

中春路跨淀浦河桥梁改建工程公示图 比例: 1000 单位: 米

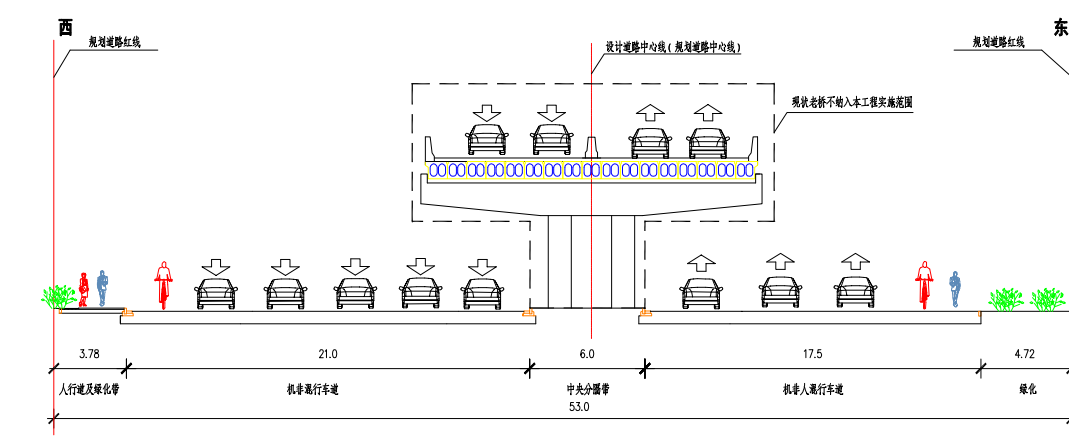
工程概况
 一、项目名称: 中春路跨淀浦河桥梁改建工程
 建设单位: 闵行区交通委员会
 设计单位: 上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司 (联系电话: 55001057)

二、编制依据
 《闵行区发展和改革委员会关于中春路跨淀浦河桥梁改建工程调整项目建议书批复》【闵发改投审[2024]45号】、上海市闵行区发展和改革委员会, 2024年4月25日;
 《闵行区发展和改革委员会关于中春路跨淀浦河桥梁改建工程可行性研究报告(初步设计深度)的批复》【闵发改投审[2024]85号】、上海市闵行区发展和改革委员会, 2024年10月10日;
 《关于同意《闵行区中春路交通功能提升(跨淀浦河桥梁工程)专项规划》的批复》【沪府规[2024]122号】、上海市人民政府, 2024年6月19日;
 《关于核定中春路跨淀浦河桥梁改建工程建设项目规划土地意见书的决定》【沪府规[2024]78号】、上海市闵行区规划和自然资源局, 2024年7月12日;

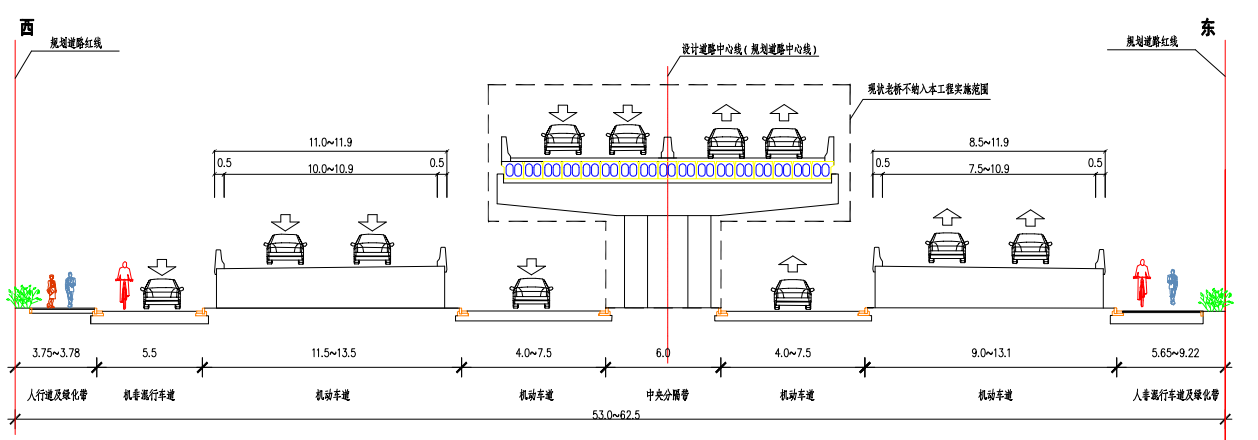
三、建设必要性
 1) 支撑莘庄城市副中心建设, 提高区域道路通达性, 完善区域路网
 2) 满足淀浦河两岸沟通需求, 弥补原中春路主线高架对莘庄服务的不足
 3) 分流七莘路交通, 缓解区域交通拥堵

四、工程范围及规模
 中春路跨淀浦河桥梁改建工程, 南起疏影路, 北至黎安路, 长度约756米。主要建设内容是现状中春路高架两侧新建跨淀浦河的机动车通行辅道, 建设规模为双向4车道, 分东、西两幅桥布置。同步实施桥梁接地面道路改造工程, 设置人行梯道、无障碍电梯, 以及相应的排水、照明、信号灯、交通标志标线、绿化景观等工程。
 机动车通行辅道桥主桥为刚性悬索结构, 引桥为钢筋混凝土梁桥, 桥梁长约368米, 梁底标高不低于8.68米, 机动车通行辅道桥为城市主干路, 规划红线宽度为50~62.5米。
 本工程道路改造部分及新建机动车通行辅道桥部分均与上海市人民政府颁发的《闵行区中春路交通功能提升(跨淀浦河桥梁工程)专项规划》【沪府规[2024]122号】一致, 且实施线与专项规划红线一致。
 本工程在现状中春路跨淀浦河两侧新建机动车通行辅道桥及东桥, 西桥宽14.9米, 长368米; 东桥宽11.9米, 长368米; 与批准的专项规划一致且实施线为规划红线, 现状中春路桥宽17.5~20.8米, 不包含在本工程实施范围内, 且与本工程新建机动车通行辅道桥及东桥无结构关联。

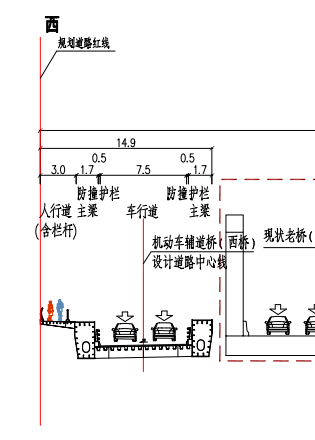
五、工程设计方案
 1) 道路横断面布置
 结合相关规划及桥梁横断面设计方案, 道路横断面布置为:
 中春路跨淀浦河桥梁改建工程接疏影路地面道路改造段(疏影路-疏影路以北67米)改造后标准横断面(长度67米): 3.78m(人行道及绿化带)+21.0m(机非混合车道)+6.0m(中央分隔带)+17.5m(机非混合车道)+4.72m(绿化)=53.0m(规划红线)。
 中春路跨淀浦河桥梁改建工程接黎安路地面道路改造段(疏影路以北67米-疏影路以北119米)改造后标准横断面(长度52米): 3.75~3.78m(人行道及绿化带)+5.5m(机非混合车道)+11.5~13.5m(机动车道+桥墩地段)+4.0~7.5m(机动车道)+6.0m(中央分隔带)+4.0~7.5m(机动车道)+9.0~13.1m(机动车道+桥墩地段)+5.65~9.22m(机非混合车道及绿化带)=53.0~62.5m(规划红线)。
 机动车辅道桥(西桥)标准横断面布置: 3m(人行道+护栏)+1.7m(主梁)+0.5m(防撞护栏)+7.5m(车行道)+0.5m(防撞护栏)+1.7m(主梁)=14.9m(规划红线);
 机动车辅道桥(东桥)标准横断面布置: 1.7m(主梁)+0.5m(防撞护栏)+7.5m(车行道)+0.5m(防撞护栏)+1.7m(主梁)=11.9m; 由于东桥紧邻淀浦河, 河两岸均为淀浦河水闸管理范围, 重要电力设施, 不具备设置人行道及梯道条件, 因此机动车辅道桥东桥不设置人行道。
 中春路跨淀浦河桥梁改建工程接黎安路地面道路改造段(黎安路以南185米-黎安路以南269米)改造后标准横断面(长度84米): 2.4~3.1m(人行道及绿化带)+2.5m(非机动车道)+9.0m(机动车道+桥墩地段)+4.0m(机动车道)+17.9~21.7m(现状老桥)+9.0(机动车道+桥墩地段)+5.5m(机非混合车道)+2.5~3.3(人行道及绿化带)=52.8~57.5m(规划红线)。
 中春路跨淀浦河桥梁改建工程接黎安路地面道路改造段(黎安路-黎安路以南185米)改造后标准横断面(长度185米): 4.0m(人行道及绿化带)+3.5m(非机动车道)+1.5m(机非混合车道)+14.0(机动车道)+0.5m(中央护栏)+16.5m(机动车道)+1.5m(机非混合车道)+3.5m(非机动车道)+5.0~8.5m(人行道及绿化带)=50.0~53.5m(规划红线)。
 2) 桥梁工程
 主桥方案为刚性悬索桥, 采用钢结构, 跨径为60m+158m+60m, 下部结构采用钢筋混凝土桥墩, 桩基采用φ1200钻孔灌注桩; 北岸引桥跨径布置为: 机动车辅道桥(西桥)引桥: 32m+33m+25m=90m; 机动车辅道桥(东桥)引桥: 45m+45m=90m; 上部结构采用钢筋混凝土组合梁, 下部结构采用钢筋混凝土桥墩, 桩基采用φ1200×800钻孔灌注桩;
 桥台采用埋置式桥台, 桩基采用φ800钻孔灌注桩;
 3) 排水工程
 中春路(疏影路~黎安路)段在道路两侧新建两根由北向南DN800雨水管, 接疏影路现状DN1200雨水管, 现状现状老桥下两相DN1000雨水管保留利用, 近期收集路面及高架雨水就近排入淀浦河, 远期排入下游规划南泵站; 在道路两侧新建两根DN300污水管收集地块污水后接疏影路现状DN300~DN600污水管, 最终排入白龙港污水外排系统。
 中春路(黎安路~黎安路)段在道路两侧新建两根 DN800~DN1000雨水管, 淀浦河~约K0+920由北向南接入秀文路下现状DN800雨水管, 约K0+920~黎安路由南向北接入黎安路下现状DN1000雨水管, 雨水最终经黎安雨水泵站提升后排入淀浦河; 在桥梁段道路两侧新建两根DN300污水管收集地块污水后接中春路下现状DN300污水管, 最终排入白龙港污水外排系统。
 开槽埋管的DN600~DN1200雨水管采用离心流铸玻璃鳞片砂浆, DN300污水管采用HDPE(A型)及壁膜结构; 墩项管施工DN300~DN1200雨水管采用玻璃鳞片砂浆。



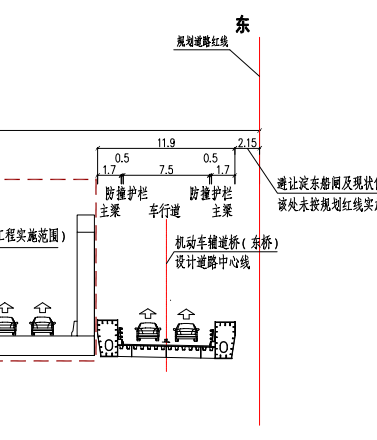
中春路跨淀浦河桥梁改建工程接疏影路地面道路改造段(疏影路-疏影路以北67米)改造后标准横断面(长度67米) 比例: 1000



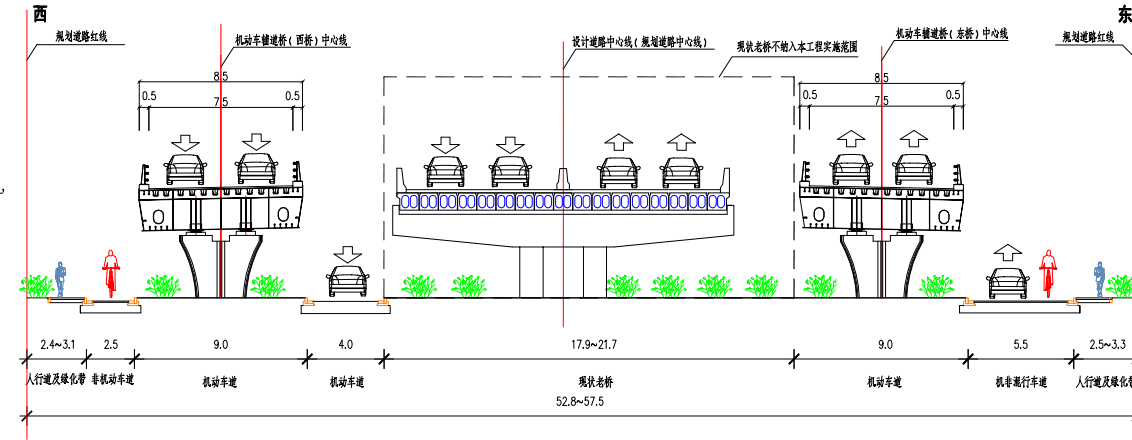
中春路跨淀浦河桥梁改建工程接疏影路地面道路改造段(疏影路以北67米-疏影路以北119米)改造后标准横断面(长度52米) 比例: 1000



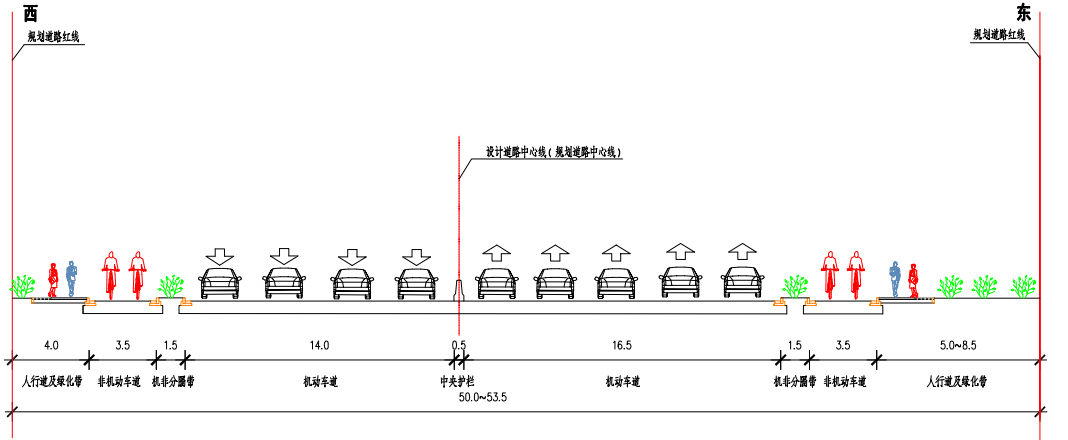
机动车辅道桥(西桥)标准横断面 比例: 1000



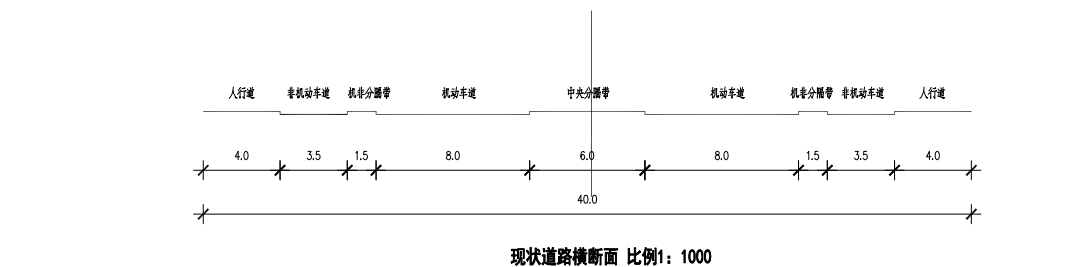
机动车辅道桥(东桥)标准横断面 比例: 1000



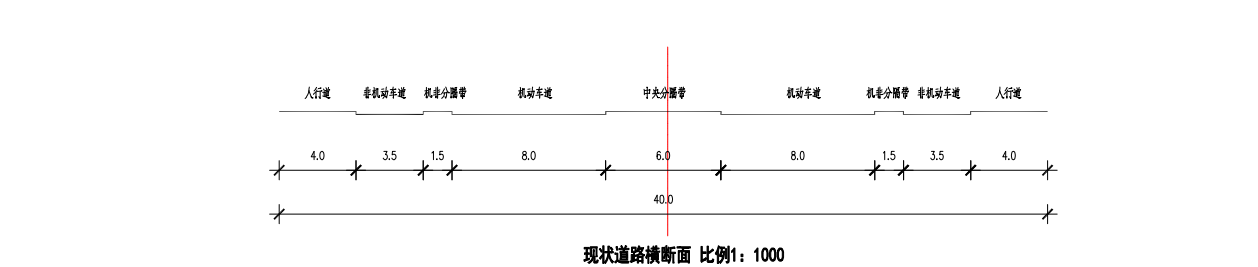
中春路跨淀浦河桥梁改建工程接黎安路地面道路改造段(黎安路以南185米-黎安路以南269米)改造后标准横断面(长度84米) 比例: 1000



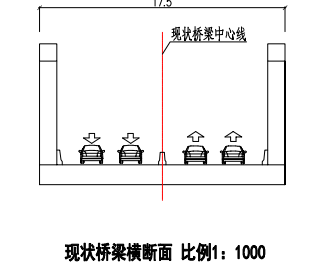
中春路跨淀浦河桥梁改建工程接黎安路地面道路改造段(黎安路-黎安路以南185米)改造后标准横断面(长度185米) 比例: 1000



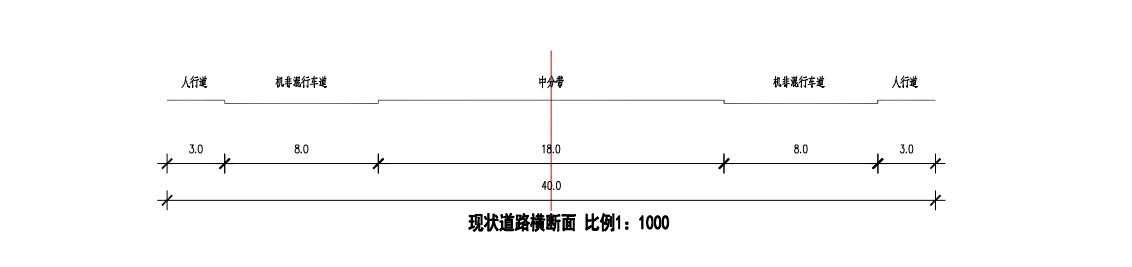
现状道路横断面 比例: 1000



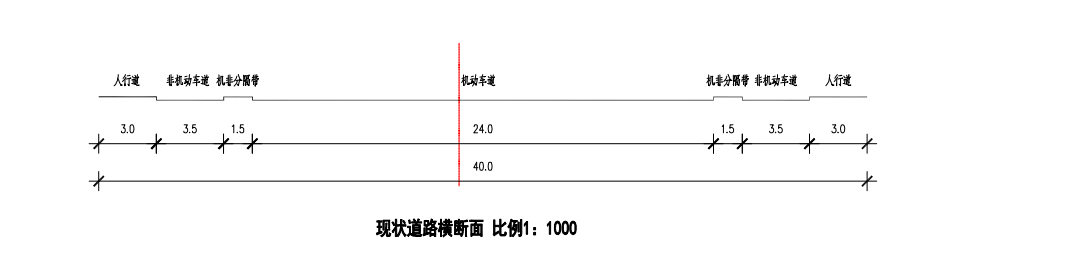
现状道路横断面 比例: 1000



现状桥梁横断面 比例: 1000



现状道路横断面 比例: 1000



现状道路横断面 比例: 1000

图上单位以米计。

编制	白芳子	审核	李小明	设计	陈昊	日期	2024.12.12
审核	王浩	校对	吴斌	专业	陈昊	日期	2024.12.12
设计	王浩	设计	吴斌	日期	2024.12.12	上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司	
中春路跨淀浦河桥梁改建工程	公示图	项目编号	2024SH4545S	图号	001	上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司	