

财政项目支出绩效自评表								
(2022 年度)								
项目名称	公交线路运营补贴							
主管部门	闵行区交通委员会(汇总)			实施单位	上海市闵行区交通委员会			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	59027200.00	63288327.00	60,588,327	10	95.74%	9.57	
	其中：当年财政拨款	59027200.00	63288327	60588327	—			
	上年结转资金	0	0		—			
	其他资金	0	0		—			
	预期目标			实际完成情况				
	<p>通过公交线路补贴服务的形式提高闵行区居民公交出行的便捷度。公交补贴服务的内容包括为了实现地铁等大型枢纽与公交接驳、零距离换乘，区域公交线路首末班车延时目标、线路延伸而新增的营运成本补贴；为了进一步优化公交线路，增加运能、调整走向后新增的营运成本补贴；为了降低公众出行成本，由多级票价调整为单一票价后的营收补贴等。</p>			<p>通过公交线路补贴服务的形式提高闵行区居民公交出行的便捷度。公交补贴服务的内容包括为了实现地铁等大型枢纽与公交接驳、零距离换乘，区域公交线路首末班车延时、线路延伸而新增的营运成本补贴；为了进一步优化公交线路，增加运能、调整走向后新增的营运成本补贴；为了降低公众出行成本，由多级票价调整为单一票价后的营收补贴等。</p>				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	定额补贴线路补贴数量	=3家公交企业	3家公交企业	10	10	
			公交线路运营补贴数量	=4家公交企业	4家公交企业	10	10	
		质量指标	定额补贴线路补贴发放准确率	=100%	100%	10	10	
			公交线路运营补贴发放准确率	=100%	100%	10	10	
	时效指标		定额补贴线路补贴发放及时性	按规定发放	按规定发放	5	5	

		公交线路运营补贴发放 及时性	按规定发放	按规定发放	5	5	
效益指标	社会效益指标	公交线网密度增长率	=2%	0.4%	10	2	受疫情影响, 2022年未新辟公交线路
		区域公众出行成本	统一价格	统一价格	10	10	
	可持续影响指标	长效管理机制健全性	建立健全	建立健全	10	10	
满意度指标	服务对象满意度指标	市民满意度	>=80%	85%	5	5	
		公交企业满意度	>=90%	90%	5	5	
总分					100	91.57	