

项目绩效自我评价			
项目名称：	地面公交安全防范经费	预算单位：	上海市闵行区城市交通运输管理所
具体实施处（科室）：	客运科	是否为经常性项目：	是
当年预算数（元）：	3,000,000.00	上年预算金额（元）：	2,000,000.00
预算执行数（元）：	2,995,500.00	预算执行率（%）：	99.85%
项目年度总目标：	项目总目标：为加强本市公共交通安全防范工作，切实保障城市公共交通运行安全，各公交企业应建立安防责任体系，完善落实各项安防制度，加强物防、技防建设和日常管理（人防），根据《上海市交通委员会关于做好本市地面公交安全防范工作的通知》（沪交安[2016]938号）要求，落实闵客运公司公交车辆安全防范工作。项目年度目标：通过对闵客运公司公交线路配备保安员，确保公交运营安全事故减少，保障乘客乘坐安全，乘客对公交安全运营满意。		
自评时间：	2021-06-22		
绩效等级：	优		
主要绩效：			
主要问题：			
改进措施：			

一级指标	指标名称	指标解释	权重	自评分	备注
投入与管理 (36分)	财务（资产）管理制度的健全性和执行的有效性	项目的财务制度是否健全、完善、有效，用以反映和考核财务管理制度对资金规范、安全运行的保障情况，以及反映和考核项目实施单位对资金运行的控制情况。	5	5	
	项目设立的规范性	项目的申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。	5	5	
	绩效目标合理性	项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，绩效目标与预算是否匹配。	8	6	
	预算执行率	反映项目预算执行的进度	8	8	
	资金使用的合规性	项目资金使用是否符合相关法律法规、制度和规定，项目资金使用是否规范和安全。	6	6	
	项目管理制度的健全性和执行的有效性	与项目直接相关的业务管理制度是否健全、完善和有效，项目实施是否符合相关业务管理规定，是否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。	4	4	
	保安员配备完成		8	4	

产出目标 (34分)	检查完成率		6	6	
	保安员资质健全		5	5	
	检查流程合规		5	5	
	检查按计划及时开展		5	5	
	保安员配备及时		5	4	
效果目标 (15分)	保障乘客安全		4	4	
	减少公交安全事故		3	3	
	受益居民满意度		4	4	
	管理者满意度		4	4	
影响力目标 (15分)	长效管理制度健全		4	4	
	长效管理执行有效		4	4	
	信息公开及时性		4	4	
	信息公开		3	2	
合计			100	92	

说明：1、依据本项目应实现的绩效目标或工作计划，对照已完成的情况，进行绩效自评。

2、绩效等级说明：自评分合计90（含）-100分为优秀，75（含）-90分为良好，60（含）-75分为合格，0-60分为不合格。

3、产出目标、效果目标和影响力目标可根据项目情况自行增加绩效指标。

项目绩效自我评价			
项目名称：	定制班线补贴	预算单位：	上海市闵行区城市交通运输管理所
具体实施处（科室）：	客运科	是否为经常性项目：	是
当年预算数（元）：	100,000.00	上年预算金额（元）：	100,000.00
预算执行数（元）：	93,366.66	预算执行率（%）：	93.37%
项目年度总目标：	项目总目标：解决马桥友好村地区居民的出行需求 项目年度目标：通过定制开通1条班线，配车1辆，营运时间7:00-16:30，日运营8个班次，解决马桥友好村地区居民出行难问题。		
自评时间：	2021-06-22		
绩效等级：	优		
主要绩效：	预算执行率为93%。通过定制开通1条班线，配车1辆，营运时间7:00-16:30，日运营8个班次，解决马桥友好村地区居民出行难问题。		
主要问题：	预算编制细化度一般。		
改进措施：	进一步加强预算编制准确性、合理性。		

一级指标	指标名称	指标解释	权重	自评分	备注
投入与管理 (36分)	财务（资产）管理制度的健全性和执行的有效性	项目的财务制度是否健全、完善、有效，用以反映和考核财务管理制度对资金规范、安全运行的保障情况，以及反映和考核项目实施单位对资金运行的控制情况。	5	5	
	项目设立的规范性	项目的申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。	5	5	
	绩效目标合理性	项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，绩效目标与预算是否匹配。	8	6	
	预算执行率	反映项目预算执行的进度	8	8	
	资金使用的合规性	项目资金使用是否符合相关法律法规、制度和规定，项目资金使用是否规范和安全。	6	6	
	项目管理制度的健全性和执行的有效性	与项目直接相关的业务管理制度是否健全、完善和有效，项目实施是否符合相关业务管理规定，是否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。	4	4	
	班次执行率		10	10	
	完成马桥友好村地区定制班线		10	10	

产出目标 (34分)	定制班线企业资质健全		6	6	
	定制班线按计划及时出车		8	8	
效果目标 (15分)	提升马桥地区公共交通覆盖面		4	4	
	提升马桥村居民出行便利性		3	2	
	受益居民满意度		4	4	
	管理者满意度		4	4	
影响力目标 (15分)	长效管理制度健全		4	4	
	长效管理执行有效		4	4	
	信息公开		4	4	
	信息公开及时性		3	3	
合计			100	97	

说明：1、依据本项目应实现的绩效目标或工作计划，对照已完成的情况，进行绩效自评。

2、绩效等级说明：自评分合计90（含）-100分为优秀，75（含）-90分为良好，60（含）-75分为合格，0-60分为不合格。

3、产出目标、效果目标和影响力目标可根据项目情况自行增加绩效指标。

项目绩效自评价			
项目名称：	公共交通智能化应用示范工程(2020运维)	预算单位：	上海市闵行区城市交通运输管理所
具体实施处(科室)：		是否为经常性项目：	是
当年预算数(元)：	602,265.00	上年预算金额(元)：	0.00
预算执行数(元)：	601,548.00	预算执行率(%)：	99.88%
项目年度总目标：	项目总目标：保障闵行区公共交通智能化应用项目的系统和设备的正常运行，提升公交信息化水平，改善乘客出行体验。项目年度目标：保障闵行区公共交通智能化应用项目的系统和设备的正常运行，提升公交信息化水平，提高乘客满意度。		
自评时间：			
绩效等级：	优		
主要绩效：	1、项目是对目前投入运行的《闵行区公共交通智能化应用示范工程》中数据中心、示范公交场站及部分公交车车载设备等进行日常维护和软件升级，以满足示范项目设备和系统正常运行及业务变化的要求，用以达到和提高满足市民获取出行信息的满意度。		
主要问题：	1、信息化设备达到一定使用年限后，通过运维不能解决设备老化陈旧的问题；2、在项目预算资金基本确定后（如资金预算“一下”），由委与区财政协调确定操作口径后，提前启动运维项目招标等前期工作，确保前期程序完成后，实施项目的运维。		
改进措施：	1、对现有的信息化设备做好梳理排摸，对到达年使用年限的，提前上报并制定设备更新计划，确保百姓出行不受影响；2、运维项目作为保障设备、系统全年正常运行的项目，存在着项目招标、合同签署等前期程序后置，运维项目提前实施的情况。		

一级指标	指标名称	指标解释	权重	自评分	备注
投入与管理 (36分)	财务(资产)管理制度的健全性和执行的有效性	项目的财务制度是否健全、完善、有效，用以反映和考核财务管理制度对资金规范、安全运行的保障情况，以及反映和考核项目实施单位对资金运行的控制情况。	5	5	
	项目设立的规范性	项目的申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。	5	5	
	绩效目标合理性	项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，绩效目标与预算是否匹配。	8	8	
	预算执行率	反映项目预算执行的进度	8	8	
	资金使用的合规性	项目资金使用是否符合相关法律法规、制度和规定，项目资金使用是否规范和安全。	6	6	
	项目管理制度的健全性和执行的有效性	与项目直接相关的业务管理制度是否健全、完善和有效，项目实施是否符合相关业务管理规定，是否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。	4	4	
	完成网络通信费运维	项目的网络通讯费用的支付，是否符合运维要求。	3	3	
	完成项目软件开发运维	按照企业的需求，进行软件	5	4	

		调整。			
产出目标 (34分)	完成项目产品软件运维	产品软件的运维完成情况	3	3	
	完成项目硬件运维	对项目内建设硬件设备运维完成情况	4	3	
	网络通信正常率	企业运营过程中，网络通讯的通讯正常度	3	2	
	产品升级达标	产品升级后，符合国际及行业标准	3	3	
	产品升级达标			0	重复项
	设备故障解决率	项目内设备的故障解决情况	2	2	
	按计划完成项目产品软件运维	根据运维计划，对项目中的产品软件进行运维	2	2	
	按计划项目硬件运维	根据运维计划，对项目中的硬件件进行运维	3	3	
	按计划完成软件开发运维	根据运维计划，对项目中的开发软件进行运维	5	4	
	按计划完成网络通信费运维	根据运维计划，对项目中的网络费用进行运维	1	1	
	效果目标 (15分)	改善乘客候车体验	乘客候车期间及乘车期间对车辆的出行信息体验	4	4
提升公交信息化水平		对公交行业信息化水平的提升	3	3	
社会公众满意度		社会公众对被运维项目得满意状况	4	4	
管理者满意度		是否达到运维目标要求	4	4	
	长效管理制度健全性	项目直接相关的业务管理制度是否健全和完善。	5	5	
	长效管理制度执行有效	项目直接相关的业务管理制度是否有效，项目实施是否符合相关业务管理规定，是	4	4	

影响力目标 (15分)	性	否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。			
	公交到站信息实时发布	公交到站信息进行信息实时发布情况	6	5	
	信息公开			0	内部信息，不进行公开
合计			100	95	

说明：1、依据本项目应实现的绩效目标或工作计划，对照已完成的情况，进行绩效自评。
2、绩效等级说明：自评分合计90（含）-100分为优秀，75（含）-90分为良好，60（含）-75分为合格，0-60分为不合格。
3、产出目标、效果目标和影响力目标可根据项目情况自行增加绩效指标。

项目绩效自我评价

项目名称：	公交车载设备	预算单位：	上海市闵行区城市交通运输管理所
具体实施处（科室）：		是否为经常性项目：	是
当年预算数（元）：	239,900.00	上年预算金额（元）：	405,000.00
预算执行数（元）：	236,295.00	预算执行率（%）：	98.50%
项目年度总目标：	项目总目标：确保项目内设备的拆移机、线路测线、车载设备正常运转，对设备日常故障保修做到及时处理和反馈，为后续公交到站实时信息发布奠定基础。项目年度目标：确保项目内设备的拆移机、线路测线、车载设备正常运转，对设备日常故障保修做到及时处理和反馈。		
自评时间：			
绩效等级：	优		
主要绩效：	确保了项目内设备的拆移机、线路测线、车载设备正常运转，对设备日常故障保修做到及时处理和反馈。		
主要问题：	1、设施老化，设施故障率变高；2、运维项目作为保障设备、系统全年正常运行的项目，存在着项目招标、合同签署等前期程序后置，运维项目提前实施的情况。		
改进措施：	1、由委与区财政协调信息化设备确定更新事宜、保障市民出行不受影响；2、在项目预算资金基本确定后（如资金预算“一下”），由委与区财政协调确定操作口径后，提前启动运维项目招标等前期工作，确保前期程序完成后，实施项目的运维。		

一级指标	指标名称	指标解释	权重	自评分	备注
投入与管理 (36分)	财务（资产）管理制度的健全性和执行的有效性	项目的财务制度是否健全、完善、有效，用以反映和考核财务管理制度对资金规范、安全运行的保障情况，以及反映和考核项目实施单位对资金运行的控制情况。	5	5	
	项目设立的规范性	项目的申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。	5	5	
	绩效目标合理性	项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，绩效目标与预算是否匹配。	8	8	
	预算执行率	反映项目预算执行的进度	8	8	
	资金使用的合规性	项目资金使用是否符合相关法律法规、制度和规定，项目资金使用是否规范和安全。	6	6	
	项目管理制度的健全性和执行的有效性	与项目直接相关的业务管理制度是否健全、完善和有效，项目实施是否符合相关业务管理规定，是否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。	4	4	
	完成公交车载终端设备拆机移机		3	3	
	完成公交车载智能终端设备运维工作		10	10	

产出目标 (34分)	完成公交线路改道车载 配套设备调整		3	3	
	第三方工作质量达标		3	2	
	车载配套设备调整数据 准确率		4	4	
	设备故障解决率		3	2	
	按计划及时完成公交线 路改道车载配套设备调 整		2	2	
	按计划及时完成公交车 载智能终端设备运维工 作		4	3	
	按计划及时完成公交车 载终端设备拆机移机		2	2	
效果目标 (15分)	改善乘客候车体验		5	4	
	提高公交服务水平		5	4	
	社会公众满意度		2	2	
	管理者满意度		3	3	
影响力目标 (15分)	长效管理制度健全性		10	10	
	长效管理制度执行有效 性		5	5	
	信息公开	不公开		0	
	信息公开时效性	不公开		0	
合计			100	95	

说明：1、依据本项目应实现的绩效目标或工作计划，对照已完成的情况，进行绩效自评。

- 2、绩效等级说明：自评分合计90（含）-100分为优秀，75（含）-90分为良好，60（含）-75分为合格，0-60分为不合格。
- 3、产出目标、效果目标和影响力目标可根据项目情况自行增加绩效指标。

项目绩效自评价

项目名称：	公交监督检查资金	预算单位：	上海市闵行区城市交通运输管理所
具体实施处（科室）：	客运科	是否为经常性项目：	是
当年预算数（元）：	400,000.00	上年预算金额（元）：	0.00
预算执行数（元）：	400,000.00	预算执行率（%）：	100.00%
项目年度总目标：	项目总目标：通过开展对公交运营安全的监督检查，规范服务，遵章守纪，站点管理，车容车貌，以更加安全、更加规范、更加优质的服务为乘客提供安全平稳、温馨舒适的乘车环境 项目年度目标：通过开展行风检查以及公交枢纽、站点的检查，确保公交运营安全、规范。		
自评时间：	2021-06-22		
绩效等级：	优		
主要绩效：	预算执行率为100%。通过开展对公交运营安全的监督检查，规范服务，遵章守纪，站点管理，车容车貌，以更加安全、更加规范、更加优质的服务为乘客提供安全平稳、温馨舒适的乘车环境。		
主要问题：	预算编制合理性一般，项目社会公开度一般。		
改进措施：	进一步加强预算编制准确性、合理性。进一步加强社会公开度，增强市民对项目知晓度。		

一级指标	指标名称	指标解释	权重	自评分	备注
投入与管理 (36分)	财务（资产）管理制度的健全性和执行的有效性	项目的财务制度是否健全、完善、有效，用以反映和考核财务管理制度对资金规范、安全运行的保障情况，以及反映和考核项目实施单位对资金运行的控制情况。	5	5	
	项目设立的规范性	项目的申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。	5	5	
	绩效目标合理性	项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，绩效目标与预算是否匹配。	8	6	
	预算执行率	反映项目预算执行的进度	8	8	
	资金使用的合规性	项目资金使用是否符合相关法律法规、制度和规定，项目资金使用是否规范和安全。	6	6	
	项目管理制度的健全性和执行的有效性	与项目直接相关的业务管理制度是否健全、完善和有效，项目实施是否符合相关业务管理规定，是否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。	4	4	
	完成公交枢纽及站点检查工作		8	8	
	完成行风检查工作		8	8	

产出目标 (34分)	行业检查工作流程合规		6	6	
	公交枢纽及站点检查工作流程合规		6	6	
	公交枢纽及站点检查工作按计划及时开展		3	3	
	行风检查工作按计划及时开展		3	3	
效果目标 (15分)	规范公交行业服务水平		4	2	
	改善公交车辆车容车貌		3	3	
	受益居民满意度		4	4	
	管理者满意度		4	4	
影响力目标 (15分)	长效管理执行有效		4	4	
	长效管理制度健全		4	4	
	信息公开		4	2	
	信息公开及时性		3	3	
合计			100	94	

说明：1、依据本项目应实现的绩效目标或工作计划，对照已完成的情况，进行绩效自评。

2、绩效等级说明：自评分合计90（含）-100分为优秀，75（含）-90分为良好，60（含）-75分为合格，0-60分为不合格。

3、产出目标、效果目标和影响力目标可根据项目情况自行增加绩效指标。

项目绩效自评价			
项目名称：	公交人员高温慰问费	预算单位：	上海市闵行区城市交通运输管理所
具体实施处（科室）：	客运科	是否为经常性项目：	是
当年预算数（元）：	45,000.00	上年预算金额（元）：	45,000.00
预算执行数（元）：	45,000.00	预算执行率（%）：	100.00%
项目年度总目标：	项目总目标：为公交一线职工提供必要的个人防护品和防暑降温所需的清凉饮料及保健用品 项目年度目标：通过对公交一线职工的慰问，确保公交企业慰问工作全覆盖，改善职工工作环境和劳动条件，保障员工身体健康。		
自评时间：	2021-06-22		
绩效等级：	优		
主要绩效：	预算执行率为100%。通过对公交一线职工的慰问，确保公交企业慰问工作全覆盖，改善职工工作环境和劳动条件，保障员工身体健康。		
主要问题：	预算编制细化度一般，项目社会公开度一般。		
改进措施：	进一步加强预算编制准确性、合理性。进一步加强社会公开度，增强市民对项目知晓度。		

一级指标	指标名称	指标解释	权重	自评分	备注
投入与管理 (36分)	财务（资产）管理制度的健全性和执行的有效性	项目的财务制度是否健全、完善、有效，用以反映和考核财务管理制度对资金规范、安全运行的保障情况，以及反映和考核项目实施单位对资金运行的控制情况。	5	5	
	项目设立的规范性	项目的申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。	5	5	
	绩效目标合理性	项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，绩效目标与预算是否匹配。	8	6	
	预算执行率	反映项目预算执行的进度	8	8	
	资金使用的合规性	项目资金使用是否符合相关法律法规、制度和规定，项目资金使用是否规范和安全。	6	6	
	项目管理制度的健全性和执行的有效性	与项目直接相关的业务管理制度是否健全、完善和有效，项目实施是否符合相关业务管理规定，是否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。	4	4	
	夏季防暑用品采购完成		8	8	
	公交企业夏季慰问完成率		8	8	

产出目标 (34分)	防暑品质量合格		8	8	
	夏季防暑用品采购及时		5	5	
	公交企业慰问及时开展		5	5	
效果目标 (15分)	保障员工身体健康		3	3	
	公交企业慰问覆盖率		3	3	
	改善员工工作环境		3	3	
	管理者满意度		3	3	
	一线职工满意度		3	3	
影响力目标 (15分)	长效管理制度健全		4	4	
	长效管理执行有效		4	4	
	信息公开及时性		4	4	
	信息公开		3	2	
合计			100	97	

说明：1、依据本项目应实现的绩效目标或工作计划，对照已完成的情况，进行绩效自评。

2、绩效等级说明：自评分合计90（含）-100分为优秀，75（含）-90分为良好，60（含）-75分为合格，0-60分为不合格。

3、产出目标、效果目标和影响力目标可根据项目情况自行增加绩效指标。

项目绩效自评价			
项目名称：	公交停车场租用补贴	预算单位：	上海市闵行区城市交通运输管理所
具体实施处（科室）：	客运科	是否为经常性项目：	是
当年预算数（元）：	500,000.00	上年预算金额（元）：	500,000.00
预算执行数（元）：	500,000.00	预算执行率（%）：	100.00%
项目年度总目标：	项目总目标：减少空时里数可以减少财政资金的浪费，提升财政资金的使用效益；减少废气排放，改善生态环境等 项目年度目标：通过公交停车场地的租借，将上南巴士公司运营的7条村村通公交线路空时里数有效降低，从原本的每辆车空驶20多公里降低至5-6公里，有效降低运行成本，节约财政资源。		
自评时间：	2021-06-22		
绩效等级：	优		
主要绩效：	预算执行率为100%。通过公交停车场地的租借，将上南巴士公司运营的7条村村通公交线路空时里数有效降低，从原本的每辆车空驶20多公里降低至5-6公里，有效降低运行成本，节约财政资源。		
主要问题：	预算细化度较差。		
改进措施：	进一步加强预算编制准确性、合理性。		

一级指标	指标名称	指标解释	权重	自评分	备注
投入与管理 (36分)	财务（资产）管理制度的健全性和执行的有效性	项目的财务制度是否健全、完善、有效，用以反映和考核财务管理制度对资金规范、安全运行的保障情况，以及反映和考核项目实施单位对资金运行的控制情况。	5	5	
	项目设立的规范性	项目的申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。	5	5	
	绩效目标合理性	项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，绩效目标与预算是否匹配。	8	4	
	预算执行率	反映项目预算执行的进度	8	8	
	资金使用的合规性	项目资金使用是否符合相关法律法规、制度和规定，项目资金使用是否规范和安全。	6	6	
	项目管理制度的健全性和执行的有效性	与项目直接相关的业务管理制度是否健全、完善和有效，项目实施是否符合相关业务管理规定，是否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。	4	4	
产出目标 (34分)	租用7.8亩停车场地		12	12	
	场地租用流程合规		12	12	

	场地租用及时完成		10	10	
效果目标 (15分)	补贴费用占空驶里程补贴费用比		4	4	
	废气排放减少		4	4	
	受益企业满意度		4	4	
	管理者满意度		3	3	
影响力目标 (15分)	长效管理执行有效		4	4	
	长效管理制度健全		4	4	
	信息公开		4	4	
	信息公开及时性		3	3	
合计			100	96	

说明：1、依据本项目应实现的绩效目标或工作计划，对照已完成的情况，进行绩效自评。
2、绩效等级说明：自评分合计90（含）-100分为优秀，75（含）-90分为良好，60（含）-75分为合格，0-60分为不合格。
3、产出目标、效果目标和影响力目标可根据项目情况自行增加绩效指标。

项目绩效自评价

项目名称：	公交统筹资金	预算单位：	上海市闵行区城市交通运输管理所
具体实施处（科室）：		是否为经常性项目：	是
当年预算数（元）：	134,096,200.00	上年预算金额（元）：	153,701,700.00
预算执行数（元）：	134,096,200.00	预算执行率（%）：	100.00%
项目年度总目标：	项目总目标：符合相应的规范及文件要求 项目年度目标：1		
自评时间：			
绩效等级：	良		
主要绩效：	闵行区区政府积极贯彻国务院和上海市政府关于“公交优先”的战略以及将公交事业定位于公益属性的理念，自2006年上海市公交实行差别化管理以来，闵行区区政府始终以政府购买服务的方式扶持公交事业的发展，支持本区公交线网的规划、建设和管理，并结合区域经济提速发展、人口集中导入的客观需求，提供与之相适应的财政资源。年初预算为134096200元，执行预算数为134096200元，执行率为100%。项目严格按照《闵行区公共交通专项资金使用管理办法》执行。落实公交补贴相关政策，及时落实民生需求。为人民群众的公交出行提供更好的服务。		
主要问题：	在群众满意度上要更加的精益求精。公交线路的布局上需要进一步的优化。		
改进措施：	多听取社会广泛意见和建议，进一步优化公交站点和线路的合理布局,更好地满足群众出行需要。改善乘车环境，发展智能公交，提升人员素质。		

一级指标	指标名称	指标解释	权重	自评分	备注
投入与管理 (36分)	财务（资产）管理制度的健全性和执行的有效性	项目的财务制度是否健全、完善、有效，用以反映和考核财务管理制度对资金规范、安全运行的保障情况，以及反映和考核项目实施单位对资金运行的控制情况。	5	5	
	项目设立的规范性	项目的申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。	5	4	
	绩效目标合理性	项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，绩效目标与预算是否匹配。	8	8	
	预算执行率	反映项目预算执行的进度	8	8	
	资金使用的合规性	项目资金使用是否符合相关法律法规、制度和规定，项目资金使用是否规范和安全。	6	6	
	项目管理制度的健全性和执行的有效性	与项目直接相关的业务管理制度是否健全、完善和有效，项目实施是否符合相关业务管理规定，是否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。	4	3	
	按管理办法完成	按《闵行区公共交通专项资金使用管理办法》管理使用公交统筹资金。	12	12	

产出目标 (34分)	公交补贴及公交相关设施	公交补贴及公交相关设施	11	10	
	及时落实相关民生需求	及时落实相关民生需求	11	10	
效果目标 (15分)	受益人员满意度	公交补贴方满意度，公交使用群众满意度	15	11	
影响力目标 (15分)	民生需求	公交线路布局的合理性，公交线路是否满足市民的出行需求	15	11	
合计			100	88	

说明：1、依据本项目应实现的绩效目标或工作计划，对照已完成的情况，进行绩效自评。
2、绩效等级说明：自评分合计90（含）-100分为优秀，75（含）-90分为良好，60（含）-75分为合格，0-60分为不合格。
3、产出目标、效果目标和影响力目标可根据项目情况自行增加绩效指标。

项目绩效自我评价			
项目名称：	公交行风奖励经费	预算单位：	上海市闵行区城市交通运输管理所
具体实施处（科室）：	客运科	是否为经常性项目：	是
当年预算数（元）：	800,000.00	上年预算金额（元）：	800,000.00
预算执行数（元）：	0.00	预算执行率（%）：	0.00%
项目年度总目标：	项目总目标：提升闵行区公交行风 项目年度目标：通过对相关优胜公交线路及优秀司售人员的奖励，提高公交行业工作规范性，提升司售人员工作积极性，确保乘客满意。		
自评时间：	2021-06-22		
绩效等级：	不合格		
主要绩效：	该项目根据区政府相关文件要求已停止。		
主要问题：	该项目根据区政府相关文件要求已停止。		
改进措施：	该项目根据区政府相关文件要求已停止。		

一级指标	指标名称	指标解释	权重	自评分	备注
投入与管理 (36分)	资金使用的合规性	项目资金使用是否符合相关法律法规、制度和规定，项目资金使用是否规范和安全。	6	6	
	财务（资产）管理制度的健全性和执行的有效性	项目的财务制度是否健全、完善、有效，用以反映和考核财务管理制度对资金规范、安全运行的保障情况，以及反映和考核项目实施单位对资金运行的控制情况。	5	5	
	项目设立的规范性	项目的申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。	5	5	
	绩效目标合理性	项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，绩效目标与预算是否匹配。	8	6	
	预算执行率	反映项目预算执行的进度	8	0	
	项目管理制度的健全性和执行的有效性	与项目直接相关的业务管理制度是否健全、完善和有效，项目实施是否符合相关业务管理规定，是否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。	4	2	
产出目标 (34分)	奖励基金用于公交一线人员比率	100%	12	0	
	奖励资金发放准确	准确发放	12	0	

	按计划及时发放奖励	及时发放	10	0	
效果目标 (15分)	提升一线人员工作积极性	提升积极性	4	0	
	公交行风水平	中等水平以上	4	4	
	司售人员满意度	80%	4	0	
	管理者满意度	80%	3	0	
影响力目标 (15分)	长效管理执行有效	执行有效	4	0	
	长效管理制度健全	健全	4	0	
	信息公开及时性	及时	4	0	
	信息公开	公开	3	0	
合计			100	28	

说明：1、依据本项目应实现的绩效目标或工作计划，对照已完成的情况，进行绩效自评。
2、绩效等级说明：自评分合计90（含）-100分为优秀，75（含）-90分为良好，60（含）-75分为合格，0-60分为不合格。
3、产出目标、效果目标和影响力目标可根据项目情况自行增加绩效指标。

项目绩效自我评价			
项目名称：	公交行业购买第三方服务经费	预算单位：	上海市闵行区城市交通运输管理所
具体实施处（科室）：	客运科	是否为经常性项目：	是
当年预算数（元）：	1,229,500.00	上年预算金额（元）：	1,229,500.00
预算执行数（元）：	1,229,500.00	预算执行率（%）：	100.00%
项目年度总目标：	项目总目标：确保公交专项资金使用合法、合规 项目年度目标：审价补贴线路审计率达到100%,及时完成阅客运《清算报告》；公交评估项目完成率100%		
自评时间：	2021-07-09		
绩效等级：	优		
主要绩效：	1、审价补贴线路审计率达到100%,及时完成审价补贴审计报告和阅客运《清算报告》。2、完成区交通管理部门指定的各类评估项目，公交评估项目完成率达到100%。		
主要问题：	预算细化度还不够。由于疫情原因，项目完成时间较以往年度滞后。		
改进措施：	1、进一步对预算进行细化，提高财政资金使用效率。2、进一步明确项目工作开展时间和节点，确保项目按时完成。		

一级指标	指标名称	指标解释	权重	自评分	备注
投入与管理 (36分)	财务（资产）管理制度的健全性和执行的有效性	项目的财务制度是否健全、完善、有效，用以反映和考核财务管理制度对资金规范、安全运行的保障情况，以及反映和考核项目实施单位对资金运行的控制情况。	5	5	
	项目设立的规范性	项目的申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。	5	5	
	绩效目标合理性	项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，绩效目标与预算是否匹配。	8	4	
	预算执行率	反映项目预算执行的进度	8	8	
	资金使用的合规性	项目资金使用是否符合相关法律法规、制度和规定，项目资金使用是否规范和安全。	6	6	
	项目管理制度的健全性和执行的有效性	与项目直接相关的业务管理制度是否健全、完善和有效，项目实施是否符合相关业务管理规定，是否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。	4	4	
	出具一份《清算报告》		5	5	
	各类公交项目评估完成率		5	5	

产出目标 (34分)	出具审价补贴线路《审价报告》		4	4	
	评估报告采纳率		4	4	
	审计报告准确率		4	4	
	按计划及时完成线路审计		4	3	
	按计划及时完成《清算报告》		4	3	
	按计划及时完成各类公交项目评估		4	3	
效果目标 (15分)	公交成本控制		3	3	
	公交线路优化		3	3	
	提升居民出行便利		3	3	
	受益居民满意度		3	3	
	管理者满意度		3	3	
影响力目标 (15分)	长效管理制度健全		4	4	
	长效管理执行有效		4	4	
	信息公开		3	3	
	信息公开及时性		3	3	
合计		99	92		

说明：1、依据本项目应实现的绩效目标或工作计划，对照已完成的情况，进行绩效自评。

- 2、绩效等级说明：自评分合计90（含）-100分为优秀，75（含）-90分为良好，60（含）-75分为合格，0-60分为不合格。
- 3、产出目标、效果目标和影响力目标可根据项目情况自行增加绩效指标。

项目绩效自我评价			
项目名称：	公交专项补助	预算单位：	上海市闵行区城市交通运输管理所
具体实施处（科室）：	客运科	是否为经常性项目：	是
当年预算数（元）：	32,805,000.00	上年预算金额（元）：	0.00
预算执行数（元）：	32,749,000.00	预算执行率（%）：	99.83%
项目年度总目标：	项目总目标：提升闵行区公交出行舒适度和便捷度 项目年度目标：新能源公交车购置比例达到100%。		
自评时间：	2021-06-22		
绩效等级：	优		
主要绩效：	预算执行率为98.3%。根据市级部门文件精神，向区属国有公交企业闵客运公司拨付2019年和2020年度车辆购置资本金注入补贴。		
主要问题：	2020年部分老旧新能源公交车运营里程未达标。		
改进措施：	对运营里程未达标的车辆扣除新能源公交车运营补贴资金。		

一级指标	指标名称	指标解释	权重	自评分	备注
投入与管理 (36分)	财务（资产）管理制度的健全性和执行的有效性	项目的财务制度是否健全、完善、有效，用以反映和考核财务管理制度对资金规范、安全运行的保障情况，以及反映和考核项目实施单位对资金运行的控制情况。	5	5	
	项目设立的规范性	项目的申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。	5	5	
	绩效目标合理性	项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，绩效目标与预算是否匹配。	8	8	
	预算执行率	反映项目预算执行的进度	8	8	
	资金使用的合规性	项目资金使用是否符合相关法律法规、制度和规定，项目资金使用是否规范和安全。	6	6	
	项目管理制度的健全性和执行的有效性	与项目直接相关的业务管理制度是否健全、完善和有效，项目实施是否符合相关业务管理规定，是否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。	4	4	
产出目标 (34分)	2019年区属公交企业新增及更新的公交车中新能源公交车比例		12	12	
	新能源公交车技术性能符合国家标准		12	12	

	新能源公交车及时购置完成		10	10	
效果目标 (15分)	本区新能源公交车应用比例		3	3	
	新能源公交车占传统公交车比例		3	3	
	新能源车辆年均行驶里程达到考核里程标准		3	2	
	减少废气排放		2	2	
	管理者满意度		2	2	
	受益居民满意度		2	2	
	影响力目标 (15分)	长效管理执行有效		4	4
长效管理制度健全			4	4	
信息公开			4	4	
信息公开及时性			3	3	
合计		100	99		

说明：1、依据本项目应实现的绩效目标或工作计划，对照已完成的情况，进行绩效自评。
2、绩效等级说明：自评分合计90（含）-100分为优秀，75（含）-90分为良好，60（含）-75分为合格，0-60分为不合格。
3、产出目标、效果目标和影响力目标可根据项目情况自行增加绩效指标。

项目绩效自评价			
项目名称：	区运管所_网络(2020运维)	预算单位：	上海市闵行区城市交通运输管理所
具体实施处(科室)：		是否为经常性项目：	是
当年预算数(元)：	457,200.00	上年预算金额(元)：	0.00
预算执行数(元)：	451,200.00	预算执行率(%)：	98.69%
项目年度总目标：	项目总目标：为保证车载实时数据的上传、数据采集装置的维护、中心设备的正常运转、枢纽站机房的正常运行、系统的更新及数据存储等日常工作的正常开展，此项目用于区1个监控中心（运管所）、5个公交枢纽站（都庄路、渡口、金丰路、东川路、莘沥路外环路）以及车载设备的网络通信费。项目年度目标：保障车载设备数据实时上传及场站智能调度		
自评时间：			
绩效等级：	优		
主要绩效：	2020年度区运管所网络运维工作是确保105个公交车载终端（2G）、140个公交车载终端运行费（3G/4G）车载实时数据的上传，确保闵行区交通信息监控中心、金丰小区枢纽站、都庄路枢纽站、莘沥路外环路枢纽站、闵行渡口枢纽站、东川路枢纽站通讯设备的正常运行，使得场站智能调度系统的及时更新及数据正常存储等日常工作的正常开展。		
主要问题：	1、车载设备网络存在盲区信号不足的情况、影响数据上传；2、运维项目作为保障设备、系统全年正常运行的项目，存在着项目招标、合同签署等前期程序后置，运维项目提前实施的情况。		
改进措施：	1、加强设施后台监控、及时处理；2、在项目预算资金基本确定后（如资金预算“一下”），由委与区财政协调确定操作口径后，提前启动运维项目招标等前期工作，确保前期程序完成后，实施项目的运维。		

一级指标	指标名称	指标解释	权重	自评分	备注
投入与管理 (36分)	财务(资产)管理制度的健全性和执行的有效性	项目的财务制度是否健全、完善、有效，用以反映和考核财务管理制度对资金规范、安全运行的保障情况，以及反映和考核项目实施单位对资金运行的控制情况。	5	5	
	项目设立的规范性	项目的申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。	5	5	
	绩效目标合理性	项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，绩效目标与预算是否匹配。	8	8	
	预算执行率	反映项目预算执行的进度	8	8	
	资金使用的合规性	项目资金使用是否符合相关法律法规、制度和规定，项目资金使用是否规范和安全。	6	6	
	项目管理制度的健全性和执行的有效性	与项目直接相关的业务管理制度是否健全、完善和有效，项目实施是否符合相关业务管理规定，是否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。	4	4	
	保障1个监控中心、5个公交枢纽站机房网络通信正常	保障闵行区运管所监控中心机房（1个）和5个公交枢纽站（都庄路枢纽、外环路莘沥路枢纽、东川路枢纽、金丰路枢纽、闵行渡口枢纽）网络通信正常及公交信息	12	8	

产出目标 (34分)		化设备正常运行维护工作。			
	保障245套公交车载设备网络通信正常	? 确保项目内245套车载设备的拆移机、线路测线、车载设备正常运转,对设备日常故障保修做到及时处理和反馈。	14	10	
	保障网络通信正常	? 以网络宽带运营商的宽带质量(电信)来保障1个监控中心和5个枢纽站的网络通信正常。	4	4	
	按计划保障网络通信正常	以时效性保障1个监控中心和5个枢纽站的网络通信正常	4	4	
效果目标 (15分)	提高公交服务水平	? 网络通信的正常实施运营,确保了闵行陆上公交信息化管理系统网站的正常运行,为闵行车载的基础数据正确上传做出了硬性保障。	5	4	
	改善乘客候车体验	? 网络通信的正常运营对公交数据传输的正常保障。	5	4	
	社会公众满意度		2	2	
	管理者满意度		3	3	
影响力目标 (15分)	长效管理制度执行有效性		10	10	
	长效管理制度健全性		5	5	
	信息公开时效性	不公开	0	0	
	信息公开	不公开	0	0	
合计			100	90	

说明:1、依据本项目应实现的绩效目标或工作计划,对照已完成的情况,进行绩效自评。

2、绩效等级说明:自评分合计90(含)-100分为优秀,75(含)-90分为良好,60(含)-75分为合格,0-60分为不合格。

3、产出目标、效果目标和影响力目标可根据项目情况自行增加绩效指标。

项目绩效自评价			
项目名称：	全区新辟、调整公交站杆站牌配建及亭牌合一	预算单位：	上海市闵行区城市交通运输管理所
具体实施处（科室）：		是否为经常性项目：	是
当年预算数（元）：	600,000.00	上年预算金额（元）：	0.00
预算执行数（元）：	599,579.00	预算执行率（%）：	99.93%
项目年度总目标：	项目总目标：通过对站牌站杆的维修更换，减少了可能存在的安全隐患，保障了居民的安全，美化了市容环境等 项目年度目标：站杆、站牌安装完成率100%，站杆、站牌补缺及时率达到100%，市民满意度达到80%		
自评时间：			
绩效等级：	优		
主要绩效：	全年对全区1331张亭牌合一线路图更新、176根老式不锈钢站牌维修更换、部分三角站杆站牌维修和公益站牌更换、站牌撤销，确保公交线路运营规范，改善了市民乘车环境，为创建文明城区助力。		
主要问题：	1、预算资金和年度重点工作结合不紧密2、非核心街镇老式不锈钢站杆站牌比较破旧维修不能及时跟上		
改进措施：	1、根据年度重点工作量适当调整预算2、加大巡检力度，及时对破损严重站牌更换，维修		

一级指标	指标名称	指标解释	权重	自评分	备注
投入与管理 (36分)	财务（资产）管理制度的健全性和执行的有效性	项目的财务制度是否健全、完善、有效，用以反映和考核财务管理制度对资金规范、安全运行的保障情况，以及反映和考核项目实施单位对资金运行的控制情况。	5	5	
	项目设立的规范性	项目的申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。	5	5	
	绩效目标合理性	项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，绩效目标与预算是否匹配。	8	4	
	预算执行率	反映项目预算执行的进度	8	8	
	资金使用的合规性	项目资金使用是否符合相关法律法规、制度和规定，项目资金使用是否规范和安全。	6	6	
	项目管理制度的健全性和执行的有效性	与项目直接相关的业务管理制度是否健全、完善和有效，项目实施是否符合相关业务管理规定，是否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。	4	4	
	站杆、站牌及亭牌合一工作完成率		12	12	
	站杆、站牌及亭牌合一		12	12	

产出目标 (34分)	质量合格				
	站杆、站牌及亭牌合一 及时完成		10	10	
效果目标 (15分)	降低安全隐患		3	3	
	规范行业服务水平		3	3	
	美化市容环境		3	3	
	管理者满意度		3	2	
	受益居民满意度		3	2	
影响力目标 (15分)	长效管理执行有效		10	10	
	长效管理制度健全		5	5	
	信息公开	不公开	0	0	
	信息公开及时性	不公开	0	0	
合计			100	94	

说明：1、依据本项目应实现的绩效目标或工作计划，对照已完成的情况，进行绩效自评。

2、绩效等级说明：自评分合计90（含）-100分为优秀，75（含）-90分为良好，60（含）-75分为合格，0-60分为不合格。

3、产出目标、效果目标和影响力目标可根据项目情况自行增加绩效指标。

项目绩效自我评价

项目名称：	网约车受理政府购买服务经费	预算单位：	上海市闵行区城市交通运输管理所
具体实施处（科室）：		是否为经常性项目：	是
当年预算数（元）：	427,200.00	上年预算金额（元）：	427,200.00
预算执行数（元）：	427,200.00	预算执行率（%）：	100.00%
项目年度总目标：	项目总目标：提高网约车行业交通资源利用率、满足消费者对高质量出行方式的需求，以政策供给和监管制度为网约车行业的健康有序发展提供保障。项目年度目标：加强网约车行业监管，提升2020年网约车服务行业的运行效率和服务质量。		
自评时间：			
绩效等级：	优		
主要绩效：	根据上海市《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》以及本市贯彻实施的若干规定，本市网约车车辆和驾驶员实行属地化管理，区运管所承担了相应的工作职能。经与区财政局研究，同意安排4名政府购买服务人员参照政府雇员文职标准负责网约车受理工作。年初项目预算427200元，实际支付427200元，执行率为100%，用工人数为4人，按时发放工资福利，根据合同时间规定付款。网约车咨询服务未收到投诉，满意度90%以上。		
主要问题：	受益人员满意度和人力资源结构合理性方面有待提升。		
改进措施：			

一级指标	指标名称	指标解释	权重	自评分	备注
投入与管理 (36分)	财务（资产）管理制度的健全性和执行的有效性	项目的财务制度是否健全、完善、有效，用以反映和考核财务管理制度对资金规范、安全运行的保障情况，以及反映和考核项目实施单位对资金运行的控制情况。	5	5	
	项目设立的规范性	项目的申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。	5	4	
	绩效目标合理性	项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，绩效目标与预算是否匹配。	8	8	
	预算执行率	反映项目预算执行的进度	8	8	
	资金使用的合规性	项目资金使用是否符合相关法律法规、制度和规定，项目资金使用是否规范和安全。	6	6	
	项目管理制度的健全性和执行的有效性	与项目直接相关的业务管理制度是否健全、完善和有效，项目实施是否符合相关业务管理规定，是否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。	4	3	
	用工人数	用工人数是否符合批复要求，满足项目实际工作需求。	11	11	
		人员招聘使用流程是否合规			

产出目标 (34分)	人员聘用流程合规	。	11	11	
	按规定时间完成	人员到位，资金按项目合同时间付款。	12	11	
效果目标 (15分)	规范网约车行业	是否推进网约车行业规范性服务。	3	3	
	提升部门工作效率	是否有效提升部门工作效率。	4	3	
	管理者满意度	管理者满意度。	4	3	
	社会公众满意度	社会公众满意度。	4	3	
影响力目标 (15分)	长效管理制度健全性	长效管理制度是否健全。	4	3	
	长效管理制度执行有效性	长效管理制度执行的有效性。	3	3	
	信息公开	信息是否公开。	4	3	
	信息共享及时	信息共享是否及时。	4	3	
合计			100	91	

说明：1、依据本项目应实现的绩效目标或工作计划，对照已完成的情况，进行绩效自评。

2、绩效等级说明：自评分合计90（含）-100分为优秀，75（含）-90分为良好，60（含）-75分为合格，0-60分为不合格。

3、产出目标、效果目标和影响力目标可根据项目情况自行增加绩效指标。

项目绩效自我评价			
项目名称：	新辟公交线路招投标专家评审费	预算单位：	上海市闵行区城市交通运输管理所
具体实施处（科室）：	客运科	是否为经常性项目：	是
当年预算数（元）：	10,000.00	上年预算金额（元）：	10,000.00
预算执行数（元）：	4,000.00	预算执行率（%）：	40.00%
项目年度总目标：	项目总目标：新辟线路规划合理，符合闵行区公交总体规划，提升闵行区公交覆盖率 项目年度目标：确保班次合理，保障市民出行便捷		
自评时间：	2021-06-22		
绩效等级：	良		
主要绩效：	预算执行率为40%。通过专家评审，保障闵行区新辟线路规划合理，符合闵行区公交总体规划，提升闵行区公交覆盖率。		
主要问题：	预算编制细化度一般，预算执行率较低。		
改进措施：	进一步加强预算编制准确性、合理性。		

一级指标	指标名称	指标解释	权重	自评分	备注
投入与管理 (36分)	财务（资产）管理制度的健全性和执行的有效性	项目的财务制度是否健全、完善、有效，用以反映和考核财务管理制度对资金规范、安全运行的保障情况，以及反映和考核项目实施单位对资金运行的控制情况。	5	5	
	项目设立的规范性	项目的申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。	5	5	
	绩效目标合理性	项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，绩效目标与预算是否匹配。	8	6	
	预算执行率	反映项目预算执行的进度	8	0	
	资金使用的合规性	项目资金使用是否符合相关法律法规、制度和规定，项目资金使用是否规范和安全。	6	6	
	项目管理制度的健全性和执行的有效性	与项目直接相关的业务管理制度是否健全、完善和有效，项目实施是否符合相关业务管理规定，是否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。	4	3	
产出目标 (34分)	评审专家聘请完成		12	12	
	评审专家资质达标		12	12	

	评审专家按计划及时出席		10	10	
效果目标 (15分)	专家队伍		3	3	
	新辟线路提升市民出行便捷度		3	3	
	班次安排		3	3	
	新辟线路规划		2	2	
	管理者满意度		2	2	
	受益居民满意度		2	2	
影响力目标 (15分)	长效管理执行有效		4	4	
	长效管理制度健全		4	4	
	信息公开及时性		4	4	
	信息公开		3	3	
合计			100	89	

说明：1、依据本项目应实现的绩效目标或工作计划，对照已完成的情况，进行绩效自评。
2、绩效等级说明：自评分合计90（含）-100分为优秀，75（含）-90分为良好，60（含）-75分为合格，0-60分为不合格。
3、产出目标、效果目标和影响力目标可根据项目情况自行增加绩效指标。

项目绩效自我评价			
项目名称：	新能源公交车运营补贴	预算单位：	上海市闵行区城市交通运输管理所
具体实施处（科室）：	客运科	是否为经常性项目：	是
当年预算数（元）：	9,444,838.00	上年预算金额（元）：	16,066,058.00
预算执行数（元）：	9,414,838.00	预算执行率（%）：	99.68%
项目年度总目标：	项目总目标：每年新增及更新的公交车中新能源公交车比例，2016年达到50%，2017年达到60%，2018年达到70%，2019-2020年达到80%以上。到2020年，本区新能源公交车应用比例达到50%以上。项目年度目标：1、2019年区属公交企业新增及更新的公交车中新能源公交车比例达到80%；2、到2019年底，本区新能源公交车应用比例达到50%以上；3、新能源公交车的技术性能符合国家有关技术标准和本市地方标准《公交客车通用技术要求（DB31/T306）》比例达到100%；4、新能源车车辆均年行驶里程达到考核里程标准100%；5、乘客对新能源公交车运营满意度达到60%。		
自评时间：	2021-06-22		
绩效等级：	优		
主要绩效：	预算执行率为99.7%。2019-2020年新能源车购置比例为100%。		
主要问题：	上海市关于新能源公交车辆运营补贴文件至2020年底后，暂未有后续文件，项目长效机制有所欠缺。		
改进措施：	积极配合市交通管理部门做好2021年度相关政策扶持，及时落实文件精神。		

一级指标	指标名称	指标解释	权重	自评分	备注
投入与管理 (36分)	财务（资产）管理制度的健全性和执行的有效性	项目的财务制度是否健全、完善、有效，用以反映和考核财务管理制度对资金规范、安全运行的保障情况，以及反映和考核项目实施单位对资金运行的控制情况。	5	5	
	项目设立的规范性	项目的申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。	5	5	
	绩效目标合理性	项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，绩效目标与预算是否匹配。	8	8	
	预算执行率	反映项目预算执行的进度	8	8	
	资金使用的合规性	项目资金使用是否符合相关法律法规、制度和规定，项目资金使用是否规范和安全。	6	6	
	项目管理制度的健全性和执行的有效性	与项目直接相关的业务管理制度是否健全、完善和有效，项目实施是否符合相关业务管理规定，是否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。	4	4	
	2019年区属公交企业新增及更新的公交车中新能源公交车比例		12	12	

产出目标 (34分)	新能源公交车技术性能符合国家标准		12	12	
	新能源公交车及时购置完成		10	10	
效果目标 (15分)	新能源公交车占传统公交车比例		3	3	
	新能源车辆车均年行驶里程达到考核里程标准		3	3	
	本区新能源公交车应用比例		3	3	
	减少废气排放		2	2	
	管理者满意度		2	2	
	受益居民满意度		2	2	
影响力目标 (15分)	长效管理制度健全		4	2	
	长效管理执行有效		4	2	
	信息公开及时性		4	4	
	信息公开		3	3	
合计			100	96	

说明：1、依据本项目应实现的绩效目标或工作计划，对照已完成的情况，进行绩效自评。

2、绩效等级说明：自评分合计90（含）-100分为优秀，75（含）-90分为良好，60（含）-75分为合格，0-60分为不合格。

3、产出目标、效果目标和影响力目标可根据项目情况自行增加绩效指标。

项目绩效自我评价			
项目名称：	新能源公交车运营补贴（闵客运）	预算单位：	上海市闵行区城市交通运输管理所
具体实施处（科室）：	客运科	是否为经常性项目：	是
当年预算数（元）：	27,199,580.00	上年预算金额（元）：	22,174,650.00
预算执行数（元）：	27,199,500.00	预算执行率（%）：	100.00%
项目年度总目标：	项目总目标：每年新增及更新的公交车中新能源公交车比例，2016年达到50%，2017年达到60%，2018年达到70%，2019-2020年达到80%以上。到2020年，本区新能源公交车应用比例达到50%以上。项目年度目标：1、2019年区属公交企业新增及更新的公交车中新能源公交车比例达到80%；2、到2019年底，本区新能源公交车应用比例达到50%以上；3、新能源公交车的技术性能符合国家有关技术标准和本市地方标准《公交客车通用技术要求（DB31/T306）》比例达到100%；4、新能源车车辆均年行驶里程达到考核里程标准100%；5、乘客对新能源公交车运营满意度达到60%。		
自评时间：	2021-06-22		
绩效等级：	优		
主要绩效：	预算执行率为100%。2019-2020年新能源公交车购置比例达到100%。到2020年，本区新能源公交车应用比例达到50%以上。		
主要问题：	上海市关于新能源公交车辆运营补贴文件至2020年底后，暂未有后续文件，项目长效机制有所欠缺。		
改进措施：	积极配合市交通管理部门做好2021年度相关政策扶持，及时落实文件精神。		

一级指标	指标名称	指标解释	权重	自评分	备注
投入与管理 (36分)	财务（资产）管理制度的健全性和执行的有效性	项目的财务制度是否健全、完善、有效，用以反映和考核财务管理制度对资金规范、安全运行的保障情况，以及反映和考核项目实施单位对资金运行的控制情况。	5	5	
	项目设立的规范性	项目的申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。	5	5	
	绩效目标合理性	项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，绩效目标与预算是否匹配。	8	8	
	预算执行率	反映项目预算执行的进度	8	8	
	资金使用的合规性	项目资金使用是否符合相关法律法规、制度和规定，项目资金使用是否规范和安全。	6	6	
	项目管理制度的健全性和执行的有效性	与项目直接相关的业务管理制度是否健全、完善和有效，项目实施是否符合相关业务管理规定，是否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。	4	4	
	2019年区属公交企业新增及更新的公交车中新能源公交车比例		12	12	

产出目标 (34分)	新能源公交车技术性能 符合国家标准		12	12	
	新能源公交车及时购置 完成		10	10	
效果目标 (15分)	新能源车辆年均行驶 里程达到考核里程标准		3	3	
	新能源公交车占传统公 交车比例		3	3	
	本区新能源公交车应用 比例		3	3	
	减少废气排放		2	2	
	受益居民满意度		2	2	
	管理者满意度		2	2	
影响力目标 (15分)	长效管理制度健全		4	2	
	长效管理执行有效		4	2	
	信息公开		4	4	
	信息公开及时性		3	3	
合计			100	96	

说明：1、依据本项目应实现的绩效目标或工作计划，对照已完成的情况，进行绩效自评。

2、绩效等级说明：自评分合计90（含）-100分为优秀，75（含）-90分为良好，60（含）-75分为合格，0-60分为不合格。

3、产出目标、效果目标和影响力目标可根据项目情况自行增加绩效指标。

项目绩效自我评价			
项目名称：	银春路客运交通枢纽新建工程(2020运维)	预算单位：	上海市闵行区城市交通运输管理所
具体实施处(科室)：		是否为经常性项目：	是
当年预算数(元)：	74,218.00	上年预算金额(元)：	0.00
预算执行数(元)：	73,020.00	预算执行率(%)：	98.39%
项目年度总目标：	项目总目标：保障银春路公交枢纽站系统和设备正常运行，提升公交服务水平，改善候车环境 项目年度目标：保障银春路公交枢纽站系统和设备正常运行，提升公交服务水平，改善候车环境，提高乘客满意度		
自评时间：			
绩效等级：	优		
主要绩效：	保障银春路公交枢纽站站内信息化系统和设备正常运行。确保银春路公交枢纽站站内信息化系统保持良好的运行状态，为公交行业监管提供有力的支撑。		
主要问题：	1、设施老化，设施故障率变高；2、运维项目作为保障设备、系统全年正常运行的项目，存在着项目招标、合同签署等前期程序后置，运维项目提前实施的情况。		
改进措施：	1、由委与区财政协调信息化设备确定更新事宜、保障市民出行不受影响；2、在项目预算资金基本确定后（如资金预算“一下”），由委与区财政协调确定操作口径后，提前启动运维项目招标等前期工作，确保前期程序完成后，实施项目的运维。		

一级指标	指标名称	指标解释	权重	自评分	备注
投入与管理 (36分)	财务(资产)管理制度的健全性和执行的有效性	项目的财务制度是否健全、完善、有效，用以反映和考核财务管理制度对资金规范、安全运行的保障情况，以及反映和考核项目实施单位对资金运行的控制情况。	5	5	
	项目设立的规范性	项目的申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。	5	5	
	绩效目标合理性	项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，绩效目标与预算是否匹配。	8	8	
	预算执行率	反映项目预算执行的进度	8	8	
	资金使用的合规性	项目资金使用是否符合相关法律法规、制度和规定，项目资金使用是否规范和安全。	6	6	
	项目管理制度的健全性和执行的有效性	与项目直接相关的业务管理制度是否健全、完善和有效，项目实施是否符合相关业务管理规定，是否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。	4	4	
	按合同支付网络通信费		3	3	
	按合同约定的硬件设备		4	4	

	运维数量				
产出目标 (34分)	按合同约定的产品软件 运维数量		4	4	
	按合同约定的软件开发 运维数量		0	0	重复项
	设备故障解决率		4	3	
	保障网络通信正常		2	2	
	软件使用故障解决率		4	3	
	软件升级达标		3	3	
	按计划完成软件开发运 维		3	3	
	按计划保障网络通信正 常		3	3	
	按计划完成产品软件运 维		2	2	
	按计划完成硬件设备运 维		2	2	
	效果目标 (15分)	提高公交服务水平		5	4
改善乘客候车体验			5	4	
社会公众满意度			2	2	
管理者满意度			3	3	
	长效管理制度执行有效 性		10	10	
	长效管理制度健全性		5	5	

影响力目标 (15分)	信息公开时效性	不公开	0	0	
	信息公开	不公开	0	0	
合计			100	96	

说明：1、依据本项目应实现的绩效目标或工作计划，对照已完成的情况，进行绩效自评。
2、绩效等级说明：自评分合计90（含）-100分为优秀，75（含）-90分为良好，60（含）-75分为合格，0-60分为不合格。
3、产出目标、效果目标和影响力目标可根据项目情况自行增加绩效指标。

项目绩效自我评价

项目名称：	政府购买辅助服务	预算单位：	上海市闵行区城市交通运输管理所
具体实施处（科室）：		是否为经常性项目：	是
当年预算数（元）：	1,186,188.00	上年预算金额（元）：	1,462,744.00
预算执行数（元）：	1,186,188.00	预算执行率（%）：	100.00%
项目年度总目标：	项目总目标：闵行区运管所核定编制51人，实有在编人数32人，为有效解决在编人数严重不足与工作短缺的矛盾聘用政府雇员12人，工作岗位分布在闵行区公交、货运、公交车载视频监管系统操作监控人员、停车场（库）及机动车维修的辅助工作人员，通过政府雇员的聘用，确保运管所公交、货运、停车、汽修四大行业有序规范的开展工作，切实保障民生项目建设，提高群众生活满意度。项目年度目标：通过政府雇佣的聘用，加强运管所2020年对公交、货运、停车、汽修四大行业的监管工作。		
自评时间：			
绩效等级：	优		
主要绩效：	政府雇员及政府购买服务人员主要工作岗位是闵行区公交、危险品、公交车载视频监管系统操作监控人员、停车场（库）及机动车维修的辅助工作人员。当年预算数为1186188元，预算执行数为1186188元，执行率为100%。项目完成相对较好，按时发放政府雇员工资福利，人员对于工作状态比较满意。在人员的配置结构方面也比较合理。		
主要问题：	由于每个人员的分工不同，分布各个科室，对于每个员工的关心要加强。		
改进措施：	进一步观察和了解职工的工作状态，时刻保障职工权益。		

一级指标	指标名称	指标解释	权重	自评分	备注
投入与管理 (36分)	财务（资产）管理制度的健全性和执行的有效性	项目的财务制度是否健全、完善、有效，用以反映和考核财务管理制度对资金规范、安全运行的保障情况，以及反映和考核项目实施单位对资金运行的控制情况。	5	4	
	项目设立的规范性	项目的申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。	5	4	
	绩效目标合理性	项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，绩效目标与预算是否匹配。	8	8	
	预算执行率	反映项目预算执行的进度	8	8	
	资金使用的合规性	项目资金使用是否符合相关法律法规、制度和规定，项目资金使用是否规范和安全。	6	6	
	项目管理制度的健全性和执行的有效性	与项目直接相关的业务管理制度是否健全、完善和有效，项目实施是否符合相关业务管理规定，是否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。	4	3	
产出目标	制度外用工人员	用工人数符合人数规定。	11	11	

(34分)	聘用程序合规	聘用程序合规。	11	11	
	按规定时间完成	按合同规定时间完成支付。	12	12	
效果目标 (15分)	提升部门工作效率	提升部门工作效率	4	3	
	人员用工规范	人员用工规范	4	3	
	社会公众满意度	社会公众满意度	4	3	
	管理者满意度	管理者满意度。	3	3	
影响力目标 (15分)	长效管理制度执行有效性	长效管理制度执行有效性	4	3	
	长效管理制度健全性	长效管理制度健全性	4	3	
	信息共享及时	信息共享及时	4	3	
	信息公开	信息公开	3	3	
合计			100	91	

说明：1、依据本项目应实现的绩效目标或工作计划，对照已完成的情况，进行绩效自评。
2、绩效等级说明：自评分合计90（含）-100分为优秀，75（含）-90分为良好，60（含）-75分为合格，0-60分为不合格。
3、产出目标、效果目标和影响力目标可根据项目情况自行增加绩效指标。

项目绩效自我评价

项目名称：	政府购买公共交通服务	预算单位：	上海市闵行区城市交通运输管理所
具体实施处（科室）：	客运科	是否为经常性项目：	是
当年预算数（元）：	59,879,800.00	上年预算金额（元）：	54,607,968.00
预算执行数（元）：	53,236,847.00	预算执行率（%）：	88.91%
项目年度总目标：	<p>项目总目标：（1）全面贯彻落实闵行区“全面调结构、深度城市化”战略，提升区域公交服务供应的数量和质量，推进不同地区的公交线网合理发展。（2）为大型居住社区、经济适用房、动迁安置房等保障性住房基地配套相关公交线路，方便居民出行。（3）项目的实施支持部门递进完成闵行区“十二五”交通专项规划的相应目标。（4）完善科学园区、工业园区、大学校区、现代服务区等功能区的公交配套，为引进和集聚人才，改善投资环境、拉动区域经济发展，建设“智慧”闵行服务。（5）促进城乡统筹发展，改善农村地区和人口集中导入地区的出行条件，为缩小城乡差别，建设“宜居、生态”闵行服务。项目年度目标：通过政府购买公交服务的形式提高闵行区居民公交出行的便捷度。购买公交服务的内容包括为了实现地铁等大型枢纽与公交接驳、零距离换乘，区域公交线路首末班车延时、线路延伸而新增的营运成本补贴；为了进一步优化公交线路，增加运能、调整走向后新增的营运成本补贴；为了降低公众出行成本，由多级票价调整为单一票价后的营收补贴等。</p>		
自评时间：	2021-06-22		
绩效等级：	优		
主要绩效：	<p>预算执行率为89%。通过政府购买公交服务的形式提高闵行区居民公交出行的便捷度。购买公交服务的内容包括为了实现地铁等大型枢纽与公交接驳、零距离换乘，区域公交线路首末班车延时、线路延伸而新增的营运成本补贴；为了进一步优化公交线路，增加运能、调整走向后新增的营运成本补贴；为了降低公众出行成本，由多级票价调整为单一票价后的营收补贴等。</p>		
主要问题：	<p>部分线路预算执行率较低，未进行年中预算调整。2020年受疫情影响，客流较2019年下降较多。</p>		
改进措施：	<p>进一步加强预算编制准确性、合理性，及时进行相关预算调整工作。</p>		

一级指标	指标名称	指标解释	权重	自评分	备注
投入与管理 (36分)	财务（资产）管理制度的健全性和执行的有效性	项目的财务制度是否健全、完善、有效，用以反映和考核财务管理制度对资金规范、安全运行的保障情况，以及反映和考核项目实施单位对资金运行的控制情况。	5	5	
	项目设立的规范性	项目的申请、设立过程是否符合相关要求，用以反映和考核项目立项的规范情况。	5	5	
	绩效目标合理性	项目所设定的绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，绩效目标与预算是否匹配。	8	8	
	预算执行率	反映项目预算执行的进度	8	7	
	资金使用的合规性	项目资金使用是否符合相关法律法规、制度和规定，项目资金使用是否规范和安全。	6	6	
	项目管理制度的健全性和执行的有效性	与项目直接相关的业务管理制度是否健全、完善和有效，项目实施是否符合相关业务管理规定，是否为达到项目质量要求而采取了必需的措施。	4	3	

产出目标 (34分)	2019年度第四季度 公交线路运营补贴发放 完成率		2	1	
	2020年度定额补贴 线路发放完成率		2	1.5	
	2020年第1-3季 度政府购买浦东公交本 区营运线路完成率		2	2	
	2019年度第四季度 政府购买浦东公交本区 运营线路完成率		2	1.5	
	2020年第1-3季 度线路运营补贴发放完 成率		2	2	
	2020年第1-3季 度政府购买浦东公交本 区营运线路资质达标		2	2	
	2020年第1-3季 度线路运营补贴发放准 确		2	2	
	2020年度定额补贴 线路发放准确		3	2	
	2019年度第四季度 政府购买浦东公交本区 运营线路资质达标		2	2	
	2020年第1-3季 度线路运营补贴发放及 时		2	2	
	2019年度第四季度 公交线路运营补贴发放 准确		2	2	
	2019年度第四季度 公交线路运营补贴发放 及时		2	2	
	2020年第1-3季 度政府购买浦东公交本 区营运线路按计划及时 完成		2	2	
	2019年度第四季度 政府购买浦东公交本区 运营线路按计划及时完 成		2	2	
	2020年第1-3季 度线路运营补贴发放及 时		2	2	
	2020年度定额补贴 线路发放及时		3	3	
公交线网密度增长率		4	4		

效果目标 (15分)	区域内公交日均营运公里增长率		3	0	
	管理者满意度		4	4	
	受益居民满意度		4	4	
影响力目标 (15分)	长效管理执行有效		4	4	
	长效管理制度健全		4	4	
	信息公开及时性		4	4	
	信息公开		3	3	
合计			100	92	

说明：1、依据本项目应实现的绩效目标或工作计划，对照已完成的情况，进行绩效自评。

2、绩效等级说明：自评分合计90（含）-100分为优秀，75（含）-90分为良好，60（含）-75分为合格，0-60分为不合格。

3、产出目标、效果目标和影响力目标可根据项目情况自行增加绩效指标。