

财政项目支出绩效自评表								
(2022 年度)								
项目名称	公交统筹资金							
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位	上海市闵行区交通委员会			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	206000000.00	176254100.00	176,254,100	10	100.00%	10	
	其中：当年财政拨款	0	0		—			
	上年结转资金	0	0		—			
	其他资金	0	0		—			
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	主要用于闵客运成本规制补贴、公交线路运营补贴、新能源公交车运营补贴等项目。全面贯彻落实闵行区“全面调结构、深度城市化”战略，提升区域公交服务供应的数量和质量，推进不同地区的公交线网合理发展；为大型居住社区、经济适用房、动迁安置房等保障性住房基地配套相关公交线路，方便居民出行。			主要用于闵客运成本规制补贴、公交线路运营补贴、新能源公交车运营补贴等项目。全面贯彻落实闵行区“全面调结构、深度城市化”战略，提升区域公交服务供应的数量和质量，推进不同地区的公交线网合理发展；为大型居住社区、经济适用房、动迁安置房等保障性住房基地配套相关公交线路，方便居民出行。				
绩效指	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	各项补贴应补尽补率	=100%	100%	20	20	
		质量指标	各种补贴工作准确性	=100%	100%	15	15	
		时效指标	各种补贴工作及时性	=100%	100%	15	15	
	社会效益指标		市公交企业综合评价排名	前三名	第二名	4	4	
			客运人次	> =3000万人次	1746	3	1	受疫情影响，客流量下降
			区新能源公交车应用比例	≥70%	83.4%	3	3	
		新能源车辆车均年行驶						

标	效益指标		里程达到考核里程标准	100%	95%	3	2	30辆新能源公交车运营里程未达标
			万人次投诉率	0.2	<0.2	3	3	
			百万公里事故频率	10	<10	3	3	
		生态效益指标	废气排放量减少	减少	减少	5	5	
		可持续影响指标	建立成本规制约束标准	建立	建立	3	3	
			新能源公交运营管理制度健全性	健全	健全	3	3	
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益人员满意度	>=90%	>=90%	10	10	
	总分						100	97