

上海市闵行区水务局

闵水务〔2024〕28号

闵行区水务局关于督促上海申铁投资有限公司落实嘉闵线工程莘建路站施工范围内涉及河道安全措施的函

区交通委：

2024年10月17日中午12:40，北横泾河道护岸（开城新村段）发生长约5米，纵深约1米的浆砌块石脱落险情，并影响到距离该护岸约1米的1幢2层物业办公用房的安全。险情发生后，区委主要领导立即作为指示，区府主要领导、分管领导当晚率有关职能部门及属地莘庄镇赶赴现场进行应急处置，要求立即采取有关应急措施，消除险情隐患。根据领导有关要求，目前区水务局牵头对出险段进行紧张有序的处置。

考虑到出险段位于嘉闵线莘建路站施工围堰范围内，为确保河道设施运行安全，对出险段上下游进行河道断面检测，测量范围为开城新村小区出险段上下游约150米的河道护岸。10月20日区水务局牵头召开了由中铁上海局等有关单位参加的出险原因分析会，设计单位根据复测资料及相关规范分析认为：

一、由于莘建路站施工围堰占用了大部分河道过水断面，使得河道最窄处缩窄约82%，河道水流偏向东岸，长时间水流冲刷导致墙前泥土冲刷严重（测量资料显示，墙前滩地高程被冲刷至标

高 0.0 米~1.5 米不等，其中：滩地标高 0.0 米岸段约 65 米，出险段在该范围内，滩地标高已低于护岸结构底板底 1.5 米，也远低于标高 2.2 米的设计覆土线)，护岸结构有随时失稳的可能，存在着严重的安全隐患，抢险加固十分必要和紧迫。

二、2021 年，由上海宏波设计院为嘉闵线莘建路站施工围堰编制的涉河论证报告指出：“**应加强对基坑上下游防汛墙的重点监测保护，并制定相应的动态保护措施和应急抢险方案，以防止意外的发生，如破坏严重，在项目结束后拆除重建。**”而上海申铁投资有限公司对论证报告的提出要求未能予以监测保护。

三、在 2024 年 10 月 20 日的出险原因分析会上，专业设计单位也提出了应急抢险处理方案，得到了参会专家的认可。

根据上述原因分析，区水务局将有关事项函告上海申铁投资有限公司，函告内容见附件。

请贵委履行行业管理责任，结合区水务局给上海申铁投资有限公司的函告内容，督促其立即按照要求予以落实。

特此函告。

附件：《闵行区水务局关于落实嘉闵线工程莘建路站施工范围内涉及河道安全措施的函》



公开属性：主动公开

闵行区水务局办公室

2024 年 10 月 21 日印发