

上海市闵行区建设和管理委员会文件

闵建管初〔2022〕8号

关于金海棠路（紫星南路-莲花南路）道路新建工程 初步设计的批复

吴泾镇人民政府：

《关于金海棠路（紫星南路-莲花南路）道路新建工程初步设计审批的请示》及由上海沪闵建筑设计院有限公司编制的初步设计和概算收悉。经研究，批复如下：

一、工程范围及内容

金海棠路（紫星南路-莲花南路）道路新建工程，东起紫星南路、西至莲花南路，实施长度约 939 米，规划红线宽度为 20 米，建设规模为双向二快二慢车行道。新建跨越樱桃河桥梁一座，同步实施雨污水排水工程，以及相应的道路绿化、照明、交通标志标线等附属工程。

二、主要技术标准

（一）金海棠路道路等级为城市支路，设计车速 30 公里/小时，路面设计荷载采用 BZZ-100 标准轴载，路面结构设计年限 15 年。

（二）桥梁荷载等级采用城-B 级，抗震设防烈度为 7 度，

桥梁结构设计安全等级为一级，桥梁设计使用年限为 50 年。

(三) 排水体制采用雨、污水分流制。雨水属于重力自排系统，污水属于紫竹园区污水收集系统。

三、工程方案

(一) 道路工程

1、原则同意道路的平面和纵断面的设计，下阶段应根据专家评审意见进一步优化设计。

2、道路横断面布置为：4m（人行道）+12m（车行道）+4m（人行道）=20m（规划红线）。

3、原则同意路基路面结构设计。

车行道路面结构：4cm 细粒式沥青混凝土 AC-13C（SBS 改性）+8cm 粗粒式沥青混凝土 AC-25C+0.6cm 稀浆封层+34cm 水泥稳定碎石+15cm 砾石砂。

人行道路面结构：6cm 透水砖+3cm 石屑整平层+15cm C25 透水水泥混凝土+10cm 级配碎石。

4、原则同意交叉口设计，下阶段设计应根据专家评审意见及交警部门意见优化调整。

(二) 桥梁工程

樱桃河桥跨径组合为 8+16+8m，梁底标高+6.8m。上部结构采用预制混凝土刚接空心板梁，下部结构采用桩式桥墩、轻型埋置式桥台，基础采用钻孔灌注桩。桥梁横断面布置：4m（人行道含栏杆）+12m（车行道）+4m（人行道含栏杆）

=20m。

（三）排水工程

1、雨水：原则同意雨水采用五年一遇的设计标准，金海棠路（莲花南路-紫竹樱桃河）由西向东敷设 $\Phi 1000$ 的雨水管道，排入紫竹樱桃河。金海棠路（紫竹樱桃河-紫日路）由东向西敷设 $\Phi 1000 \sim 1200$ 的雨水管道，排入紫竹樱桃河。金海棠路（紫日路-紫星南路）由东向西敷设 $\Phi 1000$ 的雨水管道，接入紫日路待建雨水管道。应结合地块开发及道路建设每隔 80m 设预留支管，确保区域雨水排放安全。

2、污水：金海棠路（紫日路-中月樱路）由西向东敷设 DN300，接入中月樱路待建污水管道。金海棠路（中月樱路-早月樱路）由西向东敷设 DN300 的污水管道，接入早月樱路待建污水管道。金海棠路（早月樱路-紫星南路）由东向西敷设 DN300 的污水管道，接入早月樱路待建污水管道。应结合地块开发及道路建设每隔 80m 设预留支管，确保区域污水排放安全。

（四）附属工程

同步实施道路照明、交通设施、绿化等附属工程。

四、工程投资及其他

（一）工程总投资概算：6021 万元，其中：工程建设费用 5419 万元（含：建安费用 4544 万元、其他费用 617 万元、预备费用 258 万元）、市政管线搬迁等费用 602 万元。资金

渠道：根据《关于建设上海紫竹高新技术产业开发区的框架协议》和紫竹高新区管委会有关批复要求，纳入土地储备前期成本。

（二）非机动车道、人行道应采用海绵城市技术措施。

（三）有关管理、配套部门及专家评审的其他意见，请在施工图设计阶段认真研究、吸收。

五、项目实施主体

项目实施主体为上海紫竹高新区（集团）有限公司。

上海市闵行区建设和管理委员会

2022年10月24日

公开属性：主动公开

抄送：市住建委、市交警总队，区发改委、区交通委、区交警支队、

区水务局，上海沪闵建筑设计院有限公司。

闵行区建设和管理委员会办公室

2022年10月24日印发