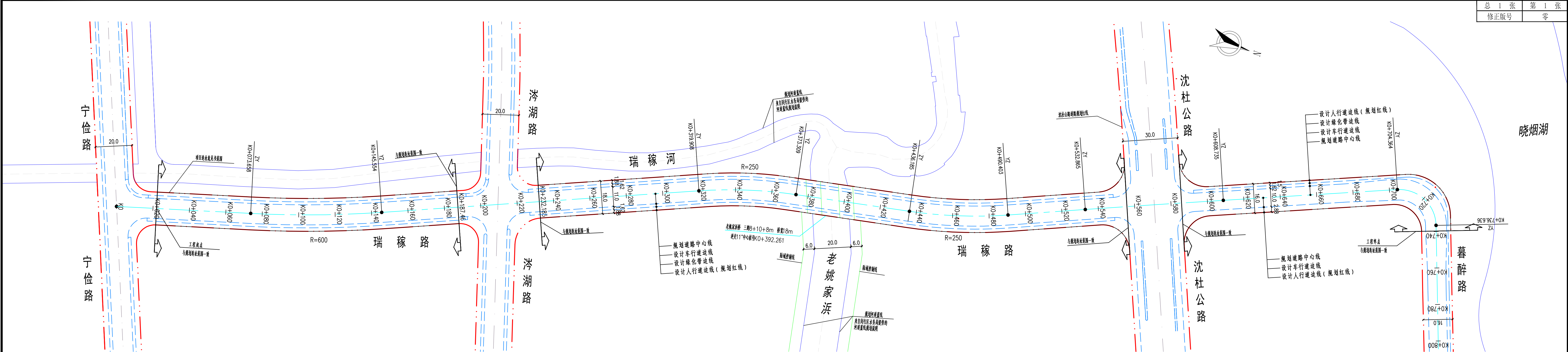
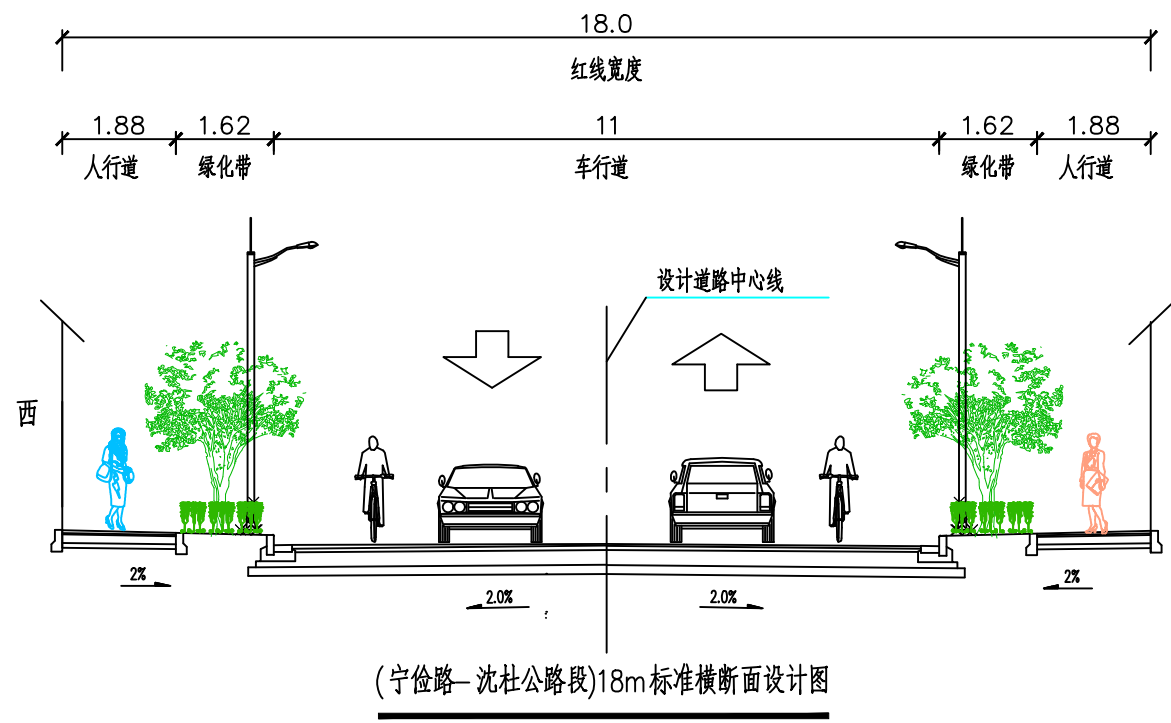
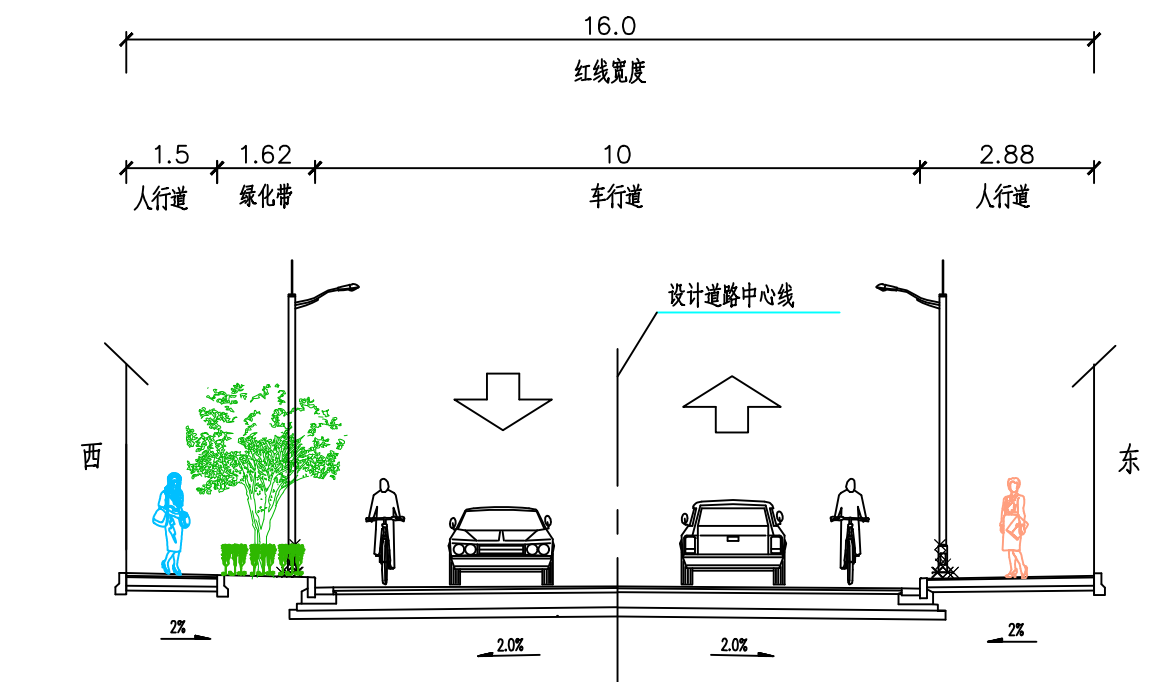




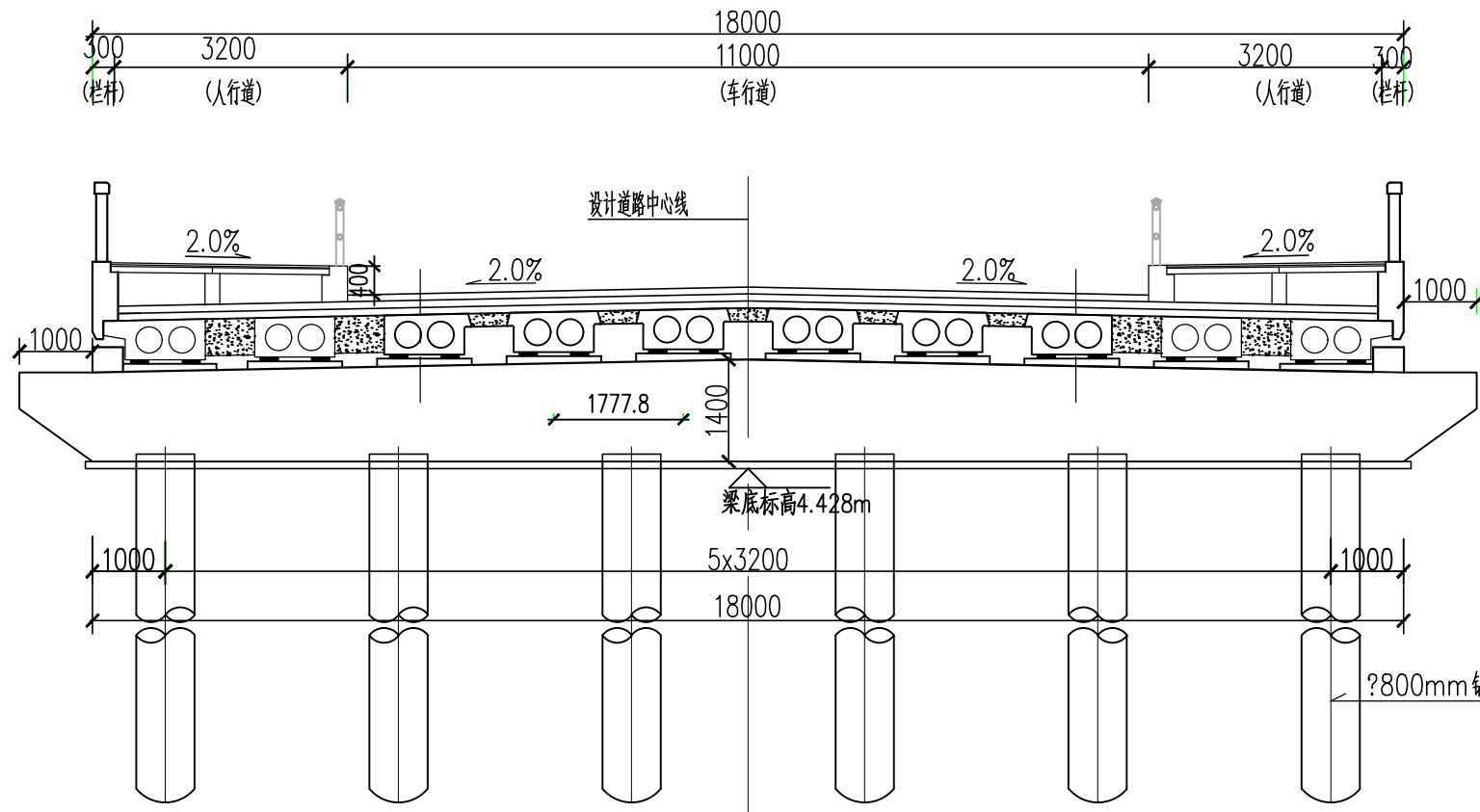
瑞稼路(宁俭路~暮醉路)道路新建工程方案公示图(1:1000)



(宁俭路-沈杜公路段)18m标准横断面设计图



(沈杜公路-暮醉路段)16m标准横断面设计图



桥梁横断面

(老姚家浜桥)

工程概况

一、工程名称：瑞稼路（宁俭路-暮醉路）道路新建工程

地理位置：浦江社区MHP0-1322单元

建设单位：上海市闵行区浦江镇人民政府

设计单位：上海顶新工程规划设计有限公司

可行性研究报告：1、批复文号：闵发改投审[2025]12号

2、批复单位：上海市闵行区发展和改革委员会

3、批复时间：2025年1月22日

二、建设必要性

本工程依据上海市闵行区和改革委员会2025年1月下发的《瑞稼路（宁俭路-暮醉路）道路新建工程可行性研究报告的批复》（闵发改投审[2025]12号）进行设计。

本工程拟建设场地位于闵行区浦江社区MHP0-1322单元内，建设范围南起宁俭路（不含宁俭路交叉口），北至暮醉路（含暮醉路交叉口），其中不含沈杜公路交叉口。

本项目的建设将逐步推进单元建设，打造以城乡统筹为导向、风貌保护为核心、旅游度假为支撑、文化复兴为使命的都市型综合社区，同时，也是调整、完善区域路网格局，改善区域交通状况，完善区域基础设施配套，改善区域环境的重要一步，对召稼单元乃至整个浦江新镇的经济都将起到重要的促进作用。因此，本工程的建设是十分必要的。

三、项目实施过程

2023年5月，完成项目建议书编制工作并上报，9月上海市闵行区和改革委员会对本项目的项目建议书进行批复（闵发改投审[2023]107号）。2024年1月，我院完成工可编制工作并上报，2025年1月上海市闵行区和改革委员会对本项目的可行性研究报告进行批复（闵发改投审[2025]12号）。

四、工程范围及建设规模

拟建瑞稼路工程范围南起规划宁俭路，北至规划暮醉路，工程范围内道路全长658.294m，红线宽度：宁俭路~沈杜公路段18m，沈杜公路~暮醉路段16m，按红线一次辟建，道路等级为城市支路，设计速度：一般路段30km/h，沈杜公路~暮醉路段局部限速20km/h，双向二快二慢，一块板断面形式，沥青砼路面。沿线跨越老姚家浜，新建一座桥梁。

五、建设内容

主要建设内容：实施道路工程、桥涵工程、雨污水排水工程，并同步实施绿化、标志标线、照明、无障碍设施、合杆等附属设施。

六、工程设计方案

(1) 本工程道路设计

道路平面线位原则上按照规划线位，局部对规划线位按规范要求进行调整，对中心线局部调整后，设计道路中心线与规划道路中心线稍有偏差，通过调整道路两侧人行道绿化带宽度，不超出规划红线。本工程全线设置5处圆曲线，半径分别为600m、250m、250m、8000m和20m，其余均为直线段。其中，圆曲线半径250m和20m处需按规范设置加宽，加宽段采用两侧加宽形式，圆曲线半径250m按大型车每条车道加宽0.40m；圆曲线半径20m按大型车每条车道加宽0.75m。半径20m处需设置超高，超高横坡度为2%，半径250m处加宽缓和段长度采用25m，半径20m处超高、加宽缓和段长度采用30m，同时本工程车速较低，路幅较窄，因此不考虑设置缓和曲线，其余均无需设计超高、加宽及缓和曲线。

本工程标准横断面分为2段：宁俭路-沈杜公路段：（西-东）1.88m（人行道）+1.62m（绿化带）+11m（车行道）+1.62m（绿化带）+1.88m（人行道）=18m（规划红线）；沈杜公路-暮醉路段：（西-东）0.3m（红线外人行道）+1.5m（人行道）+1.62m（绿化带）+10m（车行道）+2.88m（人行道）=16m（规划红线）。车行道采用沥青混凝土结构，人行道采用花岗岩铺装。本工程绿化设计为行人道绿化带范围内每隔8m植树一棵乌桕，胸径采用18-20cm。规划绿地率为15%。

(2) 本工程桥梁设计

本工程拟建一座桥梁，拟建桥梁为老姚家浜桥。跨径布置：老姚家浜桥为三跨8m+10m+8m，桥梁宽度为18m。桥梁上部结构采用后张法预应力混凝土梁接空心板梁，桥台采用轻型埋置式桥台，桥墩采用排架式桥墩，基础采用钻孔灌注桩。

(3) 本工程雨水设计

第一段（宁俭路~瑞稼路）本段由中间K0+120处，向两侧落坡，新建Φ800雨水管道178m，分别自北向南排入现状瑞稼河，以及自南向北排入瑞稼路同步建设管道。第二段（瑞稼路~老姚家浜）本段由中间起，向两侧落坡，新建Φ800雨水管道134m，最终排入现状瑞稼河。第三段（老姚家浜~沈杜公路）本段由沈杜公路起，自北向南落坡，新建Φ800雨水管道157m，最终排入现状老姚家浜。第四段（沈杜公路~暮醉路）本段由沈杜公路起，自南向北落坡，新建Φ800雨水管道167m，接入暮醉路规划雨水管道，最终经规划暮醉路雨水管道排入现状沈庄港，近期因暮醉路雨水管道未实施，本工程新建Φ800连通管21m向南接入沈杜公路现状Φ1000市政雨水管道，远期暮醉路雨水管道实施完成后封堵连通管，本段雨水按规划接入暮醉路。

(4) 本工程污水设计

第一段（宁俭路~沈杜公路）本段由宁俭路起，自南向北落坡，新建DN300~DN400污水管道503m，接入沈杜公路现状DN600市政污水管道。第二段（沈杜公路~暮醉路）本段由暮醉路起，自北向南落坡，新建DN300污水管道153m，接入沈杜公路现状DN600市政污水管道。

(5) 雨水管位

初步拟定：本段雨水管道位于道路中心线西侧2.0m，污水管道位于道路中心线东侧2.0m。