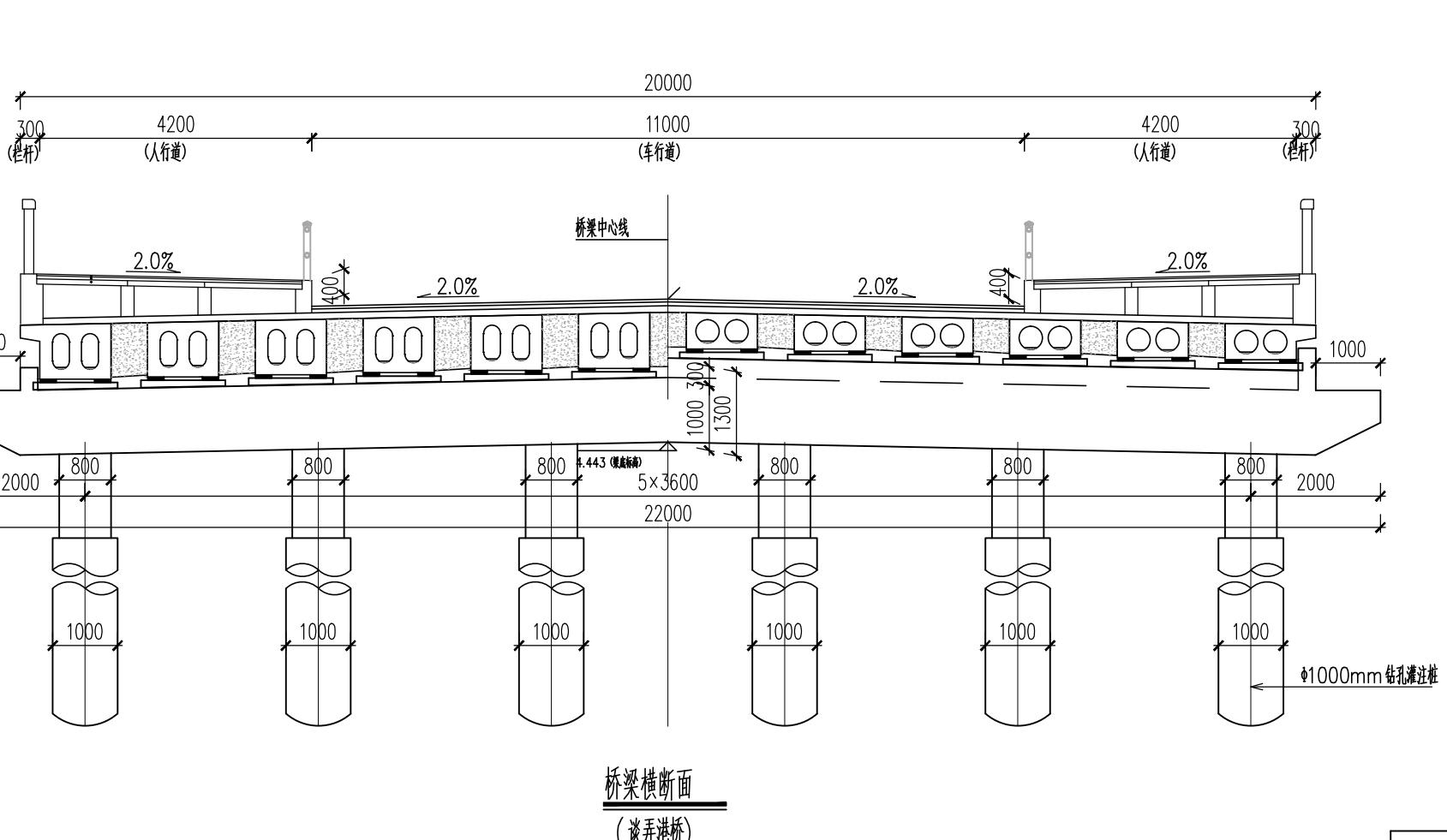
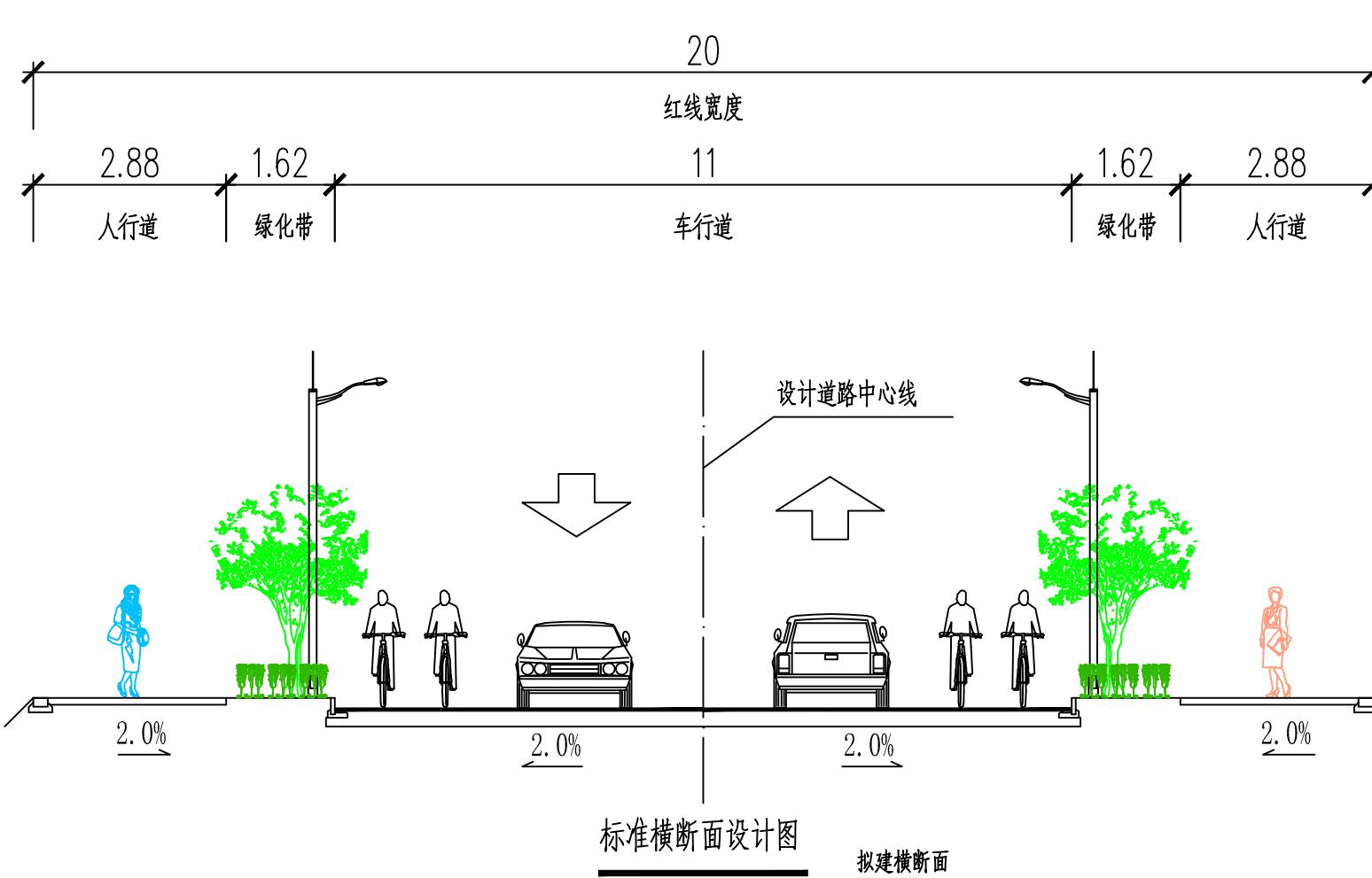


宁俭路(汇驰路-稼耕路)道路新建工程方案公示图(1: 1000)



上海顶新工程规划设计有限公司 SHANGHAI DINGXIN PROJECT PLANNING & DESIGN CO., LTD 工程设计证编号:A231026520	工程名称	宁俭路(汇驰路-稼耕路)道路新建工程	图名	宁俭路公示图	比例	1:1000	日期	2025.02
---	------	--------------------	----	--------	----	--------	----	---------

本工程标准横断面为: 2.88m (人行道) +1.62m (绿化带) +11m (车行道2m+3.5m ×2+2m) +1.62m (绿化带) +2.88m (人行道)=20m (规划红线)。车行道采用沥青混凝土结构, 人行道采用花岗岩结构。本工程绿化设计为人行道绿化带范围内每隔8m植株一株种植, 路缘采用18~20cm。规划绿地率为15%。

- (2) 本工程桥梁设计
 

本工程拟建一座桥梁及一座箱涵, 拟建桥梁为谈弄港桥, 拟建箱涵为稼耕河箱涵。跨径布置: 谈弄港桥为三跨10m+16m+10m, 稼耕河箱涵: 双孔4.8×3.7m, 桥涵宽度为20.0m。桥梁上部结构采用先张法预应力混凝土接空心板梁, 桥台采用直立式桥台, 桥墩采用桩基础箱涵体系, 采用矩形断面现浇整体式箱涵结构。
- (3) 本工程雨水设计
 

第一段(汇驰路~谈弄港): 本段由汇驰路起, 自西向东落坡, 新建DN100雨水管道238m, 最终排入现状谈弄港。第二段(谈弄港~K0+440): 本段由东西两侧向中间落坡, 新建DN800雨水管道168m, 至K0+360, 最终排入拟建宁俭河。第三段(K0+440~稼耕河): 本段由东西两侧向中间落坡, 新建DN800雨水管道182m, 至K0+540, 最终排入拟建宁俭河。第四段(稼耕河~稼耕路): 本段由稼耕路起, 自东向西落坡, 新建DN800雨水管道178m, 接入稼耕路同步实施雨水管道, 最终排入稼耕河。

- (4) 本工程污水设计
 

第一段(汇驰路~谈弄港): 本段由谈弄港起, 自东向西落坡, 新建DN300污水管道209m, 接入汇驰路已建DN400市政污水管道。第二段(谈弄港~稼耕河): 本段由东西两侧向中间落坡, 新建DN300污水管道352m, 接入礼鹤路规划DN400市政污水管道, 近期因礼鹤路污水管道未实施, 本工程新建DN300连通管34m向东接入宁俭路(稼耕河~稼耕路)市政污水管道, 远期待礼鹤路污水实施完成后, 封堵连通管, 本段污水按规划接入礼鹤路。第三段(稼耕河~稼耕路): 本段由稼耕路起, 自东向西落坡, 新建DN300污水管道173m, 接入稼耕路同步实施污水管道, 经沈杜公路排入三鲁公路污水干管, 最终排往白龙港污水处理厂。
- (5) 雨污水管位
 

初步拟定: 本段雨水管道位于道路中心线北侧2.0m, 污水管道位于道路中心线南侧2.0m。

- 二、建设必要性
 

本工程依据上海市闵行区发展和改革委员会2025年1月下发的《宁俭路(汇驰路-稼耕路)道路新建工程可行性研究报告的批复》(闵发改审[2025]9号)进行设计。
- 三、项目实施过程
 

2023年5月, 完成项目建议书编制工作并上报, 9月上海市闵行区发展和改革委员会对本项目的项目建议书进行批复(闵发改审[2023]10号)。2024年1月, 我院完工可编制工作并上报, 2025年1月上海市闵行区发展和改革委员会对本项目的可行性研究报告进行批复(闵发改审[2025]9号)。
- 四、工程范围及建设规模
 

拟建宁俭路工程范围西起现状汇驰路, 东至规划稼耕路, 工程范围内道路全长834.139m, 红线宽度20m, 按红线一次修建, 道路等级为城市支路, 设计速度为30km/h, 双向二快二慢, 一块板断面形式, 沥青砼路面。沿线跨越谈弄港、稼耕河, 新建一座桥梁、一座箱涵。
- 五、建设内容
 

主要建设内容: 实施道路工程、桥梁工程、雨污水排水工程, 并同步实施绿化、标志标线、照明、无障碍设施、合杆等附属设施。
- 六、工程设计方案
  - (1) 本工程道路设计
 

道路平面线位原则上按照规划线位, 局部对规划线位按规范要求进行拟合, 对中心线局部拟合后, 设计道路中心线与规划道路中心线稍有偏差, 通过调整道路两侧人行道绿化带宽度, 不超出规划红线。本工程全线设置3处圆曲线, 半径分别为250m、1000m和800m, 其余均为直线段, 其中半径250m外需设置加宽, 采用两侧加宽, 按大型车每条车道加宽0.4m, 采用标线加宽, 加宽级和段长度采用25m。