

涔湖路（汇驰路-稼耕路）道路新建工程方案公示图（1: 1000）

20

红线宽度

2.88 1.62 11 1.62 2.88

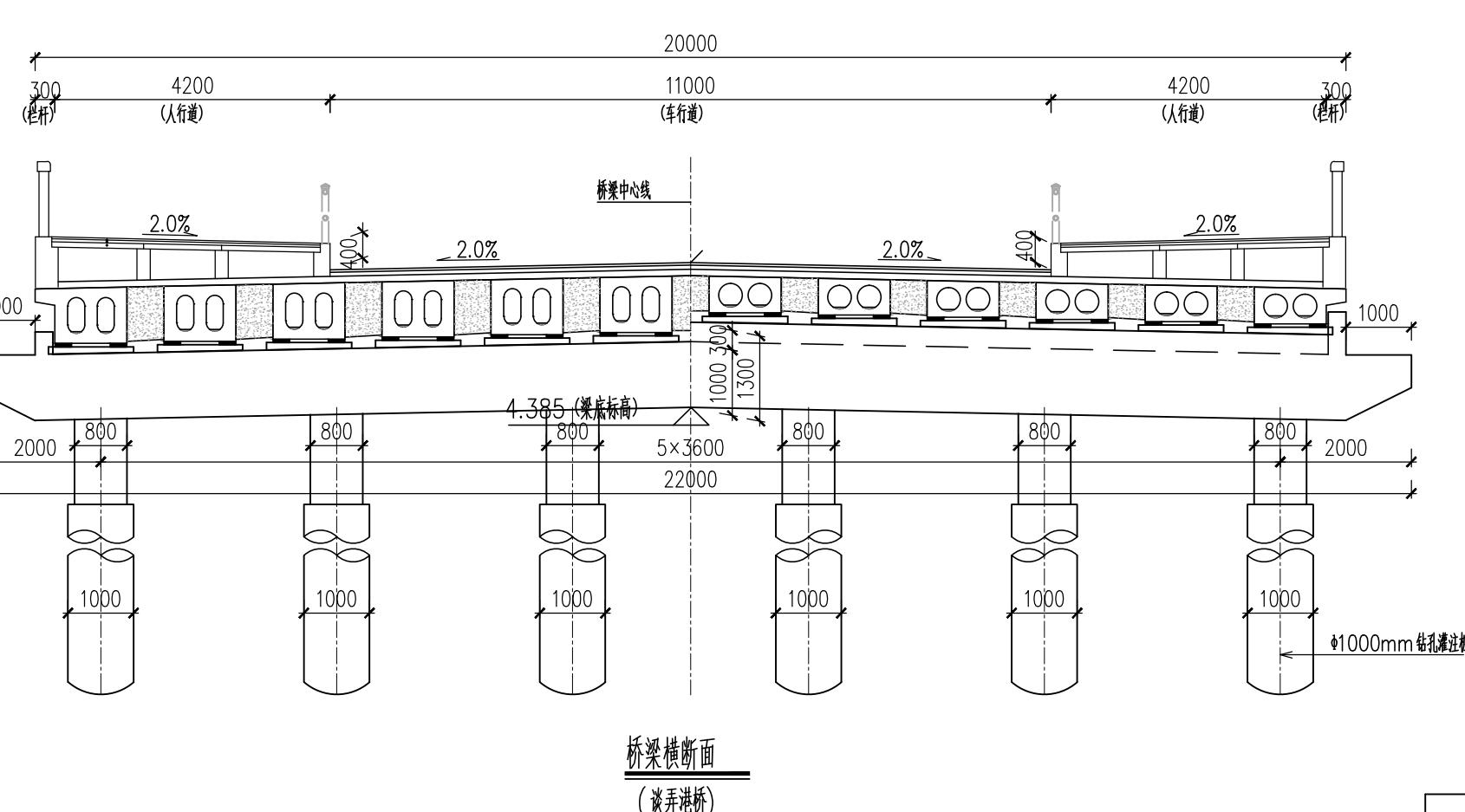
人行道 绿化带 车行道 绿化带 人行道

设计道路中心线

2.0% 2.0% 2.0% 2.0%

标准横断面设计图

拟建横断面



工程概况
一、工程名称：涔湖路(汇驰路—稼耕路)道路新建工程
地理位置：浦江社区MHP0-1322单元
建设单位：上海市闵行区浦江镇人民政府
设计单位：上海顶新工程规划设计有限公司
可行性研究报告：1、批复文号：闵发改投审[2025]11号
2、批复单位：上海市闵行区发展和改革委员会
3、批复时间：2025年1月22日

二、建设必要性
本工程依据上海市闵行区发展和改革委员会2025年1月下发的《涉海[2025]11号》进行设计。
本工程拟建设场地位于闵行区浦江社区MHP0-1322单元内，建设范
本项目的建设将逐步推进单元建设，打造以城乡统筹为导向、风貌保
整、完善区域路网格局，改善区域交通状况，完善区域基础设施配套，改
重要的促进作用。因此，本工程的建设是十分必要的。

三、项目实施过程
2023年5月，完成项目建议书编制工作并上报，9月上海市闵行区发
2024年1月，我院完成工可编制工作并上报，2025年1月上海市闵行

[2025]11号)。

四、工程范围及建设规模

拟建深湖路工程范围西起现状汇驰路,东至规划稼耕路,工程范围内

路，设计速度为30km/h，双向二快二慢，一块板断面形式，沥青砼路
五、建设内容
主要建设内容：实施道路工程、桥涵工程、雨污水排水工程，并同步

道路平面线位原则上按照规划线位，局部对规划线位按规范要求进行调整，通过调整道路两侧人行道绿化带宽度，不超出规划红线。本工程全线设置其中半径250m外侧设置加宽，采用两侧加宽，挖土型在每条车道加宽0.5m，人行道加宽0.5m，绿化带加宽0.5m。

本工程标准横断面为：2.88m（人行道）+1.62m（绿化带）+11m（车行道2m+3.5m×2+2m）+1.62m（绿化带）+2.88m（人行道）=20m（规划红线）。车行道采用沥青混凝土结构，人行道采用花岗岩结构。本工程绿化设计为人行道绿化带范围内每隔8m植树一棵乌柏，胸径采用18-20cm，规划绿植率为15%。

(2) 本工程桥梁设计
本工程拟建一座桥梁及三座箱涵，拟建桥梁为谈弄港桥，拟建箱涵为复兴港箱涵、叶清河箱涵、瑞稼河箱涵。跨径布置：谈弄港桥为三跨10m+16m+10m，复兴港箱涵双孔4.8x3.2m、叶清河箱涵、瑞稼河箱涵：双孔4.8x3.7m，桥梁、箱涵宽度为20.0m。桥梁上部结构采用后张法预应力混凝土刚接空心板梁，桥台采用轻型埋置式桥台，桥墩采用排架式桥墩，基础采用钻孔灌注桩。箱涵为框架体系，采用矩形断面现浇整体式钢筋砼结构。

（3）本工程雨水设计
第一段（汇驰路~谈弄港）：本段由汇驰路起，自西向东落坡，新建Φ800雨水管道123m，最终排入谈弄港。第二段（谈弄港~礼鹤路）：本段由礼鹤路起，自东向西落坡，新建Φ800雨水管道91m，最终排入谈弄港。第三段（礼鹤路~复兴港）：本段由礼鹤路起，自西向东落坡，新建Φ800雨水管道143m，最终排入复兴港。第四段（复兴港~叶清河）：本段由复兴港起，自西向东落坡，新建Φ800雨水管道72m，最终排入叶清河。第五段（叶清河~瑞稼路）：本段由叶清河起，自西向东落坡，新建Φ800雨水管道94m，最终排入瑞稼河。第六段（瑞稼路~稼耕路）：本段由稼耕路起，

革委员会对本项目的项目建议书进行批复(闵发改投审[2023]110号)。和改革委员会对本项目的可行性研究报告进行批复(闵发改投审

752.826m，红线宽度20m，按红线一次辟建，道路等级为城市支路～谈弄港)接入汇驰路已建DN400污水管道；待远期礼鹤路污水管道建设完成后，封堵临时连通管，涔湖路(谈弄港～瑞稼河)污水按规划排放。第三段(礼鹤路～叶清河)：本段由叶清河起，自东向西落坡，新建DN300污水管道224m，接入礼鹤路规划DN400污水管道。第四段(叶清河～瑞稼路)：本段由叶清河起，自西向东落坡，新建DN300污水管道115m，接入瑞稼路规划DN400污水管道。第五段(瑞稼路～稼耕路)：本段由稼耕路起，自东向西落坡，新建DN300污水管道172m，接入同步建设瑞稼路DN400污水管道。

初步拟定：本段雨水管道位于道路中心线北侧2.0m，污水管道位于道路中心线南侧2.0m。