

财政项目支出绩效自评表								
(2021 年度)								
项目名称	“两会”预留经费							
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位	设施科			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	1,800,000.00	1,600,000.00	1,596,585.63	10	99.79%	9.98	
	其中：当年财政拨款	1,800,000.00	1,600,000.00	1,596,585.63	—	99.79%		
	上年结转资金				—			
	其他资金				—			
年度	预期目标			实际完成情况				
总体目标	工程量100%完成，工程质量验收合格率100%，工程进度符合招标文件的要求，预算资金执行率100%，文明工地申报合格率100%，投诉率降低5%。							
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	两会交办案件完成数	=1个	1	20	20	无
		质量指标	工程一次性验收合格率	=100%	100%	20	20	
		时效指标	两会交办案件完成及时率	=100%	100%	10	10	
		成本指标						
	效益指标	经济效益指标						
		社会效益指标	代表投诉率	降低	降低	6	5	
			道路及附属设施情况	改善	改善	6	5	
		生态效益指标						

		长效管理机制	健全且执行有效	健全且执行有效	6	5	
	可持续影响指标	信息公开程度	按要求	按要求	6	5	
	可持续影响指标	信息公开时效性	及时	及时	6	5	
满意度指标	服务对象满意度指标	代表满意度	≥90.00%		6	5	
	服务对象满意度指标	联动部门满意度	≥90.00%		4	4	
总分					100	93.98	

财政项目支出绩效自评表								
(2021 年度)								
项目名称	党建经费							
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位				
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	30,000.00	30,000.00	30,000.00	10	100.00%	10.00	
	其中：当年财政拨款	30,000.00	30,000.00	30,000.00	—	100.00%		
	上年结转资金				—			
	其他资金				—			
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
目标	全年组织3次党建相关培训。			已按照时间节点全部完成。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	开展党员干部分批培训次数	=3次	3	10	10	
			党员干部培训人数	=224人	224	10	10	
		质量指标	培训考核合格率	=100%	100%	10	10	
		时效指标	党员干部培训完成及时率	=100%	100%	20	20	
		成本指标						
	效益指标	经济效益指标						
		社会效益指标	党员干部综合素质水平	优良	优良	10	10	
		生态效益指标						
		可持续影响指标	长效管理机制	健全且执行有效	完成全年度目标，党员干部素质水平有所提升	20	20	

	满意度指标	服务对象满意度指标	培训学员满意度	≥90.00%	100%	10	10	
总分						100	100	

财政项目支出绩效自评表								
(2021 年度)								
项目名称	地面公交安全防范经费							
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位	交通运输科			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	3,000,000.00	1,500,000.00	1,498,032.80	10	99.87%	9.99	
	其中：当年财政拨款	3,000,000.00	1,500,000.00	1,498,032.80	—	99.87%		
	上年结转资金				—			
	其他资金				—			
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	通过对闵客运公司公交线路配备保安员，确保公交运营安全，全事故减少，保障乘客乘坐安全，乘客对公交安全运营满意。			通过对闵客运公司公交线路配备保安员，减少了公交运营安全事故发生，保障了乘客乘坐安全，乘客对公交安全运营较为满意。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度 指标值	实际 完成值	分值	得分	偏差原因分析及 改进措施
	产出指标	数量指标	完成公交线路保安 员配备	=49条线路	49	10	10	
			保安员检查工作完 成率	=100%	100%	10	10	
		质量指标	保安员检查质量达 标率	=100%	100%	10	10	
			保安员配备资质合 格率	=100%	100%	5	5	
		时效指标	保安员配备及时性	=10月底之前配 备完成	配备完成	5	5	
			保安员检查工作发 现问题及时性	=100%	95%	10	9	
	成本指标							
	经济效益指标							

效益指标	社会效益指标	公交安全事故发生率	百万公里事故频率 ≤10起	8.3	10	10	
		乘客安全保障情况	有效保障	有效保障	10	10	
	生态效益指标						
	可持续影响指标	长效管理健全性	健全	基本健全	10	8	
满意度指标	服务对象满意度指标	管理者满意度	≥90%	99%	5	5	
		受益居民满意度	≥90%	88%	5	4	
总分					100	95.99	

财政项目支出绩效自评表								
(2021 年度)								
项目名称	定制班线补贴							
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位				
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	100,000.00	90,000.00	90,000.00	10	100.00%	10.00	
	其中：当年财政拨款	100,000.00	90,000.00	90,000.00	—	100.00%		
	上年结转资金				—			
	其他资金				—			
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度 指标值	实际 完成值	分值	得分	偏差原因分析及 改进措施
	产出指标	数量指标	完成马桥友好村地区定制班线工作	=1条		10	10	
			班次运营	=8个班次/天		8	8	
			车辆配备情况	1辆		8	8	
		质量指标	定制班线运营线路符合要求	符合		8	8	
			车辆配备质量达标率	100%		8	8	
			时效指标	班次营运准点率	=100%		8	8
	成本指标							
	经济效益指标							
			马桥友好村居民出行便利提升情况	提升			10	10

效益指标	社会效益指标						
	马桥地区公共交通覆盖面积提升情况	提升			10	10	
	生态效益指标						
满意度指标	可持续影响指标	长效管理制度建立健全性	建立健全		10	10	
	服务对象满意度指标	管理者满意度	>=90%		5	5	
		受益居民满意度	>=90%		5	5	
总分					100	100	

财政项目支出绩效自评表									
(2021 年度)									
项目名称	法律顾问费								
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位	安全法制科				
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分		
	年度资金总额	22,500.00	22,500.00	22,500.00	10	100.00%	10.00		
	其中：当年财政拨款	22,500.00	22,500.00	22,500.00	—	100.00%			
	上年结转资金				—				
	其他资金				—				
年度总体目标	预期目标			实际完成情况					
	提供法律帮助，依法维护交通委的合法权益，提高服务水平。			提供了法律帮助，依法维护了交通委的合法权益，提高了服务水平。					
产出指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
	数量指标	数量指标	聘请律师人数	=1人	1	10	10		
			法律服务工作完成率	100%	100%	10	10		
		质量指标	质量指标	应诉质量合格率	100%	100%	10	10	
			时效指标	法律服务完成及时率	=100%	100%	10	10	
	成本指标	成本指标	服务响应及时率	100%	100%	10	10		
	绩效指标	经济效益指标							
		社会效益指标	行政决策错误率	=0%	=0%	5	5		
			重大纠纷协调解决率	100%	100%	5	5		

效益指标		有责投诉率	0%	0%	5	5	
		决策法制化完善情况	完善	完善	5	5	
	生态效益指标						
	可持续影响指标	长效管理机制健全性	建立健全	建立健全	5	5	
		档案管理制度健全性	建立健全	建立健全	5	5	
满意度指标	服务对象满意度指标	单位内业务科室满意度	=100%	=100%	10	10	
总分					100	100	

财政项目支出绩效自评表								
(2021 年度)								
项目名称	公共交通智能化应用示范工程(2021运维)							
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位	运政科			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	562,829.00	559,909.00	559,909.00	10	100.00%	10.00	
	其中：当年财政拨款	562,829.00	559,909.00	559,909.00	—	100.00%		
	上年结转资金				—			
	其他资金				—			
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	保障闵行区公共交通智能化应用项目的系统和设备的正常运行，提升公交信息化水平，改善乘客出行体验。			设备日常故障保修做到及时处理和反馈。系统故障、车载GPS设备故障24小时响应，48小时完成修复。故障解决率100%，项目设备完好率100%。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	完成项目运维	=1	=1	15	15	
		质量指标	设备故障解决率	>=95%	100%	15	15	
		时效指标	按计划实施项目运维	及时	及时	10	10	
		成本指标	运维资金执行率	=100%	100%	10	10	
	效益指标	经济效益指标	项目设备完好率	>=95%	100%	10	10	
		社会效益指标	提升公交信息化水平	提高	提高	10	10	
		生态效益指标	运维作业是否污染环境	合格	合格	5	5	
		可持续影响指标	信息化运维机制	建立健全	建立健全	5	5	

	满意度指标	服务对象满意度指标	项目使用单位满意度	>=80%	92%	10	10	
总分						100	100	

财政项目支出绩效自评表								
(2021 年度)								
项目名称	公交车载设备							
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位	运政科			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	239,900.00	239,020.00	222,330.00	10	93.02%	9.30	
	其中：当年财政拨款	239,900.00	239,020.00	222,330.00	—	93.02%		
	上年结转资金				—			
	其他资金				—			
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	确保项目内设备的拆移机、线路测线、车载设备正常运转，对设备日常故障保修做到及时处理和反馈。			公交线路改道车载配套设备调整完成245、公交车载终端设备拆机移机完成数量32、设备故障解决率100%、车载配套设备调整数据准确率100%。				
产出指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
		数量指标	公交线路改道车载配套设备调整完成数量	=245项次	245	7	7	
			公交车载终端设备拆机移机完成数量	=37项次	32	6	5.19	实际完成数量32，结算金额按实际完成数量32结算
			公交车载智能终端设备运维工作完成率	=100%	100%	7	7	
		质量指标	车载配套设备调整数据准确率	=100%	100%	6	6	
			设备故障解决率	> 95%	100%	6	6	
		公交线路改道车载配套设备调整及时	=100%	100%	6	6		

绩效指标	时效指标	率						
		公交车载终端设备拆机移机及时率	=100%	100%	6	6		
		按计划及时完成公交车载智能终端设备运维工作公交车载智能终端设备运维工作及时率	=100%	100%	6	6		
	成本指标							
	效益指标	经济效益指标						
		社会效益指标	公交服务水平提高情况	有所提高	有所提高	10	10	
			有责投诉率	=0	0	5	5	
			乘客候车体验改善情况	有所改善	有所改善	5	5	
		生态效益指标						
	可持续影响指标	长效管理机制建设情况	建立健全	建立健全	10	10		
满意度指标	服务对象满意度指标	社会公众满意度	>=90%	92%	5	5		
		管理者满意度	≥90%	95%	5	5		
总分					100	98.49		

财政项目支出绩效自评表								
(2021 年度)								
项目名称	公交监督检查资金							
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位	运政科			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	400,000.00	400,000.00	400,000.00	10	100.00%	10.00	
	其中：当年财政拨款	400,000.00	400,000.00	400,000.00	—	100.00%		
	上年结转资金				—			
	其他资金				—			
	预期目标			实际完成情况				
年度总体目标	委托第三方公司对闵行区6000辆公交车进行行风检查，检查内容包括公交车司机的形象、公交车外观形象、是否安全驾驶等；对2500个公交枢纽、站点的检查工作，检查内容包括公交枢纽、站点的卫生、站牌等，确保维护公交车形象，提升公交车的运营安全、规范。			公交行风检查13669次，站点工作4410次，质量达标率100%、行风检查工作达标率100%。				
绩效	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	行风检查工作完成数量	=6000辆	6000辆	10	10	
			完成公交枢纽及站点检查工作完成数量	=2500个站点	2500个	10	10	
		质量指标	行风检查工作质量达标率	=100%	100%	10	10	
			公交枢纽及站点检查工作质量达标率	=100%	100%	10	10	
		时效指标	行风检查工作按计划及时率	=100%	100%	5	5	
			公交枢纽及站点检查工作及时率	=100%	100%	5	5	

指标								
		成本指标						
	效益指标	经济效益指标						
		社会效益指标	公交车辆车容车貌改善情况	=1%	改善	5	5	
			事故发生率	=0起	0	10	10	
			公交车驾驶员违规减少率	1%	减少	5	5	
		生态效益指标						
	可持续影响指标	长效管理机制家里健全性	建立健全	建立健全	10	10		
	满意度指标	服务对象满意度指标	管理者满意度	>=90%	91%	5	5	
			受益居民满意度	>=90%	92%	5	5	
总分					100	100		

财政项目支出绩效自评表								
(2021 年度)								
项目名称	公交人员高温慰问费							
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位	运政科			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	45,000.00	45,000.00	45,000.00	10	100.00%	10.00	
	其中：当年财政拨款	45,000.00	45,000.00	45,000.00	—	100.00%		
	上年结转资金				—			
	其他资金				—			
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	对7家企业的一线职工发放1500分防暑用品，能有效改善职工工作环境和劳动条件，保障员工身体健康。			完成7家企业的一线职工发放1500分防暑用品。公交车企覆盖率100%。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	夏季防暑用品采购完成数量	=1500份	1500	10	10	
			公交企业夏季慰问完成数量	=7家企业	7	10	10	
		质量指标	防暑品采购验收质量合格率	=100%	100%	10	10	
			防暑品发放准确性	100%	100%	10	10	
		时效指标	夏季防暑用品采购及时	=7月底之前	7月底之前	5	5	
			公交企业慰问及时	=7月底之前	7月底之前	5	5	
	成本指标							
	经济效益指标							

效益指标	社会效益指标	公交企业慰问覆盖率	=100%	100%	10	10	
		员工工作环境和劳动条件改善情况	有效改善	有效改善	10	10	
	生态效益指标						
	可持续影响指标	长效管理机制健全性	建立健全	建立健全	10	10	
满意度指标	服务对象满意度指标	管理者满意度	>=90%	91%	5	5	
		一线职工满意度	>=90%	92%	5	5	
总分					100	100	

财政项目支出绩效自评表								
(2021 年度)								
项目名称	公交停车场租用补贴							
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位	设施科			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	500,000.00	500,000.00	500,000.00	10	100.00%	10.00	
	其中：当年财政拨款	500,000.00	500,000.00	500,000.00	—	100.00%		
	上年结转资金				—			
	其他资金				—			
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成停车场补贴发放工作			已完成停车场补贴发放预期目标				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度 指标值	实际 完成值	分值	得分	偏差原因分析及 改进措施
	产出指标	数量指标	停车场地租用面积	=7.8亩	7.8亩	10	10	
			公交车停放数量	60辆	60辆	10	10	
	产出指标	质量指标	场地租用流程合规	=100%	100%	7	7	
			公交车停放安全率	100%	100%	8	8	
			场地租用补贴发放 准确性	100%	100%	8	8	
	产出指标	时效指标	场地租用工作完成 及时性	=100%	100%	7	7	
			成本指标					
	产出指标	经济效益指标	补贴费用占空驶里 程补贴费用比	≤100.00%	100%	10	10	

效益指标	社会效益指标	空驶里程减少公里数	减少至5-6公里	减少5-6公里	8	8	
	生态效益指标	废气排放减少	有所减少	有所减少	6	6	
	可持续影响指标	长效管理机制健全性	建立健全	建立健全	6	6	
满意度指标	服务对象满意度指标	管理者满意度	>=90%	92%	5	5	
		受益企业满意度	>=90%	94%	5	5	
总分					100	100	

财政项目支出绩效自评表								
(2021 年度)								
项目名称	公交统筹资金							
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位	交通运输科			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	161,500,000.00	142,996,000.00	142,996,000.00	10	100.00%	10.00	
	其中：当年财政拨款	161,500,000.00	142,996,000.00	142,996,000.00	—	100.00%		
	上年结转资金				—			
	其他资金				—			
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	主要用于闵客运成本规制补贴、公交线路运营补贴、新能源公交车运营补贴等项目。全面贯彻落实闵行区“全面调结构、深度城市化”战略，提升区域公交服务供应的数量和质量，推进不同地区的公交线网合理发展；为大型居住社区、经济适用房、动迁安置房等保障性住房基地配套相关公交线路，方便居民出行。			主要用于闵客运成本规制补贴、公交线路运营补贴、新能源公交车运营补贴等项目。全面贯彻落实闵行区“全面调结构、深度城市化”战略，提升区域公交服务供应的数量和质量，推进不同地区的公交线网合理发展；为大型居住社区、经济适用房、动迁安置房等保障性住房基地配套相关公交线路，方便居民出行。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	补贴完成数量	=3项工作	3项	10	10	
		质量指标	各种补贴工作准确性	=100%	100%	10	10	
			补贴对象符合相关文件规定范围	符合	符合	15	15	
		时效指标	各种补贴工作及时性	=100%	80%	15	12	
		成本指标						
	社会效益指标	经济效益指标						
社会效益指标		居民出行便利度提升情况	有所提升	有所提升	10	10		

效益指标		公交服务质量提升率	≥50%	≥50%	10	10	
	生态效益指标						
	可持续影响指标	长效管理机制建设情况	建立健全	建立健全	10	10	
满意度指标	服务对象满意度指标	受益人员满意度	≥90%	88%	10	8	
总分					100	95	

财政项目支出绩效自评表								
(2021 年度)								
项目名称	公交线路运营补贴							
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位	交通运输科			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	68,729,100.00	57,893,415.00	55,393,415.00	10	95.68%	9.57	
	其中：当年财政拨款	68,729,100.00	57,893,415.00	55,393,415.00	—	95.68%		
	上年结转资金				—			
	其他资金				—			
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	通过政府购买公交服务的形式提高闵行区居民公交出行的便捷度。购买公交服务的内容包括为了实现地铁等大型枢纽与公交接驳、零距离换乘，区域公交线路首末班车延时、线路延伸而新增的营运成本补贴；为了进一步优化公交线路，增加运能、调整走向后新增的营运成本补贴；为了降低公众出行成本，由多级票价调整为单一票价后的营收补贴等。			通过政府购买公交服务的形式提高了闵行区居民公交出行的便捷度。购买公交服务的内容包括为了实现地铁等大型枢纽与公交接驳、零距离换乘，区域公交线路首末班车延时、线路延伸而新增的营运成本补贴；为了进一步优化公交线路，增加运能、调整走向后新增的营运成本补贴；为了降低公众出行成本，由多级票价调整为单一票价后的营收补贴等。				
产出指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	数量指标		定额补贴线路补贴数量	=3家公交企业	3家	5	5	
			公交线路运营补贴数量	=4家公交企业	4家	5	5	
	质量指标		定额补贴线路补贴工作是否符合相关文件要求	=100%	100%	10	10	
			公交线路运营补贴是否符合相关文件要求	=100%	100%	10	10	
时效指标		定额补贴线路补贴发放性	按季度发放	一次性	10	5		

绩效指标		公交线路运营补贴 发放及时性	按季度发放	一次性	10	5		
		成本指标						
	效益指标	经济效益指标						
		社会效益指标	公众出行便捷度提升情况	=1%	大于1%	10	10	
			公交线网密度增长率	=1%	大于1%	10	10	
		生态效益指标						
		可持续影响指标	长效管理机制健全性	建立健全	建立健全	10	10	
	满意度指标	服务对象满意度指标	管理者满意度	>=90%	>=90%	3	3	
			受益居民满意度	>=90%	88%	3	2	
			补贴单位的满意程度	>=90%	>=90%	4	4	
总分					100	88.57		

财政项目支出绩效自评表								
(2021 年度)								
项目名称	公交行业购买第三方服务经费							
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位	交通运输科			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	1,229,500.00	1,226,000.00	1,226,000.00	10	100.00%	10.00	
	其中：当年财政拨款	1,229,500.00	1,226,000.00	1,226,000.00	—	100.00%		
	上年结转资金				—			
	其他资金				—			
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	审计项目：3月底前完成政府购买公交服务项目审价补贴线路审价工作，8月底前完成闵客运公司成本规制清算报告。评估项目：根据评估任务单，一个月内出具相关评估报告，包括且不仅含有闵客运公司绩效前、中、后评价，闵客运公司成本规制约束标准推荐，政府购买公交服务项目评估报告等。			审计项目：6月底完成政府购买公交服务项目审价补贴线路审价工作，9月完成闵客运公司成本规制清算报告。评估项目：根据评估任务单，一个月内出具相关评估报告，包括且不仅含有闵客运公司绩效前、中、后评价，闵客运公司成本规制约束标准推荐，政府购买公交服务项目评估报告等。				
产出指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度 指标值	实际 完成值	分值	得分	偏差原因分析及 改进措施
		数量指标	审价补贴线路《审价报告》完成数量	=1份	1	5	5	
			《清算报告》完成数量	=1份	1	5	5	
			公交服务评估报告完成数量	=10份	6份	10	6	
		质量指标	《审价报告》通过率	=100%	100%	5	5	
			《清算报告》通过率	=100%	100%	5	5	
			公交服务评估报告通过率	100%		5	5	

绩效指标	时效指标	审价补贴线路《审价报告》完成及时	=4月底之前	6月完成	5	3		
		《清算报告》完成及时	=6月底之前	9月完成	5	2		
		公交服务评估报告完成及时	平均1-2月/份	平均1-2月/份	5	5		
	成本指标							
	效益指标	经济效益指标						
		社会效益指标	公交线路优化数量	=5条	28条	10	10	
			评估报告采纳率	=100%	100%	10	10	
		生态效益指标						
		可持续影响指标	长效管理机制的健全性	建立健全	建立健全	10	10	
	满意度指标	服务对象满意度指标	管理者满意度	>=90%	>=90%	5	5	
受益居民满意度			>=90%	88%	5	4		
总分					100	90		

财政项目支出绩效自评表								
(2021 年度)								
项目名称	公交专项补助							
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位	交通运输科			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	13,100,000.00	9,555,000.00	9,555,000.00	10	100.00%	10.00	
	其中：当年财政拨款	13,100,000.00	9,555,000.00	9,555,000.00	—	100.00%		
	上年结转资金				—			
	其他资金				—			
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	公交专项补助是市交通委预拨给闵行区的补贴资金，主要用于公交企业购买新能源公交车资本金注入补贴等项目。2021年国有公交企业闵客运公司计划购置30辆纯电动公交车。			公交专项补助是市交通委预拨给闵行区的补贴资金，主要用于公交企业购买新能源公交车资本金注入补贴等项目。2021年11月国有公交企业闵客运公司完成30辆纯电动公交车采购工作。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	购置新能源公交车工作完成数量	=30辆	30辆	20	20	
		质量指标	新能源公交车技术性能合格率	=100%	100%	10	10	
		时效指标	新能源公交车购置完成及时率	=11月底	11月	20	20	
		成本指标						
	效益指标	经济效益指标						
		社会效益指标	2021年区属公交企业新增及更新的公交车中新能源公交车比例	=100%	100%	10	10	
新能源公交车应用			=50%	76%	10	10		

			比例				
		生态效益指标	废气排放减少率	=50%	减少	5	4
		可持续影响指标	长效管理机制健全性	健全	健全	5	5
满意度指标	服务对象满意度指标	管理者满意度	>=90%	>=90%	5	5	
		受益居民满意度	>=90%	88%	5	4	
总分						100	98

财政项目支出绩效自评表								
(2021 年度)								
项目名称	轨道交通运营补贴							
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位	交通运输科			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	8,500,000.00	8,500,000.00	8,500,000.00	10	100.00%	10.00	
	其中：当年财政拨款	8,500,000.00	8,500,000.00	8,500,000.00	—	100.00%		
	上年结转资金				—			
	其他资金				—			
	预期目标			实际完成情况				
年度总体目标	根据区政府与市交通委、上海金山铁路有限责任公司签订的《金山铁路线政府购买服务协议》，充分发挥金山铁路功能，实现铁路和地方共赢的重要举措，对改善上海南部地区公共交通出行条件、拉动沿线各区经济发展具有积极意义。日开行对数达到36对，最高时速达到160公里/小时，直达列车30分钟左右，站站停60分钟左右。			根据区政府与市交通委、上海金山铁路有限责任公司签订的《金山铁路线政府购买服务协议》，充分发挥金山铁路功能，实现铁路和地方共赢的重要举措，对改善上海南部地区公共交通出行条件、拉动沿线各区经济发展具有积极意义。实际日开行对数达到38对，最高时速达到160公里/小时，直达列车32分钟左右，站站停60分钟左右。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	火车日开行对数完成数量	=36对	38对	15	15	
		质量指标	火车日开行运行质量达标率	=100%	100%	15	15	
		时效指标	直达火车线路准点率	=100%	95%	10	8	
			站站停线路准点率	100%	100%	10	10	
	成本指标							
	社会效益指标	经济效益指标	两地经济促进情况	促进	基本促进	10	5	
社会效益指标		有责投诉率	=0	0	10	10		

	效益指标	生态效益指标						
		可持续影响指标	长效管理机制健全性	健全	健全	10	10	
	满意度指标	服务对象满意度指标	相关管理人员满意度	≥90%	≥90%	5	5	
			相关受益群众满意度	≥90%	≥90%	5	5	
总分						100	93	

财政项目支出绩效自评表								
(2021 年度)								
项目名称	交通行业安全监管项目							
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位	安全法制科			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	81,000.00	81,000.00	21,000.00	10	25.93%	2.59	
	其中：当年财政拨款	81,000.00	81,000.00	21,000.00	—	25.93%		
	上年结转资金				—			
	其他资金				—			
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	"闵行区交通行业安全监管科学化、系统化、精准化水平不断提升。			"闵行区交通行业安全监管科学化、系统化、精准化水平得到了提升。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度 指标值	实际 完成值	分值	得分	偏差原因分析及 改进措施
	产出指标	数量指标	交通行业安全生产 检查工作完成率	100%	100%	10	10	
			完成航评评审专家 数量	=9人	=9人	10	10	
		质量指标	安全生产检查覆盖 率	100%	100%	10	10	
			时效指标	按计划时间完成安 全生产检查	=100%	=100%	10	10
		航评评审工作完成 及时性		=100%	=100%	10	10	
		成本指标						
	效益指标	经济效益指标						
			安全监管水平提高 情况	有所提高	有所提高	10	10	

效益指标	社会效益指标						
	交通行业安全生产提高情况	有所提高	有所提高	10	10		
	生态效益指标						
满意度指标	可持续影响指标	长效管理制度健全性	健全	健全	10	10	
	服务对象满意度指标	社会公众满意度	≥90.00%	≥90.00%	5	5	
		管理者满意度	≥90.00%	≥90.00%	5	5	
总分					100	92.59	

财政项目支出绩效自评表								
(2021 年度)								
项目名称	评审费							
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位	审批科			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	640,000.00	640,000.00	513,000.00	10	80.16%	8.02	
	其中：当年财政拨款	640,000.00	640,000.00	513,000.00	—	80.16%		
	上年结转资金				—			
	其他资金				—			
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	改善建设项目营商环境，进一步解决停车难问题			已完成				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	报告评审工作完成数量	=32个	32	20	20	
		质量指标	报告通过率	100%	100	10	10	
		时效指标	评审及时	评审报告提交5个工作日内	5个工作日内	10	10	
			评审意见出具及时	评审结束后5个工作日内	5个工作日内	10	10	
		成本指标						
	效益指标	经济效益指标						
		社会效益指标	闵行区营商环境改善情况	有效改善	有效	10	10	
			评审结果应用有效性	=100%	100%	10	10	
		生态效益指标						

		可持续影响指标	长效管理制度健全性	健全	健全	5	5	
			信息公开有效性	有效	有效	5	5	
满意度指标		服务对象满意度指标	社会公众满意度	≥90.00%	95%	5	5	
			管理者满意度	≥90.00%	92%	5	5	
总分						100	98.02	

财政项目支出绩效自评表								
(2021 年度)								
项目名称	区运管所_网络(2021运维)							
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位	运政科			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	493,800.00	493,800.00	490,875.00	10	99.41%	9.94	
	其中：当年财政拨款	493,800.00	493,800.00	490,875.00	—	99.41%		
	上年结转资金				—			
	其他资金				—			
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	为保证车载实时数据的上传、数据采集装置的维护、中心设备的日常运转、枢纽站机房的正常运行、系统的更新及数据存储等日常工作的正常开展，此项目用于区1个监控中心（运管所）、5个公交枢纽站（都庄路、渡口、金丰路、东川路、莘沥路外环路）以及车载设备的网络通信费。			设备故障率100%，设备完好率100%。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	完成项目运维	=1	1	15	15	
		质量指标	设备故障解决率	>=95%	100%	15	15	
		时效指标	按计划实施项目运维	及时	及时	10	10	
		成本指标	运维资金执行率	=100%	100%	10	10	
	效益指标	经济效益指标	项目设备完好率	>=95%	100%	5	5	
		社会效益指标	提升公交信息化水平	提高	提高	5	5	
		生态效益指标	运维作业是否污染环境	合格	合格	10	10	
		可持续影响指标	信息化运维机制	建立健全	建立健全	10	10	

满意度指标	服务对象满意度指标	项目使用单位满意度	>=80%	92%	10	10		
总分						100	99.94	

财政项目支出绩效自评表								
(2021 年度)								
项目名称	网约车受理政府购买服务经费							
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位	行政审批科			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	427,200.00	427,200.00	426,800.00	10	99.91%	9.99	
	其中：当年财政拨款	427,200.00	427,200.00	426,800.00	—	99.91%		
	上年结转资金				—			
	其他资金				—			
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	提升受益人员满意度和人力资源结构合理性方面。			已完成				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度 指标值	实际 完成值	分值	得分	偏差原因分析及 改进措施
	产出指标	数量指标	购买用工人数	=4人		20	20	
		质量指标	人员聘用流程合规 性	合规		20	20	
		时效指标	采购工作完成及时 性	完成		10	10	
		成本指标						
	效益指标	经济效益指标						
		社会效益指标	部门工作效率	提升		30	30	
		生态效益指标						
		可持续影响指标						
	满意度指标	服务对象满意度指标	相关部门满意度	>=90%		10	0	
总分						100	89.99	

财政项目支出绩效自评表								
(2021 年度)								
项目名称	新辟公交线路招投标专家评审费							
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位	交通运输科			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	10,000.00	10,000.00	3,000.00	10	30.00%	3.00	
	其中：当年财政拨款	10,000.00	10,000.00	3,000.00	—	30.00%		
	上年结转资金				—			
	其他资金				—			
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	根据法规规定，公共交通中的新辟线路需进行招投标进行营运企业的确定，招投标过程中，需聘请每次7人的专家队伍，按规定需给予500元/名专家补贴，另外按区规定本区机关事业单位的专家不享受评审补贴和评审线路的专家评审费。			根据法规规定，公共交通中的新辟线路需进行招投标进行营运企业的确定，招投标过程中，需聘请每次7人的专家队伍，按规定需给予500元/名专家补贴，另外按区规定本区机关事业单位的专家不享受评审补贴和评审线路的专家评审费。2021年新辟公交线路2条，聘请专家中需支付费用为6人次，支付标准为500元/人，共支付3000元。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	评审专家聘请完成	=7人	7人	20	20	
		质量指标	评审专家资质达标	=100%	100%	15	15	
		时效指标	评审专家出席及时性	=100%	100%	15	15	
		成本指标						
	效益指标	经济效益指标						
		社会效益指标	市民出行便捷度提升情况	提升	提升	10	10	
新辟线路规划合理性			合理	合理	5	5		

		班次安排合理性	合理	合理	10	10	
	生态效益指标						
	可持续影响指标	长效管理机制健全性	健全	健全	5	5	
满意度指标	服务对象满意度指标	管理者满意度	>=80%	>=80%	5	5	
		受益居民满意度	>=80%	>=80%	5	5	
总分					100	93	

财政项目支出绩效自评表

(2021 年度)

项目名称	新能源公交车运营补贴						
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位	交通运输科		
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分
	年度资金总额	12,990,901.00	12,990,901.00	0.00	10	0.00%	.00
	其中：当年财政拨款	12,990,901.00	12,990,901.00	0.00	—	0.00%	
	上年结转资金				—		
	其他资金				—		
	预期目标			实际完成情况			
年度总体目标	<p>为贯彻落实国务院《关于加快新能源汽车推广应用的指导意见》、交通运输部《关于加快推进新能源汽车在交通运输行业推广应用的实施意见》的精神，根据财政部、科技部、工业和信息化部、发展改革委等四部门《关于2016-2020年新能源汽车推广应用财政支持政策的通知》和财政部、工业和信息化部、交通运输部《关于完善城市公交车成品油价格补助政策，加快新能源汽车推广应用的通知》的要求，为加快本市新能源公交车的推广应用，鼓励和支持公交企业发展的新能源公交车，加快实现公交“零排放”。1、2021年区属公交企业新增及更新的公交车中新能源公交车比例达到80%；2、到2021年底，本区新能源公交车应用比例达到50%以上；3、新能源公交车的技术性能符合国家有关技术标准和上海市地方标准《公交客车通用技术要求（DB31/T306）》比例达到100%；4、新能源车辆年均行驶里程达到考核里程标准100%；5、乘客对新能源公交车运营满意度达到80%。</p>			<p>为贯彻落实国务院《关于加快新能源汽车推广应用的指导意见》、交通运输部《关于加快推进新能源汽车在交通运输行业推广应用的实施意见》的精神，根据财政部、科技部、工业和信息化部、发展改革委等四部门《关于2016-2020年新能源汽车推广应用财政支持政策的通知》和财政部、工业和信息化部、交通运输部《关于完善城市公交车成品油价格补助政策，加快新能源汽车推广应用的通知》的要求，为加快本市新能源公交车的推广应用，鼓励和支持公交企业发展的新能源公交车，加快实现公交“零排放”。1、2021年区属公交企业新增及更新的公交车中新能源公交车比例达到100%；2、到2021年底，本区新能源公交车应用比例达到76%；3、新能源公交车的技术性能符合国家有关技术标准和上海市地方标准《公交客车通用技术要求（DB31/T306）》比例达到100%；4、新能源车辆年均行驶里程达到考核里程标准100%；5、乘客对新能源公交车运营满意度达到80%。</p>			
一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
产出指标	数量指标	补贴车辆数量	=202辆	202	20	20	
	质量指标	新能源公交车补贴标准合规性	=100%	100%	15	15	
	时效指标	新能源公交车运营整点率	=100%	100%	15	15	
	成本指标						
	经济效益指标						

绩效指标	效益指标	社会效益指标	本区新能源公交车应用比例	>=50%	76%	10	10		
			新能源公交车占传统公交车比例	>=50%		0	0		
			新能源车辆车均年行驶里程达到考核里程标准	=100%	100%	10	10		
		生态效益指标	废气排放减少情况	有所减少	有所减少	5	5		
		可持续影响指标	长效管理机制健全性	健全	健全	5	5		
		满意度指标	服务对象满意度指标	管理者满意度	>=80%	>=80%	5	5	
	受益居民满意度			>=80%	>=80%	5	5		
	总分						100	90	

财政项目支出绩效自评表

(2021 年度)

项目名称	新能源公交车运营补贴（闵客运）						
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位	交通运输科		
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分
	年度资金总额	44,090,070.00	42,983,828.00	0.00	10	0.00%	.00
	其中：当年财政拨款	44,090,070.00	42,983,828.00	0.00	—	0.00%	
	上年结转资金				—		
	其他资金				—		
	预期目标			实际完成情况			
年度总体目标	<p>为贯彻落实国务院《关于加快新能源汽车推广应用的指导意见》、交通运输部《关于加快推进新能源汽车在交通运输行业推广应用的实施意见》的精神，根据财政部、科技部、工业和信息化部、发展改革委等四部门《关于2016-2020年新能源汽车推广应用财政支持政策的通知》和财政部、工业和信息化部、交通运输部《关于完善城市公交车成品油价格补助政策，加快新能源汽车推广应用的通知》的要求，为加快本市新能源公交车的推广应用，鼓励和支持公交企业发展的新能源公交车，加快实现公交“零排放”。1、2021年区属公交企业新增及更新的公交车中新能源公交车比例达到80%；2、到2021年底，本区新能源公交车应用比例达到50%以上；3、新能源公交车的技术性能符合国家有关技术标准和本市地方标准《公交客车通用技术要求（DB31/T306）》比例达到100%；4、新能源车辆年均行驶里程达到考核里程标准100%；5、乘客对新能源公交车运营满意度达到80%。</p>			<p>为贯彻落实国务院《关于加快新能源汽车推广应用的指导意见》、交通运输部《关于加快推进新能源汽车在交通运输行业推广应用的实施意见》的精神，根据财政部、科技部、工业和信息化部、发展改革委等四部门《关于2016-2020年新能源汽车推广应用财政支持政策的通知》和财政部、工业和信息化部、交通运输部《关于完善城市公交车成品油价格补助政策，加快新能源汽车推广应用的通知》的要求，为加快本市新能源公交车的推广应用，鼓励和支持公交企业发展的新能源公交车，加快实现公交“零排放”。1、2021年区属公交企业新增及更新的公交车中新能源公交车比例达到100%；2、到2021年底，本区新能源公交车应用比例达到76%以上；3、新能源公交车的技术性能符合国家有关技术标准和本市地方标准《公交客车通用技术要求（DB31/T306）》比例达到100%；4、新能源车辆年均行驶里程达到考核里程标准98%；5、乘客对新能源公交车运营满意度达到80%。</p>			
一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
产出指标	数量指标	补贴车辆数量	=265辆	265	20	20	
	质量指标	新能源公交车补贴标准合规性	=100%	98%	15	13	
	时效指标	新能源公交车营运整点率	=100%	100%	15	15	
	成本指标						
	经济效益指标						

绩效指标	效益指标	社会效益指标	本区新能源公交车应用比例	>=50%	76%	0	0		
			新能源公交车占传统公交车比例	>=50%	76%	10	10		
			新能源车辆车均年行驶里程达到考核里程标准	=100%	98%	10	9		
		生态效益指标	废气排放减少情况	有所减少	有所减少	5	5		
		可持续影响指标	长效管理机制健全性	健全	健全	5	5		
		满意度指标	服务对象满意度指标	管理者满意度	>=80%	80%	5	5	
	受益居民满意度			>=80%	80%	5	5		
	总分						100	87	

财政项目支出绩效自评表							
(2021 年度)							
项目名称	疫情防控经费						
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位	交通运输科		
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分
	年度资金总额	8,100,000.00	8,980,400.00	8,794,410.00	10	97.93%	9.79
	其中：当年财政拨款	8,100,000.00	8,980,400.00	8,794,410.00	—	97.93%	
	上年结转资金				—		
	其他资金				—		
	预期目标			实际完成情况			
年度总体目标	<p>根据上海市新冠疫情防控领导小组关于《机场和火车站精准做好国内高风险地区来沪人员疫情防控工作方案》的通知（沪肺炎防控办〔2020〕212号）文件要求，区交通委作为区疫情防控领导小组交通管控组牵头单位，在国内出现“高风险地区”时，需承担上海虹桥站对“高风险”来沪人员健康码查验工作。为确保查验过程中不漏一人，将产生车辆租赁费、表格及展板制作费、人工及车辆等费用。疫情防控车辆保障经费：根据市、区两级疫情防控工作领导小组要求，区交通委负责组织浦东机场T1、T2航站楼入境人员、虹桥火车站中高风险地区来沪人员、区级隔离点核酸检测为阴性的入境人员转运至对应街镇（工业区）、市级集中隔离点或市级指定发热门诊处的境外来沪人员转运至指定地点等工作。根据区防控工作任务单指令要求，我委通过政府购买服务的方式安排车辆驻点相关点位，做好相关人员接收、驳运等工作。</p>			<p>根据上海市新冠疫情防控领导小组关于《机场和火车站精准做好国内高风险地区来沪人员疫情防控工作方案》的通知（沪肺炎防控办〔2020〕212号）文件要求，区交通委作为区疫情防控领导小组交通管控组牵头单位，在国内出现“高风险地区”时，需承担上海虹桥站对“高风险”来沪人员健康码查验工作。为确保查验过程中不漏一人，将产生车辆租赁费、表格及展板制作费、人工及车辆等费用。疫情防控车辆保障经费：根据市、区两级疫情防控工作领导小组要求，区交通委负责组织浦东机场T1、T2航站楼入境人员、虹桥火车站中高风险地区来沪人员、区级隔离点核酸检测为阴性的入境人员转运至对应街镇（工业区）、市级集中隔离点或市级指定发热门诊处的境外来沪人员转运至指定地点等工作。根据区防控工作任务单指令要求，我委通过政府购买服务的方式安排车辆驻点相关点位，做好相关人员接收、驳运等工作。2021年虹桥火车站排查总人数约1337万人，红码22、黄码264人。2021年相关转运任务共计近2359车次，转运人员23894人次。</p>			
一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	数量指标	站内电动车租赁费	=1000元/12小时	1000元/12小时	5	5	
		人员用餐费	=100元/天	100元/天	5	5	
		人工搬运费	200元/人/次	200元/人/次	5	5	
		车辆使用费	300元/辆/次	300元/辆次	5	5	
		保障区交通管控组					

绩效指标	产出指标	质量指标	人员信息核查完成情况	完成	完成	5	5	
			运输企业资质健全	健全	健全	5	5	
			万人次投诉率	≤10	0	5	5	
		时效指标	市交通管控组下达的疫情防控任务完成及时性	及时	及时	10	10	
			发车时效性	按指令	按指令	5	5	
		成本指标						
	效益指标	经济效益指标						
		社会效益指标	防控新型冠状病毒有效性	有效	有效	10	10	
			疫情防控运送任务便利程度	提升	提升	10	10	
		生态效益指标						
		可持续影响指标	长效管理机制	健全且执行有效	健全且执行有效	10	10	
	满意度指标	服务对象满意度指标	管理人员满意度	≥90%	80%	10	6	
	总分						100	95.79

财政项目支出绩效自评表								
(2021 年度)								
项目名称	银春路客运交通枢纽新建工程(2021运维)							
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位	运政科			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	73,281.00	73,281.00	72,820.00	10	99.37%	9.94	
	其中：当年财政拨款	73,281.00	73,281.00	72,820.00	—	99.37%		
	上年结转资金				—			
	其他资金				—			
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	保障银春路公交枢纽站信息化设备及网络正常运行，提升 公交服务水平，改善候车环境。			设备故障率100%，设备完好率100%。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度 指标值	实际 完成值	分值	得分	偏差原因分析及 改进措施
	产出指标	数量指标	完成项目运维	=1	1	15	15	
		质量指标	设备故障解决率	>=95%	100%	15	15	
		时效指标	按计划实施项目运 维	及时	及时	10	10	
		成本指标	运维资金执行率	=100%	100%	10	10	
	效益指标	经济效益指标	项目设备完好率	>=95%	100%	5	5	
		社会效益指标	提升公交信息化水 平	提高	提高	5	5	
		生态效益指标	运维作业是否污染 环境	合格	合格	10	10	
		可持续影响指标	信息化运维机制	建立健全	建立健全	10	10	
				项目使用单位满意				

满意度指标	服务对象满意度指标	度	>=80%	92%	10	10	
总分					100	99.94	

财政项目支出绩效自评表

(2021 年度)

项目名称	应急处置费							
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位	设施科			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	189,540.00	122,900.00	72,865.00	10	59.29%	5.93	
	其中：当年财政拨款	189,540.00	122,900.00	72,865.00	—	59.29%		
	上年结转资金				—			
	其他资金				—			
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	主要应对雨雪天气、重大事故、台风汛期突发事件发生目标，根据应急预案，及时反应，采取措施，保障人民生命和财产安全。							
产出指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度 指标值	实际 完成值	分值	得分	偏差原因分析及 改进措施
	数量指标		应急处置车辆调配 到位率	100%		7	6	未发生
			防汛防台物资物资 采购完成率	100%	100%	6	6	
			信访应急设施处置 工作完成率	100%		5	5	
	质量指标		出车情况	按照指令		8	7	未发生
			防汛防台物资验收 通过率	=100%	100%	5	5	
			道路修复情况	符合设施标准		5	5	
			应急处置车辆调配 及时性	半小时内第一辆车 抵达现场		5	4	未发生

绩效指标	时效指标	防汛防台物资采购及时性	=6月		5	4		
		信访应急设施处置及时性	及时		4	4		
	成本指标							
	效益指标	经济效益指标						
		社会效益指标	应急车辆保障人员出行	及时		5	4	未发生
			防汛防台保障人员安全	人员安全事故发生率为0	0	5	5	
			应急处置消除安全隐患	消除		5	5	
		生态效益指标						
		可持续影响指标	信访应急设施处置长效管理制度健全且执行有效	健全且执行有效		5	5	
	防汛防台人员到位率		=100%	100%	5	5		
应急车辆维修保养机制健全且执行有效性	健全且执行有效			5	5			
满意度指标	服务对象满意度指标	相关居民满意度	≥80.00%		5	5		

			管理者满意度	≥90.00%		5	5	
总分						100	90.93	

财政项目支出绩效自评表

(2021 年度)

项目名称	政府购买辅助服务							
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位	党群科			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	851,466.00	851,466.00	851,466.00	10	100.00%	10.00	
	其中：当年财政拨款	851,466.00	851,466.00	851,466.00	—	100.00%		
	上年结转资金				—			
	其他资金				—			
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	按月完成。			按月已完成。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	文职人员到位个数	=5个	5	5	5	
			专技人员到位个数	=2个	2	5	5	
		质量指标	文职人员年度测评分数	>85分	100	10	10	
			专技人员年度测评分数	>85分	100	10	10	
		时效指标	文职人员到位时间	考察项目涉及文职人员是否于2021年1月1日前到位	2021年1月1日已到位	10	10	
			专技人员到位时间	考察项目涉及文职人员是否于2021年1月1日前到位	2021年1月1日已到位	10	10	
	成本指标							
	效益指标	经济效益指标						
			提升部门工作效率	提升	提升	5	5	

效益指标	社会效益指标	缓解机关、事业单位编制内人员数量不足	缓解	有效缓解	5	5	
	生态效益指标						
	可持续影响指标	长效管理制度健全且执行有效	健全且执行有效	健全且有效执行	10	10	
		信息公开及时性	及时	及时	10	10	
	满意度指标	服务对象满意度指标	管理者满意度	≥95%	100%	5	5
单位在职人员满意度			≥95%	100%	5	5	
总分					100	100	

财政项目支出绩效自评表								
(2021 年度)								
项目名称	政府投资计划项目(基金)							
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位	规建科			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	942,080,000.00	829,590,000.00	799,083,915.20	10	96.32%	9.63	
	其中:当年财政拨款	942,080,000.00	829,590,000.00	799,083,915.20	—	96.32%		
	上年结转资金				—			
	其他资金				—			
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成21年建设计划任务。			各项目均按照21年度目标完成建设任务。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度 指标值	实际 完成值	分值	得分	偏差原因分析及 改进措施
	产出指标	数量指标	18个政府投资项目计划完成率	100%	100%	20	20	
		质量指标	工程验收合格率	100%	100%	20	20	
		时效指标	工程按时完成	及时	及时	10	10	
		成本指标						
	效益指标	经济效益指标						
		社会效益指标	改善道路交通条件	改善	改善	30	30	
		生态效益指标						
		可持续影响指标						
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益群众满意度	满意	满意	10	10	
总分					100	99.63		

财政项目支出绩效自评表							
(2021 年度)							
项目名称	专项规划编制费						
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位	规建科		
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分
	年度资金总额	882,000.00	882,000.00	882,000.00	10	100.00%	10.00
	其中：当年财政拨款	882,000.00	882,000.00	882,000.00	—	100.00%	
	上年结转资金				—		
	其他资金				—		
年度	预期目标			实际完成情况			
总体目标	完成浦业路红线调整专项规划、S32公路昆阳路、浦星公路出入口专项规划、S4公路闵行段交通功能完善专项规划。			21年完成浦业路红线调整专项规划、S32公路昆阳路、浦星公路出入口专项规划、S4公路闵行段交通功能完善专项规划。			
一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	数量指标	调整专项规划研究区域	浦业路红线、S4公路闵行段	规划调整获得相关批复，有利改善	5	5	
		改建方案研究区域	S4公路闵行段	工程可实施	5	5	
	质量指标	S32公路浦星公路出入口专项规划研究报告验收达标率	=100%	100%	5	5	
		S32公路昆阳路出入口专项规划研究报告验收达标率	=100%	100%	5	5	
		浦业路红线调整专项规划研究报告验收达标率	=100%	100%	5	5	

绩效指标	产出指标	S4闵行区段改建方案研究及红线调整专项研究报告验收达标率	=100%	100%	5	5		
		时效指标	S32公路浦星公路出入口专项规划研究报告出具及时性	按计划	按计划完成	5	5	
			S32公路昆阳路出入口专项规划研究报告出具及时性	按计划	按计划完成	5	5	
			浦业路红线调整专项规划研究报告出具及时性	按计划	按计划完成	5	5	
			S4闵行区段改建方案研究及红线调整专项研究报告出具及时性	按计划	按计划完成	5	5	
	成本指标							
	效益指标	经济效益指标						
		社会效益指标	资源配置程度	优化	优化	15	15	
		生态效益指标						
		可持续影响指标	长效管理机制	健全且执行有效	机制健全，有效执行	15	15	

满意度指标	服务对象满意度指标	管理者满意度	≥90.00%	≥90.00%	10	10	
总分					100	100	

财政项目支出绩效自评表								
(2021 年度)								
项目名称	莘庄南公交枢纽政府购买服务费用（政采已实施）							
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位	设施科			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	1,738,400.00	1,738,400.00	1,738,400.00	10	100.00%	10.00	
	其中：当年财政拨款	1,738,400.00	1,738,400.00	1,738,400.00	—	100.00%		
	上年结转资金				—			
	其他资金				—			
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	完成莘庄南广场停车场租用的补贴			完成莘庄南广场停车场租用的补贴的年度任务和要求。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	公交线路管理完成数量	=11条	11条	10	10	
			站点运营维护工作完成率	100%	100%	10	10	
	质量指标		考核通过率	=100%	100%	8	8	
			站点运营维护质量达标率	100%	100%	8	8	
	时效指标		公交线路管理完成及时性	=100%	100%	7	7	
			站点运营维护工作完成及时性	100%	100%	7	7	
	成本指标							
	经济效益指标							

效益指标	社会效益指标	有责投诉发生率	=0	0	10	10	
		居民出行便利度提升情况	有所提升	有所提升	10	10	
	生态效益指标						
	可持续影响指标	长效管理机制建设情况	建立健全	建立健全	10	10	
满意度指标	服务对象满意度指标	受益人员满意度	>=90	98%	5	5	
		管理人员满意度	>=90	92%	5	5	
总分					100	100	

财政项目支出绩效自评表

(2021 年度)

项目名称	闵客运成本规制补贴							
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位	交通运输科			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	206,977,200.00	206,977,200.00	86,076,629.00	10	41.59%	4.16	
	其中：当年财政拨款	206,977,200.00	206,977,200.00	86,076,629.00	—	41.59%		
	上年结转资金				—			
	其他资金				—			
	预期目标			实际完成情况				
年度总体目标	通过对闵客运公司所运营的公交线路进行补贴，使闵客运公司公交车日常维修和大修大检质量达标，从而确保闵客运公司的公交服务质量有所提升。及时发放闵客运成本补贴，确保闵客运45条线路正常营运，日常检修应检尽检率100%，保障闵行市民日常出行。			通过对闵客运公司所运营的公交线路进行补贴，使闵客运公司公交车日常维修和大修大检质量达标，从而确保闵客运公司的公交服务质量有所提升。及时发放闵客运成本补贴，确保闵客运45条线路正常营运，日常检修应检尽检率100%，保障闵行市民日常出行，全年行驶2768.44万公里，客流量3200余万人次。				
	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
产出指标	数量指标		线路营运条数	=45条	45条	15	15	
			营运车辆数量	489辆	489辆	10	10	
			日常检修应检尽检率	100%	100%	5	5	
	质量指标		维修保养质量达标率	=100%	100%	5	5	
			时效指标		运营整点率	=100%	81%	10
	大修大检及时率	3月/次			3月/次	5	5	
	成本指标							
经济效益指标		营运收入	=8000万元	6422万元	3	2		

绩效指标	效益指标	社会效益指标	公交企业综合评价排名	前三名	第二名	5	5		
			客运人次	4000万人次	3200万人次	2	1		
			公交服务质量提升率	≥50%	≥50%	5	5		
			万人次投诉率	≤1起	0.073	5	5		
			百万公里事故频率	≤10起	8.3	5	5		
			生态效益指标						
	满意度指标	服务对象满意度指标	建立成本规制约束标准	建立	建立	5	5		
			受益居民满意度	≥90%	88%	5	4		
			管理者满意度	≥90%	99%	5	5		
	总分						100	89.16	

财政项目支出绩效自评表								
(2021 年度)								
项目名称	闵行区公共交通智能化应用二期项目(2021运维)							
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位	运政科			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	673,172.00	670,340.00	670,340.00	10	100.00%	10.00	
	其中：当年财政拨款	673,172.00	670,340.00	670,340.00	—	100.00%		
	上年结转资金				—			
	其他资金				—			
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	保障闵行区公共交通智能化应用项目系统及车载设备网络通信正常，提升公交信息化水平，改善乘客出行体验。			设备故障率100%，设备完好率100%。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	完成项目运维	=1	1	15	15	
		质量指标	设备故障解决率	>=95%	100%	15	15	
		时效指标	按计划实施项目运维	及时	及时	10	10	
		成本指标	运维资金执行率	=100%	100%	10	10	
	效益指标	经济效益指标	项目设备完好率	>=95%	100%	5	5	
		社会效益指标	提升公交信息化水平	提高	提高	5	5	
		生态效益指标	运维作业是否污染环境	合格	合格	10	10	
		可持续影响指标	信息化运维机制	建立健全	建立健全	10	10	
			项目使用单位满意					

	满意度指标	服务对象满意度指标	度	>=80%	92%	10	10	
总分						100	100	

财政项目支出绩效自评表								
(2021 年度)								
项目名称	闵行区公交车视频安防监控系统(2021运维)							
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位	运政科			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	172,000.00	169,830.00	169,830.00	10	100.00%	10.00	
	其中：当年财政拨款	172,000.00	169,830.00	169,830.00	—	100.00%		
	上年结转资金				—			
	其他资金				—			
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	通过实施本运维项目，保障344个车载DVR设备正常运转，实现车载视频安防系统正常运行。			设备故障率100%，设备完好率100%。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	完成项目运维	=1	1	15	15	
		质量指标	设备故障解决率	>=95%	100%	15	15	
		时效指标	按计划实施项目运维	及时	及时	10	10	
		成本指标	运维资金执行率	=100%	100%	10	10	
	效益指标	经济效益指标	项目设备完好率	>=95%	100%	5	5	
		社会效益指标	提升公交信息化水平	提高	提高	5	5	
		生态效益指标	运维作业是否污染环境	合格	合格	10	10	
		可持续影响指标	信息化运维机制	建立健全	建立健全	10	10	
			项目使用单位满意					

	满意度指标	服务对象满意度指标	度	>=80%	92%	10	10	
总分						100	100	

财政项目支出绩效自评表								
(2021 年度)								
项目名称	闵行区公交站点设施应急抢修工程							
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位	设施科			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	280,000.00	280,000.00	275,911.00	10	98.54%	9.85	
	其中：当年财政拨款	280,000.00	280,000.00	275,911.00	—	98.54%		
	上年结转资金				—			
	其他资金				—			
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	对公交场站设施进行应急抢修。保障公交场站设施在遭受暴雨、台风、汛情及其他自然灾害或发生突发事件等造成破坏、缺损时，抢修队伍能第一时间投入抢险救灾工作，及时、有效地处置事故、排除安全隐患。			年度应急抢修工作已完成，达到预期目标				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	公交站点设施应急抢修完成数量	=120个	120个	20	20	
			公交中途站点设施应急抢修完成数量	3200个	0	0	0	0
		质量指标	工程验收合格率	=100%	100%	10	10	
			时效指标	工程验收及时性	=100%	100%	10	10
		故障抢修及时性		100%	100%	10	10	
		成本指标						
	社会效益指标	经济效益指标						
		社会效益指标	人民群众生命安全保障度	有效保障	有效保障	5	5	

效益指标		保障站点设施完好率	100%	100%	10	10	
	生态效益指标	保障站点设施完好	完好	完好	10	10	
	可持续影响指标	长效管理机制建设情况	建立健全	建立健全	5	5	
满意度指标	服务对象满意度指标	管理者满意度	>=90%	93%	5	5	
		受益居民满意度	>=80%	91%	5	5	
总分					100	99.85	

财政项目支出绩效自评表								
(2021 年度)								
项目名称	闵行区陆上公共交通信息化管理系统(2021运维)							
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位	运政科			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	206,600.00	205,880.00	205,880.00	10	100.00%	10.00	
	其中：当年财政拨款	206,600.00	205,880.00	205,880.00	—	100.00%		
	上年结转资金				—			
	其他资金				—			
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	保障闵行区陆上公共交通信息化管理系统及枢纽站信息化设备的正常运转，改善乘客候车体验，加强行业监管。			设备故障率100%，设备完好率100%。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	完成项目运维	=1	1	15	15	
		质量指标	设备故障解决率	>=95%	100%	15	15	
		时效指标	按计划实施项目运维	及时	及时	10	10	
		成本指标	运维资金执行率	=100%	100%	10	10	
	效益指标	经济效益指标	项目设备完好率	>=95%	100%	5	5	
		社会效益指标	提升公交信息化水平	提高	提高	5	5	
		生态效益指标	运维作业是否污染环境	合格	合格	10	10	
		可持续影响指标	信息化运维机制	建立健全	建立健全	10	10	
			项目使用单位满意					

	满意度指标	服务对象满意度指标	度	>=80%	92%	10	10	
总分						100	100	

财政项目支出绩效自评表								
(2021 年度)								
项目名称	闵行区市政道路综合管理服务平台(二期) (2021运维)							
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位	信息科			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	94,900.00	94,900.00	94,900.00	10	100.00%	10.00	
	其中：当年财政拨款	94,900.00	94,900.00	94,900.00	—	100.00%		
	上年结转资金				—			
	其他资金				—			
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	通过与第三方签订运维合同，由其负责运维，实现排除系统运行故障的目标，保障闵行区市政道路综合管理服务平台系统的正常运行，供市政所和公路所正常使用。			及时完成平台运维工作，且完成率100%，平台运行稳定率100%				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度 指标值	实际 完成值	分值	得分	偏差原因分析及 改进措施
	产出指标	数量指标	年度资金	≥90.00%	100%	20	20	
		质量指标	执行率	100%	100%	20	20	
		时效指标	年度	符合相关法律法规及文件要求	符合相关法律法规及文件要求	10	10	
		成本指标						
	效益指标	经济效益指标	预算执行率	≥90.00%	100%	15	15	
		社会效益指标	不断提高道路精细化管理水平	综合分值83分	综合分值83分以上	15	15	
		生态效益指标						
		可持续影响指标						
	满意度指标	服务对象满意度指标	出现问题24小时内进行解决	及时	及时	10	10	
总分					100	100		

财政项目支出绩效自评表								
(2021 年度)								
项目名称	闵行区市政道路综合管理服务平台(一期)(2021运维)							
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位	信息科			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	35,100.00	35,100.00	35,100.00	10	100.00%	10.00	
	其中:当年财政拨款	35,100.00	35,100.00	35,100.00	—	100.00%		
	上年结转资金				—			
	其他资金				—			
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	通过与第三方签订运维合同,由其负责运维,实现排除系统运行故障的目标,保障闵行区市政道路综合管理服务平台系统的正常运行,供市政所和公路所正常使用。			及时完成平台运维工作,且完成率100%,平台运行稳定率100%,				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度 指标值	实际 完成值	分值	得分	偏差原因分析及 改进措施
	产出指标	数量指标	年度资金	≥90.00%	100%	20	20	
		质量指标	执行率	100%	100%	20	20	
		时效指标	年度	符合相关法律法规及文件要求	符合相关法律法规及文件要求	10	10	
		成本指标						
	效益指标	经济效益指标	预算执行率	≥90.00%	100%	15	15	
		社会效益指标	不断提高道路精细化管理水平	综合分值83分	综合分值83分以上	15	15	
		生态效益指标						
		可持续影响指标						
	满意度指标	服务对象满意度指标	出现问题24小时内进行解决	及时	及时	10	10	
总分					100	100		