度的健全性和执行的有效性 | 项目的财务制度是否健全、完善、有效，用以反映和考核财务管理制度对资金规范、安全运行的保障情况，以及反映和考核项目实施单位对资金运行的控制情况。 | 5 | 5 | |
| | 项目设立的规范性 | 项目的申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。 | 5 | 5 | |
| | 绩效目标合理性 | 项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，绩效目标与预算是否匹配。 | 8 | 8 | |
| | 预算执行率 | 反映项目预算执行的进度 | 8 | 8 | |
| | 资金使用的合规性 | 项目资金使用是否符合相关法律法规、制度和规定，项目资金使用是否规范和安全。 | 6 | 6 | |
| | 项目管理制度的健全性和执行的有效性 | 与项目直接相关的业务管理制度是否健全、完善和有效，项目实施是否符合相关业务管理规定，是否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。 | 4 | 4 | |
| | 开展党员干部分批培训 | | 14 | 14 | |
| | | | | | |

| | | | | | |
|----------------|---------------|--|-----|-----|--|
| 产出目标 (34分) | 党员干部培训覆盖人数 | | 10 | 10 | |
| | 培训考核合格率 | | 5 | 5 | |
| | 按计划时间完成党员干部培训 | | 5 | 5 | |
| 效果目标 (15分) | 党员干部综合素质 | | 10 | 10 | |
| | 管理者满意度 | | 5 | 5 | |
| 影响力目标 (15分) | 长效管理制度健全性 | | 5 | 5 | |
| | 长效管理制度执行有效性 | | 4 | 4 | |
| | 信息公开时效性 | | 3 | 3 | |
| | 信息公开 | | 3 | 3 | |
| 合计 | | | 100 | 100 | |

说明：1、依据本项目应实现的绩效目标或工作计划，对照已完成的情况，进行绩效自评。

2、绩效等级说明：自评分合计90（含）-100分为优秀，75（含）-90分为良好，60（含）-75分为合格，0-60分为不合格。

3、产出目标、效果目标和影响力目标可根据项目情况自行增加绩效指标。

| 项目绩效自我评价 | | | |
|------------|---|------------|-------------|
| 项目名称： | 法律顾问费 | 预算单位： | 上海市闵行区交通委员会 |
| 具体实施处（科室）： | 安全法制科 | 是否为经常性项目： | 是 |
| 当年预算数（元）： | 22,500.00 | 上年预算金额（元）： | 23,750.00 |
| 预算执行数（元）： | 22,500.00 | 预算执行率（%）： | 100.00% |
| 项目年度总目标： | 项目总目标：提供法律帮助，依法维护交通委的合法权益，提高.....服务水平。项目年度目标：提供法律帮助，依法维护交通委的合法权益。 | | |
| 自评时间： | 2021-06-21 | | |
| 绩效等级： | 优 | | |
| 主要绩效： | 依据区依法治区办有关考核规定，法律顾问能为委系统重大决策、有关合同提供决策咨询服务，代理出庭应诉、代理办理行政复议答辩等工作提出意见。使得决策有不少法律法规支撑。 | | |
| 主要问题： | | | |
| 改进措施： | | | |

| 一级指标 | 指标名称 | 指标解释 | 权重 | 自评分 | 备注 |
|----------------|-----------------------|---|----|-----|----|
| 投入与管理 (36分) | 财务（资产）管理制度的健全性和执行的有效性 | 项目的财务制度是否健全、完善、有效，用以反映和考核财务管理制度对资金规范、安全运行的保障情况，以及反映和考核项目实施单位对资金运行的控制情况。 | 5 | 5 | |
| | 项目设立的规范性 | 项目的申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。 | 5 | 5 | |
| | 绩效目标合理性 | 项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，绩效目标与预算是否匹配。 | 8 | 8 | |
| | 预算执行率 | 反映项目预算执行的进度 | 8 | 8 | |
| | 资金使用的合规性 | 项目资金使用是否符合相关法律法规、制度和规定，项目资金使用是否规范和安全。 | 6 | 6 | |
| | 项目管理制度的健全性和执行的有效性 | 与项目直接相关的业务管理制度是否健全、完善和有效，项目实施是否符合相关业务管理规定，是否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。 | 4 | 4 | |
| | 第三方完成法律服务相关工作 | | 6 | 6 | |
| | 10 | | 6 | 6 | |

| | | | | | |
|----------------|----------------------|--|-----|-----|--|
| 产出目标 (34分) | 合格率 | | 4 | 4 | |
| | 完成率 | | 6 | 6 | |
| | 法律服务问题解决率 | | 6 | 6 | |
| | 第三方按计划时间要求 完成服务工作 | | 6 | 6 | |
| 效果目标 (15分) | 提高服务水平 | | 3 | 3 | |
| | 维护合法权益 | | 3 | 3 | |
| | 改善生态环境 | | 3 | 3 | |
| | 管理者满意度 | | 3 | 3 | |
| | 社会公众满意度 | | 3 | 3 | |
| 影响力目标 (15分) | 长效管理制度执行有效性 | | 2 | 2 | |
| | 长效管理制度建设 | | 2 | 2 | |
| | 长效管理制度健全性 | | 3 | 3 | |
| | 信息公开 | | 3 | 3 | |
| | 信息公开时效性 | | 2 | 2 | |
| | 立项依据的充分性 | | 3 | 3 | |
| 合计 | | | 100 | 100 | |

说明：1、依据本项目应实现的绩效目标或工作计划，对照已完成的情况，进行绩效自评。

- 2、绩效等级说明：自评分合计90（含）-100分为优秀，75（含）-90分为良好，60（含）-75分为合格，0-60分为不合格。
- 3、产出目标、效果目标和影响力目标可根据项目情况自行增加绩效指标。

| 项目绩效自我评价 | | | |
|------------|--|------------|-------------|
| 项目名称： | 交通工程安质监站检测抽检费 | 预算单位： | 上海市闵行区交通委员会 |
| 具体实施处（科室）： | 交通设施科 | 是否为经常性项目： | 是 |
| 当年预算数（元）： | 570,000.00 | 上年预算金额（元）： | 600,000.00 |
| 预算执行数（元）： | 569,500.00 | 预算执行率（%）： | 99.91% |
| 项目年度总目标： | 项目总目标：全面加强道路项目施工安全，提升道路项目的质量监督，保障百姓的出行安全。对抽查结果定期公布，通过试验检测出具的检测报告，判定产品的合格与否 项目年度目标：全面加强道路项目施工安全，提升道路项目的质量监督，保障百姓的出行安全。财政所列经费执行率100%，在建交通建设工程所有检测达标率100% | | |
| 自评时间： | 2021-06-24 | | |
| 绩效等级： | 优 | | |
| 主要绩效： | 对53个工地进行了抽样检测，参数包括：排水管、砾石砂、钢筋焊接、钢筋原材、石灰、沥青混合料、路基路面、路用砖及砌块、侧平石、砂浆、水泥、土工、沥青路面、细骨料、水稳、粗骨料等30余个参数进行了质量监督抽检。 | | |
| 主要问题： | 由于公司承接项目以及内部收样管理程序的原因导致材料试验无法及时完成，报告周期略有延长。部分报告未能及时提供 | | |
| 改进措施： | 抽样人员及时将抽样样品及所检参数提交收样室，内部流程优化，试验周期按照检测参数最快周期完成检测任务并及时提交检测报告。已督促各相关部门检测后尽快出具报告。 | | |

| 一级指标 | 指标名称 | 指标解释 | 权重 | 自评分 | 备注 |
|----------------|-----------------------|---|----|-----|----|
| 投入与管理 (36分) | 财务（资产）管理制度的健全性和执行的有效性 | 项目的财务制度是否健全、完善、有效，用以反映和考核财务管理制度对资金规范、安全运行的保障情况，以及反映和考核项目实施单位对资金运行的控制情况。 | 5 | 5 | |
| | 项目设立的规范性 | 项目的申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。 | 5 | 5 | |
| | 绩效目标合理性 | 项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，绩效目标与预算是否匹配。 | 8 | 8 | |
| | 预算执行率 | 反映项目预算执行的进度 | 8 | 8 | |
| | 资金使用的合规性 | 项目资金使用是否符合相关法律法规、制度和规定，项目资金使用是否规范和安全。 | 6 | 6 | |
| | 项目管理制度的健全性和执行的有效性 | 与项目直接相关的业务管理制度是否健全、完善和有效，项目实施是否符合相关业务管理规定，是否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。 | 4 | 3 | |
| 产出目标 (34分) | 开展建设工程检测抽检工作 | | 10 | 9 | |
| | 样本选取合规率 | | 12 | 12 | |

| | | | | | |
|----------------|-------------------|--|-----|----|--|
| | 按计划时间开展建设工程检测抽检工作 | | 12 | 11 | |
| 效果目标 (15分) | 提升施工质量 | | 5 | 5 | |
| | 保障居民安全 | | 5 | 5 | |
| | 社会公众满意度 | | 3 | 2 | |
| | 管理者满意度 | | 2 | 2 | |
| 影响力目标 (15分) | 长效管理制度执行有效性 | | 5 | 5 | |
| | 长效管理制度健全性 | | 5 | 4 | |
| | 信息公开时效性 | | 3 | 3 | |
| | 信息公开 | | 2 | 2 | |
| 合计 | | | 100 | 95 | |

说明：1、依据本项目应实现的绩效目标或工作计划，对照已完成的情况，进行绩效自评。

2、绩效等级说明：自评分合计90（含）-100分为优秀，75（含）-90分为良好，60（含）-75分为合格，0-60分为不合格。

3、产出目标、效果目标和影响力目标可根据项目情况自行增加绩效指标。

项目绩效自我评价

| | | | |
|------------|--|------------|-------------|
| 项目名称： | 交通行业安全监管项目 | 预算单位： | 上海市闵行区交通委员会 |
| 具体实施处（科室）： | 安全法制科 | 是否为经常性项目： | 是 |
| 当年预算数（元）： | 90,000.00 | 上年预算金额（元）： | 78,850.00 |
| 预算执行数（元）： | 14,000.00 | 预算执行率（%）： | 15.56% |
| 项目年度总目标： | 项目总目标：“闵行区交通行业安全监管科学化、系统化、精准化水平不断提升。 项目年度目标：提高安全监管水平，减少事故隐患，企业检查年覆盖率从10-20%，提升到40-50%。航评评审费全部由财政进行支付，减少企业负担。 | | |
| 自评时间： | 2021-06-24 | | |
| 绩效等级： | 良 | | |
| 主要绩效： | 根据《上海市安全生产事故隐患排查治理办法》第二十九条“负有安全生产监管职责的部门、乡镇人民政府、街道办事处、产业园区管理机构可以根据实际需要，邀请专业技术人员、专家学者参与监督管理，听取对专业技术问题的意见。从事安全生产评价、检测、检验、培训等活动的中介服务机构，应当具有法律、行政法规规定的资质，并依法对其提供的服务承担责任。《上海市危险化学品安全管理办法》第五十六条危险化学品安全监管部门和乡镇人民政府、街道办事处、产业园区管理机构可以聘请具有相应资质、能力的专业技术服务机构对专业技术问题和日常监测数据进行分析、判断，并基于专业技术服务机构出具的专业报告依法履行监督管理职责。专业技术服务机构应当对其出具的专业报告依法承担法律责任。聘请、委托专业技术服务机构出具专业报告、进行鉴定的，所需费用列入财政预算。危化运输、长途客运和旅游包车普通客运出租车、集装箱渣土混凝土搅拌运输企业等检查专业性强，把一部分检查委托给第三方既可以弥补监管力量的不足，也可以用更专业的检查去发现更多的隐患、消除更多的隐患。《航道通航条件影响评价审核管理办法》第十五条“审核部门在审核中认为必要的，可以采取专家咨询、委托第三方技术咨询机构开展技术咨询等方式。咨询费用由审核部门按照国家有关规定纳入部门预算管理。”本项目包括两个子项目：委托第三方开展交通行业安全生产检查，主要工作是委托相关专家开展专业性较强的安全检查；航评评审费，主要工作是对航评报告按照有关法律法规要求进行评审。 | | |
| 主要问题： | 未能全额完成预算资金安排 | | |
| 改进措施： | 加强预算编制管理，提前研究与规划，进一步优化项目计划，将绩效理念融入预算管理各个环节。 | | |

| 一级指标 | 指标名称 | 指标解释 | 权重 | 自评分 | 备注 |
|----------------|-----------------------|---|----|-----|----|
| 投入与管理 (36分) | 财务（资产）管理制度的健全性和执行的有效性 | 项目的财务制度是否健全、完善、有效，用以反映和考核财务管理制度对资金规范、安全运行的保障情况，以及反映和考核项目实施单位对资金运行的控制情况。 | 5 | 4 | |
| | 项目设立的规范性 | 项目的申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。 | 5 | 4 | |
| | 绩效目标合理性 | 项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，绩效目标与预算是否匹配。 | 8 | 7 | |
| | 预算执行率 | 反映项目预算执行的进度 | 8 | 7 | |
| | 资金使用的合规性 | 项目资金使用是否符合相关法律法规、制度和规定，项目资金使用是否规范和安全。 | 6 | 5 | |
| | 项目管理制度的健全性 | 与项目直接相关的业务管理制度是否健全、完善和有效，项目实施是否符合相关业 | | | |

| | | | | | |
|----------------|---------------------|-----------------------------|-----|----|--|
| | 和执行的有效性 | 务管理规定，是否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。 | 4 | 3 | |
| 产出目标 (34分) | 第三方完成交通行业安全生产检查委托工作 | | 6 | 5 | |
| | 完成航评评审工作 | | 5 | 4 | |
| | 安全生产检查覆盖率 | | 5 | 4 | |
| | 航评评审结果应用有效 | | 6 | 5 | |
| | 按计划时间完成航评评审工作 | | 6 | 5 | |
| | 按计划时间完成安全生产检查 | | 6 | 5 | |
| 效果目标 (15分) | 安全监管水平提高 | | 3 | 2 | |
| | 交通行业安全生产受控 | | 4 | 3 | |
| | 管理者满意度 | | 4 | 3 | |
| | 社会公众满意度 | | 4 | 3 | |
| 影响力目标 (15分) | 长效管理制度执行有效性 | | 4 | 3 | |
| | 长效管理制度健全性 | | 3 | 2 | |
| | 信息公开 | | 4 | 3 | |
| | 信息公开时效性 | | 4 | 3 | |
| 合计 | | | 100 | 80 | |

说明：1、依据本项目应实现的绩效目标或工作计划，对照已完成的情况，进行绩效自评。

2、绩效等级说明：自评分合计90（含）-100分为优秀，75（含）-90分为良好，60（含）-75分为合格，0-60分为不合格。

3、产出目标、效果目标和影响力目标可根据项目情况自行增加绩效指标。

项目绩效自评价

| | | | |
|------------|--|------------|-------------|
| 项目名称： | 评审费 | 预算单位： | 上海市闵行区交通委员会 |
| 具体实施处（科室）： | 安全法制科 | 是否为经常性项目： | 是 |
| 当年预算数（元）： | 720,000.00 | 上年预算金额（元）： | 800,000.00 |
| 预算执行数（元）： | 609,300.00 | 预算执行率（%）： | 84.63% |
| 项目年度总目标： | 项目总目标：“各类建设单位根据交通影响评价报告及评审意见的要求，落实建设项目用地范围内的事项。各类建设单位根据通航影响评价报告及评审意见的要求，落实有关通航事项。”项目年度目标：通过完成交通影响评价报告的评审工作，确保评价报告质量，为相关审批提供依据，为改善交通提供智力支持，改善闵行区营商环境。 | | |
| 自评时间： | 2021-06-24 | | |
| 绩效等级： | 优 | | |
| 主要绩效： | 重点就预算执行、项目管理、产出完成、效果体现等方面简要描述）：根据《上海市交通委员会关于发布<上海市建设项目交通影响评价管理规定>的通知》精神，通过专家的智力支持，建设项目设计满足相关行业规范要求，促进了闵行区城市建设与交通协调发展。 | | |
| 主要问题： | 未能全额完成资金预算安排 | | |
| 改进措施： | 加强预算编制管理，提前研究与规划，进一步优化项目计划，将绩效理念融入预算管理各个环节。 | | |

| 一级指标 | 指标名称 | 指标解释 | 权重 | 自评分 | 备注 |
|----------------|-----------------------|---|----|-----|----|
| 投入与管理 (36分) | 财务（资产）管理制度的健全性和执行的有效性 | 项目的财务制度是否健全、完善、有效，用以反映和考核财务管理制度对资金规范、安全运行的保障情况，以及反映和考核项目实施单位对资金运行的控制情况。 | 5 | 5 | |
| | 项目设立的规范性 | 项目的申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。 | 5 | 5 | |
| | 绩效目标合理性 | 项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，绩效目标与预算是否匹配。 | 8 | 8 | |
| | 预算执行率 | 反映项目预算执行的进度 | 8 | 7 | |
| | 资金使用的合规性 | 项目资金使用是否符合相关法律法规、制度和规定，项目资金使用是否规范和安全。 | 6 | 6 | |
| | 项目管理制度的健全性和执行的有效性 | 与项目直接相关的业务管理制度是否健全、完善和有效，项目实施是否符合相关业务管理规定，是否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。 | 4 | 4 | |
| | 完成报告评审工作 | | 10 | 10 | |
| | 评审结果应用有效 | | 8 | 8 | |

| | | | | | |
|----------------|-------------|--|-----|----|--|
| 产出目标 (34分) | 第三方资质合格率 | | 8 | 8 | |
| | 按计划时间完成报告评审 | | 8 | 8 | |
| 效果目标 (15分) | 改善闵行区营商环境 | | 4 | 4 | |
| | 为改善交通提供智力支持 | | 4 | 4 | |
| | 社会公众满意度 | | 4 | 4 | |
| | 管理者满意度 | | 3 | 3 | |
| 影响力目标 (15分) | 长效管理制度执行有效性 | | 3 | 3 | |
| | 长效管理制度健全性 | | 4 | 4 | |
| | 信息公开 | | 4 | 4 | |
| | 信息公开时效性 | | 4 | 4 | |
| 合计 | | | 100 | 99 | |

说明：1、依据本项目应实现的绩效目标或工作计划，对照已完成的情况，进行绩效自评。

2、绩效等级说明：自评分合计90（含）-100分为优秀，75（含）-90分为良好，60（含）-75分为合格，0-60分为不合格。

3、产出目标、效果目标和影响力目标可根据项目情况自行增加绩效指标。

项目绩效自评价

| | | | |
|------------|--|------------|-------------|
| 项目名称： | 委托业务费 | 预算单位： | 上海市闵行区交通委员会 |
| 具体实施处（科室）： | 交通运输科 | 是否为经常性项目： | 是 |
| 当年预算数（元）： | 80,000.00 | 上年预算金额（元）： | 188,100.00 |
| 预算执行数（元）： | 80,000.00 | 预算执行率（%）： | 100.00% |
| 项目年度总目标： | 项目总目标：对闵行区内14个镇、街道、工业区的全部公共自行车网点及锁柱进行检查，并对公共自行车开展全面清点等工作。定期形成结果进行上报，并配合区交通委开展各项考评工作。项目年度目标：通过对区内公共自行车和网点建设与管理服务开展监督检查，保障公共自行车车辆及网点完好率，解决车辆、网点损坏无法及时发现的问题，实现进一步提高公共自行车各项服务水平的目标，达到保障我区居民能够安全、便捷的使用公共自行车的效果。 | | |
| 自评时间： | 2021-07-06 | | |
| 绩效等级： | 优 | | |
| 主要绩效： | 1、公共自行车网点高峰期间的空桩、满桩现象有所缓解。2、公共自行车网点卫生状况也有明显好转。3、永久公司在协会的的日常监督下，及时处理各类公共自行车的故障，同时增强员工的责任意识，管理工作有所提高。 | | |
| 主要问题： | 1、公共自行车故障频率较高有滑飞、刹车、缺少脚踏板、龙头滑动、座垫坏、座垫不清洁、缺铃和铃坏等现象。2、各网点上普遍存在社会自行车和助动车随意停放现象。3、有些公共自行车网点存在断电问题。4、有一定数量的公共自行车占为私有，成为“流浪车”。 | | |
| 改进措施： | 1、加强对公共自行车网点管理服务人员的教育和业务培训，提高他们做好本职工作主动性和业务水平。2、加大对公共自行车网点管理工作考核力度，提升网点管理工作的水平。3、加强爱护公共财物的宣传力度，形成私占公共自行车就是盗窃公物的宣传态势，提高市民的综合素质。4、加强对散落在外公共自行车的收集和管理。 | | |

| 一级指标 | 指标名称 | 指标解释 | 权重 | 自评分 | 备注 |
|----------------|-----------------------|---|----|-----|----|
| 投入与管理 (36分) | 财务（资产）管理制度的健全性和执行的有效性 | 项目的财务制度是否健全、完善、有效，用以反映和考核财务管理制度对资金规范、安全运行的保障情况，以及反映和考核项目实施单位对资金运行的控制情况。 | 5 | 5 | |
| | 项目设立的规范性 | 项目的申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。 | 5 | 5 | |
| | 绩效目标合理性 | 项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，绩效目标与预算是否匹配。 | 8 | 8 | |
| | 预算执行率 | 反映项目预算执行的进度 | 8 | 8 | |
| | 资金使用的合规性 | 项目资金使用是否符合相关法律法规、制度和规定，项目资金使用是否规范和安全。 | 6 | 6 | |
| | 项目管理制度的健全性和执行的有效性 | 与项目直接相关的业务管理制度是否健全、完善和有效，项目实施是否符合相关业务管理规定，是否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。 | 4 | 4 | |
| 产出目标 | 第三方完成委托考核工作 | | 12 | 12 | |
| | 公共自行车考核结果有 | | | | |

| | | | | | |
|--|-------------|--|-----|----|--|
| (34分) | 效率 | | 12 | 12 | |
| | 考核完成及时性 | | 10 | 10 | |
| 效果目标 (15分) | 优化资源配置 | | 4 | 3 | |
| | 提升公共出行服务水平 | | 4 | 3 | |
| | 社会公众满意度 | | 4 | 3 | |
| | 管理者满意度 | | 3 | 3 | |
| 影响力目标 (15分) | 长效管理制度执行有效性 | | 3 | 3 | |
| | 长效管理制度健全性 | | 3 | 3 | |
| | 配套实施齐全性 | | 3 | 2 | |
| | 服务机制可行性 | | 2 | 2 | |
| | 信息公开时效性 | | 2 | 2 | |
| | 信息公开 | | 2 | 1 | |
| 合计 | | | 100 | 95 | |
| <p>说明：1、依据本项目应实现的绩效目标或工作计划，对照已完成的情况，进行绩效自评。</p> <p>2、绩效等级说明：自评分合计90（含）-100分为优秀，75（含）-90分为良好，60（含）-75分为合格，0-60分为不合格。</p> <p>3、产出目标、效果目标和影响力目标可根据项目情况自行增加绩效指标。</p> | | | | | |

项目绩效自评价

| | | | |
|------------|--|------------|-------------|
| 项目名称： | 应急处置费 | 预算单位： | 上海市闵行区交通委员会 |
| 具体实施处（科室）： | 交通设施科 | 是否为经常性项目： | 是 |
| 当年预算数（元）： | 210,600.00 | 上年预算金额（元）： | 170,000.00 |
| 预算执行数（元）： | 81,000.00 | 预算执行率（%）： | 38.46% |
| 项目年度总目标： | <p>项目总目标：应急处置车辆调配经费：为更快处置紧急突发事件，把事故控制或降底最低水平，减少市民、媒体投诉曝光。</p> <p>防汛防台经费：为让抢险人员在极端天气环境下，在确保人员自身安全的基础上，更快处置防台防汛紧急情况，减少市民出行不便，降低投诉率。</p> <p>信访应急设施处置费：及时进行无主设施应急处置。项目年度目标：防汛防台经费：减少人员、经济损失。工程量100%完成，工程质量验收合格率100%，工程进度符合招标文件的要求，预算资金执行率100%，文明工地申报合格率100%，投诉率降低5%</p> <p>信访应急设施处置费：对全区道路红线内区域的部分无主设施、应急设施、危害人身安全设施损坏进行快速维护和及时处置。</p> | | |
| 自评时间： | 2021-06-24 | | |
| 绩效等级： | 优 | | |
| 主要绩效： | <p>主要采购防汛防台物资，对强风降雨天气提早预防，减少工作人员出行困难，安全防护，降低市民投诉率。本次购置包括：雨伞，防护服，防水雨靴等物资共5万元。</p> | | |
| 主要问题： | 预算执行率时间较长。 | | |
| 改进措施： | 因防汛防台出现在6,7月份的季节，所以预算执行率肯定发生在下半年。 | | |

| 一级指标 | 指标名称 | 指标解释 | 权重 | 自评分 | 备注 |
|----------------|-----------------------|---|----|-----|----|
| 投入与管理 (36分) | 财务（资产）管理制度的健全性和执行的有效性 | 项目的财务制度是否健全、完善、有效，用以反映和考核财务管理制度对资金规范、安全运行的保障情况，以及反映和考核项目实施单位对资金运行的控制情况。 | 5 | 5 | |
| | 项目设立的规范性 | 项目的申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。 | 5 | 5 | |
| | 绩效目标合理性 | 项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，绩效目标与预算是否匹配。 | 8 | 8 | |
| | 预算执行率 | 反映项目预算执行的进度 | 8 | 7 | |
| | 资金使用的合规性 | 项目资金使用是否符合相关法律法规、制度和规定，项目资金使用是否规范和安全。 | 6 | 6 | |
| | 项目管理制度的健全性和执行的有效性 | 与项目直接相关的业务管理制度是否健全、完善和有效，项目实施是否符合相关业务管理规定，是否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。 | 4 | 4 | |
| | 完成信访应急设施处置 | | | | |

| | | | | | |
|---------------|-----------------|--|---|---|--|
| 产出目标 (34分) | 工作 | | 5 | 5 | |
| | 完成防汛防台布置工作 | | 5 | 5 | |
| | 应急处置车辆调配到位率 | | 5 | 4 | |
| | 车辆按照指令出车 | | 5 | 5 | |
| | 修复道路符合设施标准 | | 2 | 2 | |
| | 防汛防台工作流程规范 | | 3 | 3 | |
| | 按计划时间完成应急处置车辆调配 | | 3 | 3 | |
| | 按计划时间完成信访应急设施处置 | | 2 | 2 | |
| | 按计划时间完成防汛防台布置工作 | | 4 | 4 | |
| 效果目标 (15分) | 应急处置车辆有责投诉率 | | 2 | 1 | |
| | 应急处置改善度 | | 2 | 2 | |
| | 防汛防台有责投诉率 | | 2 | 2 | |
| | 信访应急设施处置有责投诉率 | | 2 | 2 | |
| | 防汛防台市容环境改善度 | | 1 | 1 | |
| | 信访应急设施处置不良现象改良率 | | 1 | 1 | |
| | 防汛防台不良现象改良率 | | 1 | 1 | |
| | 信访应急设施处置市容 | | 1 | 1 | |

| | | | | | |
|----------------|---------------|--|-----|----|--|
| | 环境改善度 | | | | |
| | 应急处置车辆不良现象改良率 | | 1 | 1 | |
| | 管理者满意度 | | 1 | 1 | |
| | 受益群众满意度 | | 1 | 1 | |
| 影响力目标 (15分) | 长效管理制度执行有效 | | 2 | 2 | |
| | 长效管理制度健全 | | 2 | 2 | |
| | 防汛防台人员到位率 | | 2 | 2 | |
| | 防汛防台项目立项的规范性 | | 2 | 2 | |
| | 信息共享及时 | | 2 | 2 | |
| | 信息公开 | | 3 | 3 | |
| | 防汛防台立项依据的充分性 | | 2 | 2 | |
| 合计 | | | 100 | 97 | |

说明：1、依据本项目应实现的绩效目标或工作计划，对照已完成的情况，进行绩效自评。
2、绩效等级说明：自评分合计90（含）-100分为优秀，75（含）-90分为良好，60（含）-75分为合格，0-60分为不合格。
3、产出目标、效果目标和影响力目标可根据项目情况自行增加绩效指标。

| 项目绩效自我评价 | | | |
|------------|---|------------|-------------|
| 项目名称： | 政府购买辅助服务 | 预算单位： | 上海市闵行区交通委员会 |
| 具体实施处（科室）： | 党群科 | 是否为经常性项目： | 是 |
| 当年预算数（元）： | 828,577.60 | 上年预算金额（元）： | 967,428.00 |
| 预算执行数（元）： | 790,688.20 | 预算执行率（%）： | 95.43% |
| 项目年度总目标： | 项目总目标：弥补交通委人员不足，较好完成年度目标工作。项目年度目标：较大程度上补充了在职人员不足问题，文职人员到位率/专技人员到位率100% 文职人员/专技人员及时完成本职工作工作考核合格率100% | | |
| 自评时间： | 2021-06-18 | | |
| 绩效等级： | 优 | | |
| 主要绩效： | 【根据闵委办发（2016）23号中共闵行区委办公室、闵行区人民政府办公室印发《闵行区关于规范非编队伍管理建立政府雇员制度的实施办法》的通知及闵编外（2018）15号《闵行区政府雇员额度调整通知单》】委机关技术岗位2名、文职岗位6名，共8名政府雇员，弥补委机关在编工作人员不足，资金由区财政承担。专技：标准每人每年135828元，文职：标准每人每年115962元。 | | |
| 主要问题： | 无 | | |
| 改进措施： | 无 | | |

| 一级指标 | 指标名称 | 指标解释 | 权重 | 自评分 | 备注 |
|----------------|-----------------------|---|----|-----|----|
| 投入与管理 (36分) | 财务（资产）管理制度的健全性和执行的有效性 | 项目的财务制度是否健全、完善、有效，用以反映和考核财务管理制度对资金规范、安全运行的保障情况，以及反映和考核项目实施单位对资金运行的控制情况。 | 5 | 5 | |
| | 项目设立的规范性 | 项目的申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。 | 5 | 5 | |
| | 绩效目标合理性 | 项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，绩效目标与预算是否匹配。 | 8 | 8 | |
| | 预算执行率 | 反映项目预算执行的进度 | 8 | 8 | |
| | 资金使用的合规性 | 项目资金使用是否符合相关法律法规、制度和规定，项目资金使用是否规范和安全。 | 6 | 6 | |
| | 项目管理制度的健全性和执行的有效性 | 与项目直接相关的业务管理制度是否健全、完善和有效，项目实施是否符合相关业务管理规定，是否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。 | 4 | 4 | |
| | 文职人员到位率 | | 5 | 5 | |
| | 专技人员到位率 | | 5 | 5 | |

| | | | | | |
|----------------|-------------|--|-----|-----|--|
| 产出目标 (34分) | 专技人员工作考核合格率 | | 7 | 7 | |
| | 文职人员工作考核合格率 | | 7 | 7 | |
| | 文职人员到位及时 | | 5 | 5 | |
| | 专技人员到位及时 | | 5 | 5 | |
| 效果目标 (15分) | 提升部门工作效率 | | 10 | 10 | |
| | 管理者满意度 | | 5 | 5 | |
| 影响力目标 (15分) | 长效管理制度执行有效性 | | 4 | 4 | |
| | 长效管理制度健全性 | | 4 | 4 | |
| | 信息公开时效性 | | 4 | 4 | |
| | 信息公开 | | 3 | 3 | |
| 合计 | | | 100 | 100 | |

说明：1、依据本项目应实现的绩效目标或工作计划，对照已完成的情况，进行绩效自评。

2、绩效等级说明：自评分合计90（含）-100分为优秀，75（含）-90分为良好，60（含）-75分为合格，0-60分为不合格。

3、产出目标、效果目标和影响力目标可根据项目情况自行增加绩效指标。

项目绩效自我评价

| | | | |
|------------|---|------------|----------------|
| 项目名称： | 政府投资计划项目（存量） | 预算单位： | 上海市闵行区交通委员会 |
| 具体实施处（科室）： | 重大办 | 是否为经常性项目： | 是 |
| 当年预算数（元）： | 416,970,000.00 | 上年预算金额（元）： | 569,180,000.00 |
| 预算执行数（元）： | 414,815,720.75 | 预算执行率（%）： | 99.48% |
| 项目年度总目标： | 项目总目标：申嘉湖高速公路上海段(S32)东起上海浦东国际机场围场河，向西经闵浦大桥过黄浦江，至申嘉湖高速公路浙江省界，并与申嘉湖高速公路浙江段(S12)对接，是一条连接浙江和浦东机场的交通大动脉，全长约83.5公里，沿途经过上海金山、青浦、松江、闵行和浦东5区，横贯上海中南部市域，是目前在上海东西走向最长的高速公路。工程质量、进度、总投资均需符合相应的规范及文件要求，宜山路合川路交通枢纽建设有助于为周边公交线路提供停靠场地，规范公交车辆的管理，实现公交与地铁无缝衔接，为市民出行提供便利，为地区的建设提供交通保障。项目年度目标：结算审价金额 项目当年完工率100%；工程一次性验收合格率100%； | | |
| 自评时间： | 2021-07-05 | | |
| 绩效等级： | 优 | | |
| 主要绩效： | 申嘉湖高速公路上海段(S32)东起上海浦东国际机场围场河，向西经闵浦大桥过黄浦江，至申嘉湖高速公路浙江省界，并与申嘉湖高速公路浙江段(S12)对接，是一条连接浙江和浦东机场的交通大动脉，全长约83.5公里，沿途经过上海金山、青浦、松江、闵行和浦东5区，横贯上海中南部市域，是目前在上海东西走向最长的高速公路。 | | |
| 主要问题： | | | |
| 改进措施： | | | |

| 一级指标 | 指标名称 | 指标解释 | 权重 | 自评分 | 备注 |
|----------------|-----------------------|---|----|-----|----|
| 投入与管理 (36分) | 财务（资产）管理制度的健全性和执行的有效性 | 项目的财务制度是否健全、完善、有效，用以反映和考核财务管理制度对资金规范、安全运行的保障情况，以及反映和考核项目实施单位对资金运行的控制情况。 | 5 | 5 | |
| | 项目设立的规范性 | 项目的申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。 | 5 | 5 | |
| | 绩效目标合理性 | 项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，绩效目标与预算是否匹配。 | 8 | 8 | |
| | 预算执行率 | 反映项目预算执行的进度 | 8 | 8 | |
| | 资金使用的合规性 | 项目资金使用是否符合相关法律法规、制度和规定，项目资金使用是否规范和安全。 | 6 | 6 | |
| | 项目管理制度的健全性和执行的有效性 | 与项目直接相关的业务管理制度是否健全、完善和有效，项目实施是否符合相关业务管理规定，是否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。 | 4 | 4 | |
| | S32高速公路前期费工程建设 | | 6 | 6 | |

| | | | | | |
|---|--------------------------|--|-----|-----|--|
| 产出目标 (34分) | S32高速公路前期费 质量达标 | | 6 | 6 | |
| | 合川路宜山路公交枢纽 道路路面平整度 | | 6 | 6 | |
| | 合川路宜山路公交枢纽 人行道平整度 | | 6 | 6 | |
| | 合川路宜山路公交枢纽 当年完成率 | | 6 | 6 | |
| | S32高速公路前期费 工期计划完成率 | | 4 | 4 | |
| 效果目标 (15分) | S32高速公路前期费 预算执行率 | | 3 | 3 | |
| | S32高速公路前期费 服务高速公路路网 | | 3 | 3 | |
| | 合川路宜山路公交枢纽 工程一次性验收合格率 | | 3 | 3 | |
| | S32高速公路前期费 公众满意度 | | 3 | 3 | |
| | 合川路宜山路公交枢纽 投诉处置率 | | 3 | 3 | |
| 影响力目标 (15分) | S32高速公路前期费 立项依据的充分性 | | 10 | 10 | |
| | S32高速公路前期费 项目立项的规范性 | | 5 | 5 | |
| 合计 | | | 100 | 100 | |
| 说明：1、依据本项目应实现的绩效目标或工作计划，对照已完成的情况，进行绩效自评。 2、绩效等级说明：自评分合计90（含）-100分为优秀，75（含）-90分为良好，60（含）-75分为合格，0-60分为不合格。 3、产出目标、效果目标和影响力目标可根据项目情况自行增加绩效指标。 | | | | | |

| 项目绩效自评价 | | | |
|------------|---|------------|----------------|
| 项目名称： | 政府投资计划项目（基金） | 预算单位： | 上海市闵行区交通委员会 |
| 具体实施处（科室）： | 规划建设科 | 是否为经常性项目： | 是 |
| 当年预算数（元）： | 295,240,000.00 | 上年预算金额（元）： | 368,187,334.00 |
| 预算执行数（元）： | 236,641,135.15 | 预算执行率（%）： | 80.15% |
| 项目年度总目标： | <p>项目总目标：1、打通了闵行区东部地区的一条城市支路系统，进一步完善了闵行区对外的交通体系，方便沿线居民、企业及高校交通出行的需要；是完善区域路网，改善区域交通体系的需要；是周边地区环境改善的需要。2、纪潭路建成后将作为虹桥商务区拓展区内部的南北向的主要交通通道之一，提升虹桥商务区“南虹桥”拓展区对外交通连接条件。纪潭路是贯穿华漕镇西部的南北向主要道路，是华漕镇地区与虹桥枢纽核心区联系的兼具交通性、生活性的干道。为周边地块的开发建设创造良好的外部条件，完善地区城市路网结构，改善地区交通条件，同时将有力地促进该基地市政基础设施的同步实施，加快公用管线的建设，加快社会经济发展。3、为更好地落实推进中国国际进口博览会道路交通保障工作，根据市商务委关于《中国国际进口博览会保障工作总体方案》和《闵行区推进首届中国国际进口博览会城市保障工作方案》要求，这笔费用用于第一届进口博览会的周边道路和设施的完善和修复，通过大中修的方式来完善进博会周边设施，提升进博会周边管理水平，提高进博会参观人员的满意度，改善进博会期间的出行安全，全力统筹协调中博会涉及闵行道路交通的各项城市保障工作，精心谋划，周密组织，为中博会在上海举办提供安全、有序、便捷、高效的保障城市保障工作。项目年度目标：工程竣工通车。有力促进该基地市政基础设施的同步实施，加快公用管线的建设。为更好地落实推进中国国际进口博览会道路交通保障工作，根据市商务委关于《中国国际进口博览会保障工作总体方案》和《闵行区推进首届中国国际进口博览会城市保障工作方案》要求，这笔费用用于第一届进口博览会的周边道路和设施的完善和修复，通过大中修的方式来完善进博会周边设施，提升进博会周边管理水平，提高进博会参观人员的满意度，改善进博会期间的出行安全，全力统筹协调中博会涉及闵行道路交通的各项城市保障工作，精心谋划，周密组织，为中博会在上海举办提供安全、有序、便捷、高效的保障城市保障工作。</p> | | |
| 自评时间： | 2021-06-24 | | |
| 绩效等级： | 优 | | |
| 主要绩效： | 完善地区道路系统，缓解交通压力，制定道路建设计划，安排资金预算，依法依规完成资金申报，确保项目工程推进实施。 | | |
| 主要问题： | 未能全额完成资金预算安排 | | |
| 改进措施： | 针对工程决算后的资金数额与年初预算不匹配，以及工程推进中资金需求减少，需及时沟通代建单位，确保年中调整将相关计划上报。 | | |

| 一级指标 | 指标名称 | 指标解释 | 权重 | 自评分 | 备注 |
|----------------|-----------------------|---|----|-----|----|
| 投入与管理 (36分) | 财务（资产）管理制度的健全性和执行的有效性 | 项目的财务制度是否健全、完善、有效，用以反映和考核财务管理制度对资金规范、安全运行的保障情况，以及反映和考核项目实施单位对资金运行的控制情况。 | 5 | 5 | |
| | 项目设立的规范性 | 项目的申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。 | 5 | 5 | |
| | 绩效目标合理性 | 项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，绩效目标与预算是否匹配。 | 8 | 8 | |
| | 预算执行率 | 反映项目预算执行的进度 | 8 | 6 | |
| | 资金使用的合规性 | 项目资金使用是否符合相关法律法规、制度和规定，项目资金使用是否规范和安全 | 6 | 6 | |

| | | | | | |
|----------------|-------------------|---|---|---|--|
| | | 。 | | | |
| | 项目管理制度的健全性和执行的有效性 | 与项目直接相关的业务管理制度是否健全、完善和有效，项目实施是否符合相关业务管理规定，是否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。 | 4 | 4 | |
| 产出目标 (34分) | 动迁腾地计划完成率 | | 5 | 5 | |
| | 工程竣工 | | 5 | 5 | |
| | 建设设计计划完成率 | | 6 | 6 | |
| | 质量达标 | | 6 | 6 | |
| | 工程验收合格率 | | 6 | 6 | |
| | 工期计划完成率 | | 6 | 6 | |
| 效果目标 (15分) | 预算执行率 | | 3 | 2 | |
| | 完善路网结构 | | 3 | 3 | |
| | 公众满意度 | | 3 | 3 | |
| | 打通断头路 | | 3 | 3 | |
| | 改善道路交通条件 | | 3 | 3 | |
| 影响力目标 (15分) | 制度健全 | | 4 | 4 | |
| | 管理有效 | | 3 | 3 | |
| | 项目立项的规范性 | | 4 | 4 | |
| | 立项依据的充分性 | | 4 | 4 | |

| | | | | | |
|----|--|--|-----|----|--|
| 合计 | | | 100 | 97 | |
|----|--|--|-----|----|--|

说明：1、依据本项目应实现的绩效目标或工作计划，对照已完成的情况，进行绩效自评。
 2、绩效等级说明：自评分合计90（含）-100分为优秀，75（含）-90分为良好，60（含）-75分为合格，0-60分为不合格。
 3、产出目标、效果目标和影响力目标可根据项目情况自行增加绩效指标。

| 项目绩效自评价 | | | |
|------------|---|------------|-------------|
| 项目名称： | 专项规划编制费 | 预算单位： | 上海市闵行区交通委员会 |
| 具体实施处（科室）： | 安全法制科 | 是否为经常性项目： | 是 |
| 当年预算数（元）： | 882,000.00 | 上年预算金额（元）： | 0.00 |
| 预算执行数（元）： | 882,000.00 | 预算执行率（%）： | 100.00% |
| 项目年度总目标： | 项目总目标：对S4闵行区段改建、浦业路、S32昆阳路匝道和浦星公路匝道红线进行优化调整，平衡沿线用地沿线，为道路的实施提供规划依据。项目年度目标：为改善闵行区交通实施道路建设提供规划指引；为S32公路增设昆阳路、浦星公路出入口实施提供规划条件；为S4闵行区段交通功能完善方案提供规划依据；为浦业路道路实施提供规划依据； | | |
| 自评时间： | 2021-06-24 | | |
| 绩效等级： | 优 | | |
| 主要绩效： | 按时编制上报项目，并获得规划批复。 | | |
| 主要问题： | 考虑到规划项目与建设项目的有效衔接，建议项目管理制度进一步完善规划落地的相关内容，确保项目的有序开展及常态化管理。 | | |
| 改进措施： | 加强对规划项目落实的管理，结合十四五规划，编制相应交通设施的建设计划，同时按照交通设施建设管理相关制度，推进具体建设项目。 | | |

| 一级指标 | 指标名称 | 指标解释 | 权重 | 自评分 | 备注 |
|----------------|-----------------------|---|----|-----|----|
| 投入与管理 (36分) | 财务（资产）管理制度的健全性和执行的有效性 | 项目的财务制度是否健全、完善、有效，用以反映和考核财务管理制度对资金规范、安全运行的保障情况，以及反映和考核项目实施单位对资金运行的控制情况。 | 5 | 5 | |
| | 项目设立的规范性 | 项目的申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。 | 5 | 5 | |
| | 绩效目标合理性 | 项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，绩效目标与预算是否匹配。 | 8 | 8 | |
| | 预算执行率 | 反映项目预算执行的进度 | 8 | 8 | |
| | 资金使用的合规性 | 项目资金使用是否符合相关法律法规、制度和规定，项目资金使用是否规范和安全。 | 6 | 6 | |
| | 项目管理制度的健全性和执行的有效性 | 与项目直接相关的业务管理制度是否健全、完善和有效，项目实施是否符合相关业务管理规定，是否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。 | 4 | 4 | |
| | S4闵行区段改建方案研究及红线调整专项研究 | | 4 | 4 | |
| | 浦业路红线调整专项规划研究 | | 3 | 3 | |

| | | | | | |
|----------------|--------------------------------|--|---|---|--|
| 产出目标 (34分) | S32公路昆阳路出入口专项规划研究 | | 3 | 3 | |
| | S4闵行区段改建方案研究及红线调整专项研究报告验收达标率 | | 3 | 3 | |
| | 浦业路红线调整专项规划研究报告验收达标率 | | 3 | 3 | |
| | S32公路昆阳路出入口专项规划研究报告验收达标率 | | 3 | 3 | |
| | S32公路浦星公路出入口专项规划研究报告验收达标率 | | 3 | 3 | |
| | 按计划时间出具S32公路浦星公路出入口专项规划研究报告 | | 3 | 3 | |
| | 按计划时间出具S4闵行区段改建方案研究及红线调整专项研究报告 | | 3 | 3 | |
| | 按计划时间出具S32公路昆阳路出入口专项规划研究报告 | | 3 | 3 | |
| | 按计划时间出具浦业路红线调整专项规划研究报告 | | 3 | 3 | |
| 效果目标 (15分) | 提高资金利用率 | | 3 | 3 | |
| | 优化资源配置 | | 3 | 3 | |
| | 为改善交通提供依据 | | 3 | 3 | |
| | 管理者满意度 | | 3 | 3 | |
| | 社会公众满意度 | | 3 | 3 | |
| 影响力目标 (15分) | 长效管理制度执行有效性 | | 3 | 3 | |
| | 长效管理制度健全性 | | 4 | 4 | |
| | | | | | |

| | | | | | |
|----|---------|--|-----|-----|--|
| | 信息公开 | | 4 | 4 | |
| | 信息公开时效性 | | 4 | 4 | |
| 合计 | | | 100 | 100 | |

说明：1、依据本项目应实现的绩效目标或工作计划，对照已完成的情况，进行绩效自评。
2、绩效等级说明：自评分合计90（含）-100分为优秀，75（含）-90分为良好，60（含）-75分为合格，0-60分为不合格。
3、产出目标、效果目标和影响力目标可根据项目情况自行增加绩效指标。

| 项目绩效自评价 | | | |
|------------|---|------------|-------------|
| 项目名称： | 闵行区市政道路综合管理服务平台 (二期)(2020运维) | 预算单位： | 上海市闵行区交通委员会 |
| 具体实施处(科室)： | 安全法制科 | 是否为经常性项目： | 是 |
| 当年预算数(元)： | 93,960.00 | 上年预算金额(元)： | 0.00 |
| 预算执行数(元)： | 93,960.00 | 预算执行率(%)： | 100.00% |
| 项目年度总目标： | 项目总目标：实现我区市政核心管理业务的全面的信息化管理，提升我区市政管理和对外服务的科学化和智能化程度,为我区虹桥和莘庄交通枢纽站的建设提供有效的市政保障。项目年度目标：(1)业务运行(道路巡查、养护工作等)数：25000；(2)数据量：300G | | |
| 自评时间： | 2021-06-21 | | |
| 绩效等级： | 优 | | |
| 主要绩效： | 实现我区市政核心管理业务的全面的信息化管理，提升我区市政管理和对外服务的科学化和智能化程度,为我区虹桥和莘庄交通枢纽站的建设提供有效的市政保障。 | | |
| 主要问题： | | | |
| 改进措施： | | | |

| 一级指标 | 指标名称 | 指标解释 | 权重 | 自评分 | 备注 |
|----------------|-----------------------|---|----|-----|----|
| 投入与管理 (36分) | 财务(资产)管理制度的健全性和执行的有效性 | 项目的财务制度是否健全、完善、有效，用以反映和考核财务管理制度对资金规范、安全运行的保障情况，以及反映和考核项目实施单位对资金运行的控制情况。 | 5 | 5 | |
| | 项目设立的规范性 | 项目的申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。 | 5 | 5 | |
| | 绩效目标合理性 | 项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，绩效目标与预算是否匹配。 | 8 | 8 | |
| | 预算执行率 | 反映项目预算执行的进度 | 8 | 8 | |
| | 资金使用的合规性 | 项目资金使用是否符合相关法律法规、制度和规定，项目资金使用是否规范和安全。 | 6 | 6 | |
| | 项目管理制度的健全性和执行的有效性 | 与项目直接相关的业务管理制度是否健全、完善和有效，项目实施是否符合相关业务管理规定，是否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。 | 4 | 4 | |
| 产出目标 | 完成平台运维工作 | | 10 | 10 | |
| | 平台运行稳定率 | | 10 | 10 | |

| | | | | | |
|----------------|---------------------------------|--|-----|-----|--|
| (34分) | | | | | |
| | 及时完成平台运维工作 | | 14 | 14 | |
| 效果目标 (15分) | 完善市政管理的数据基础和信息化框架，促进了市政管理工作的规范化 | | 3 | 3 | |
| | 市民对市政设施的满意度 | | 4 | 4 | |
| | 管理者满意度 | | 4 | 4 | |
| | 社会公众满意度 | | 4 | 4 | |
| 影响力目标 (15分) | 长效管理制度执行有效性 | | 4 | 4 | |
| | 长效管理制度健全性 | | 3 | 3 | |
| | 信息公开时效性 | | 4 | 4 | |
| | 信息公开 | | 4 | 4 | |
| 合计 | | | 100 | 100 | |

说明：1、依据本项目应实现的绩效目标或工作计划，对照已完成的情况，进行绩效自评。
2、绩效等级说明：自评分合计90（含）-100分为优秀，75（含）-90分为良好，60（含）-75分为合格，0-60分为不合格。
3、产出目标、效果目标和影响力目标可根据项目情况自行增加绩效指标。

| 项目绩效自我评价 | | | |
|------------|---|------------|-------------|
| 项目名称： | 闵行区市政道路综合管理服务平台 (一期)(2020运维) | 预算单位： | 上海市闵行区交通委员会 |
| 具体实施处(科室)： | 安全法制科 | 是否为经常性项目： | 是 |
| 当年预算数(元)： | 63,180.00 | 上年预算金额(元)： | 0.00 |
| 预算执行数(元)： | 63,180.00 | 预算执行率(%)： | 100.00% |
| 项目年度总目标： | 项目总目标：建起了我区市政管理的数据基础和信息化框架;并围绕市政的几个核心业务管理流程,搭建起了市政核心业务的监管机制,促进了我区市政管理工作的规范化,提高了我区市政管理的精细化水平 项目年度目标：(1)业务运行(市政受理、大中修项目、道路养护等)数：10000；(2)数据量：200G。通过与第三方签订运维合同,由其负责运维,实现排除系统运行故障的目标,保障闵行区市政道路综合管理服务平台系统的正常运行,供市政所和公路所正常使用。 | | |
| 自评时间： | 2021-06-24 | | |
| 绩效等级： | 优 | | |
| 主要绩效： | 建起了我区市政管理的数据基础和信息化框架;并围绕市政的几个核心业务管理流程,搭建起了市政核心业务的监管机制,促进了我区市政管理工作的规范化,提高了我区市政管理的精细化水平 | | |
| 主要问题： | | | |
| 改进措施： | | | |

| 一级指标 | 指标名称 | 指标解释 | 权重 | 自评分 | 备注 |
|----------------|-----------------------|---|----|-----|----|
| 投入与管理 (36分) | 财务(资产)管理制度的健全性和执行的有效性 | 项目的财务制度是否健全、完善、有效,用以反映和考核财务管理制度对资金规范、安全运行的保障情况,以及反映和考核项目实施单位对资金运行的控制情况。 | 5 | 5 | |
| | 项目设立的规范性 | 项目的申请、设立过程是否符合相关要求,用以反映和考核项目立项的规范情况。 | 5 | 5 | |
| | 绩效目标合理性 | 项目所设定的绩效目标是否依据充分,是否符合客观实际,绩效目标与预算是否匹配。 | 8 | 8 | |
| | 预算执行率 | 反映项目预算执行的进度 | 8 | 8 | |
| | 资金使用的合规性 | 项目资金使用是否符合相关法律法规、制度和规定,项目资金使用是否规范和安全。 | 6 | 6 | |
| | 项目管理制度的健全性和执行的有效性 | 与项目直接相关的业务管理制度是否健全、完善和有效,项目实施是否符合相关业务管理规定,是否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。 | 4 | 4 | |
| | 完成平台运维工作 | | 12 | 12 | |
| | | | | | |

| | | | | | |
|----------------|---------------------------------|--|-----|-----|--|
| 产出目标 (34分) | 平台运行稳定率 | | 12 | 12 | |
| | 及时完成平台运维工作 | | 10 | 10 | |
| 效果目标 (15分) | 完善市政管理的数据基础和信息化框架，促进了市政管理工作的规范化 | | 4 | 4 | |
| | 市民对市政设施的满意度 | | 3 | 3 | |
| | 管理者满意度 | | 4 | 4 | |
| | 社会公众满意度 | | 4 | 4 | |
| 影响力目标 (15分) | 长效管理制度健全性 | | 4 | 4 | |
| | 长效管理制度执行有效性 | | 3 | 3 | |
| | 信息公开 | | 4 | 4 | |
| | 信息公开时效性 | | 4 | 4 | |
| 合计 | | | 100 | 100 | |

说明：1、依据本项目应实现的绩效目标或工作计划，对照已完成的情况，进行绩效自评。

2、绩效等级说明：自评分合计90（含）-100分为优秀，75（含）-90分为良好，60（含）-75分为合格，0-60分为不合格。

3、产出目标、效果目标和影响力目标可根据项目情况自行增加绩效指标。