



上海市闵行区水务局

准予行政许可决定书

受理号：MHSX20240081

上海申铁投资有限公司：

你公司于2024年6月17日提出的河道管理范围内建设项目工程建设方案审核的申请材料收悉。经审查，你公司提交的申请材料齐全，符合法定条件、标准，根据《上海市河道管理条例》第十八条、《上海市防汛条例》第二十五条的规定，本机关决定：

一、同意你公司关于上海示范区线工程（芳乐路站-徐乐北路站（闵行段））在青虬江、张申浦、纪潭河河道管理范围内的有关建设方案。

二、本工程经《上海市发展改革委关于上海示范区线工程可行性研究报告的批复》（沪发改投〔2022〕140号）同意实施。青虬江规划河口宽22m，河底宽7m，河底高程0.0m（上海吴淞高程，下同），现状无河道；张申浦规划河口宽23.7m，河底宽4m，河底高程+0.5m，现状岸线与规划河口线一致；纪潭河规划河口宽30m，河底宽9m，河底高程0.0m，现状岸线与规划河口线一致。本工程拟新建一条盾构隧道穿越青虬江、张申浦和纪潭河，同步改建张申浦、纪潭河桥梁及护岸，在张申浦新建1

道雨水口，并按河道蓝线同步实施青虬江（闵行侧）河道护岸约 113.77m。主要涉河工程内容如下：

（一）青虬江

青虬江涉河主要建设内容包括：按河道蓝线实施闵行侧河道护岸，区间盾构隧道下穿河道，护岸施工时河道内需修筑临时顺河围堰。

1、隧道工程

主线隧道采用外径为 13.6m 的圆形盾构自西向东穿越青虬江，盾构穿越河道东岸设计河口处的城建坐标（ $X=-1832.67$ ， $Y=-20089.79$ ），顶高程为-19.305m。

2、河道工程

本次新建青虬江护岸长度 113.77m（工程桩号 E0+000.00～E0+113.77，起止点城建坐标（ $X=-1778.24$ ， $Y=-20106.43$ ）、（ $X=-1888.80$ ， $Y=-20080.28$ ）），实施范围位于现状青虬江闵行辖区，为实地开河。新建护岸采用高强嵌锁块挡墙结构，墙身顶高程 3.0m，底板顶高程 2.0m、宽 1.8m、厚 0.4m，下设双排钢筋砼方桩，桩长 8m，前排桩间距 0.8m，后排桩间距 1.2m，墙前高程 2m 处以 1：2.5 的坡比顺接至规划河底，底板上设高强嵌锁块，并以 1：2.5 坡比顺接至地面高程 4.2m。

3、临时工程

在青虬江河道（闵行侧）护岸工程范围内设置圆木桩顺河围堰，非汛期围堰顶高程 3.30m，汛期顶高程 4.3m。

（二）张申浦

张申浦涉河主要建设内容包括：拟拆除现有张申浦桥，而后复建桥梁，改建桥梁下方及施工影响范围内的护岸、疏浚河道等，区间盾构隧道下穿河道，桥梁及护岸施工时河道内需修筑临时顺河围堰。

1、隧道工程

主线隧道采用外径为 13.6m 的圆形盾构自西向东穿越张申浦，盾构穿越河道东岸设计河口处的城建坐标（ $X=-1707.34$ ， $Y=-19556.35$ ），顶高程为-8.192m，穿越西岸设计河口处的城建坐标（ $X=-1728.19$ ， $Y=-19610.71$ ），顶高程为-9.011m。

2、桥梁工程

张申浦桥跨径布置为 35m+35m，梁底标高不低于 5.19m，西岸桥台中心点城建坐标（ $X=-1729.49$ ， $Y=-19618.10$ ），东岸桥台中心点城建坐标（ $X=-1707.77$ ， $Y=-19551.57$ ），桥墩中心点城建坐标为（ $X=-1719.29$ ， $Y=-19584.62$ ）。上部结构采用钢箱梁，下部结构采用桩柱式桥墩，桥台和桥墩分别采用桩长 67.5 和 70m 的钻孔灌注桩。

3、河道工程

本次改建张申浦护岸长度为 167.27m，西岸长度为 86.64m（起止点城建坐标（ $X=-1689.90$ ， $Y=-19574.44$ ）、（ $X=-1753.82$ ， $Y=-19624.02$ ）），东岸长度为 80.63m（起止点城建坐标（ $X=-1681.08$ ， $Y=-19550.66$ ）、（ $X=-1744.00$ ， $Y=-19593.72$ ））。

新建护岸采用斜坡绿化+浆砌块石护砌结构，从规划河口线+4.2m高程以坡比1:2.5放坡至3.0m高程，坡上种植绿化，再以坡比1:2.5放坡至规划河底高程，坡上设置浆砌块石护砌，陆域控制线内设置3m宽防汛通道。改建后护岸与现状护岸顺接，并按河口宽23.7m，河底宽4m，河底高程+0.5m设计断面疏浚该段河道。

4、排水工程

在张申浦西岸设置1道雨水排放口(城建坐标(X=-1749.11, Y=-19618.42))，管径为DN1200，管顶标高为+1.0m，出水口结构形式采用八字挡墙结构，下设河底护砌。

5、临时工程

施工期间，在张申浦河道两岸桥梁、护岸工程范围内设置顺河围堰，分为两阶段：第一阶段为桥梁工程施工，采用钢板桩围堰，东、西两侧分幅施工，桥墩和桥台施工围堰顶高程分别为3.5m和5.0m；第二阶段为河道工程施工，采用圆木桩围堰，东、西两侧分幅施工，非汛期围堰顶高程3.3m，汛期顶高程4.3m。雨水口施工与张申浦第二阶段围堰同步实施。

(三) 纪潭河

纪潭河涉河主要建设内容包括：新建纪潭河桥，改建桥梁下方及施工影响范围内的护岸、疏浚河道等，区间盾构隧道下穿河道，桥梁及护岸施工时河道内需修筑临时顺河围堰。

1、隧道工程

主线隧道采用外径为 13.6m 的圆形盾构自西向东穿越纪潭河，穿越河道东岸设计河口处的城建坐标（ $X=-1653.74$ ， $Y=-19447.54$ ），顶高程为-8.173m，穿越西岸规设计口处的城建坐标（ $X=-1667.71$ ， $Y=-19474.52$ ），顶高程为-8.233m。

2、桥梁工程

纪潭河桥跨径布置为 10m+16m+10m，梁底标高不低于 5.03m，西岸桥台中心点城建坐标（ $X=-1674.37$ ， $Y=-19475.25$ ），东岸桥台中心点城建坐标（ $X=-1657.90$ ， $Y=-19443.26$ ），西岸桥墩中心点城建坐标为（ $X=-1669.84$ ， $Y=-19466.34$ ），东岸桥墩中心点城建坐标为（ $X=-1662.49$ ， $Y=-19452.14$ ）。上部结构采用钢箱梁，下部结构采用桩柱式桥墩，桥台和桥墩分别采用桩长 54 和 66m 的钻孔灌注桩。

3、河道工程

本次改建纪潭河护岸长度 65.41m，西岸长度为 32.67m（起止点城建坐标（ $X=-1652.48$ ， $Y=-19476.65$ ）、（ $X=-1683.50$ ， $Y=-19466.40$ ）），东岸长度为 32.74m（起止点城建坐标（ $X=-1641.16$ ， $Y=-19454.50$ ）、（ $X=-1672.32$ ， $Y=-19444.44$ ））。新建护岸均采用斜坡绿化+浆砌块石护砌结构，从规划河口线+4.2m 高程以坡比 1:2.5 放坡至 3.0m 高程，坡上种植绿化，再以坡比 1:2.5 放坡至规划河底高程，坡上设置浆砌块石护砌，陆域控制线内设置 3m 宽防汛通道。改建后护岸与现状护岸顺接，并按河口宽 30m，河底宽 9m，河底高程 0.0m 设计断面疏浚该段

河道。

4、临时工程

施工期间，在纪潭河河道两岸桥梁、护岸工程范围内设置顺河围堰，分为两阶段：第一阶段为桥梁工程施工，采用钢板桩围堰，东、西两侧分幅施工，围堰顶高程 4.3m；第二阶段为河道工程施工，采用圆木桩围堰，东、西两侧分幅施工，非汛期围堰顶高程 3.3m，汛期顶高程 4.3m。

三、请你公司严格按照国土空间用途管制要求落实用地事宜后开工实施。

四、工程弃土弃渣、泥浆和垃圾等不得弃置于河道管理范围内，须最大限度降低施工期对水环境的影响。

五、你公司应根据上报的工程建设方案，进一步完善、细化施工方案及施工影响范围内防汛设施的监测方案，落实好施工期间的防汛预案和防汛责任制，于开工前至我局办理“河道管理范围内建设项目施工方案的审核”行政许可。

上海市闵行区水务局

2024年6月27日

抄送：区水利所，华漕镇水务站