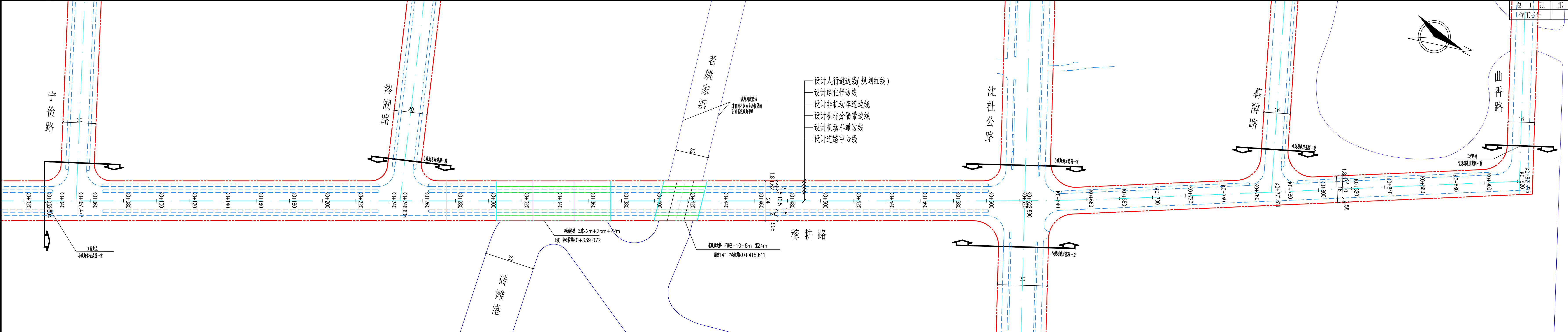




稼耕路（宁俭路-曲香路）道路新建工程方案公示图（1：1000）

工程概况

一、工程名称：稼耕路（宁俭路—曲香路）道路新建工程

地理位置：浦江社区MHP0-1322单元

建设单位：上海市闵行区浦江镇人民政府

设计单位：上海项新工程规划设计有限公司

可行性研究报告：1、批复文号：闵发改投审[2025]10号

2、批复单位：上海市闵行区发展和改革委员会

3、批复时间：2025年1月22日

二、建设必要性

本工程依据上海市闵行区和改革委员会2025年1月下发的《稼耕路（宁俭路—曲香路）道路新建工程可行性研究报告的批复》（闵发改投审[2025]10号）进行设计。

本工程拟建设场地位于闵行区浦江社区MHP0-1322单元内，建设范围南起宁俭路，北至曲香路。

本项目的建设将逐步推进单元建设，打造以城乡统筹为导向、风貌保护为核心、旅游度假为支撑、文化复兴为使命的都市型综合社区，同时，也是调整、完善区域路网格局，改善区域交通状况，完善区域基础设施配套，改善区域环境的重要一步，对召楼单元乃至整个浦江新镇镇的经济发展的促进作用。因此，本工程的建设是十分必要的。

三、项目实施过程

2023年5月，完成项目建议书编制工作并上报，9月上海市闵行区和改革委员会对本项目的项目建议书进行批复（闵发改投审[2023]108号）。

2024年1月，我院完成工可编制工作并上报，2025年1月上海市闵行区和改革委员会对本项目的可行性研究报告进行批复（闵发改投审[2025]10号）。

四、工程范围及建设规模

拟建稼耕路工程范围南起宁俭路，北至规划曲香路，工程范围内道路全长888.819m，宁俭路~沈杜公路段规划红线宽度24m，沈杜公路~曲香路段规划红线宽16m，按红线一次辟建，道路等级为城市支路，设计速度为30km/h，双向三快二慢，三块板断面形式，沥青砼路面。沿线跨越砖滩港、老姚家浜，新建2座桥梁。

五、建设内容

主要建设内容：实施道路工程、桥涵工程、雨水排水工程，并同步实施绿化、标志标线、照明、无障碍设施、合杆等附属设施。

六、工程设计方案

（1）本工程道路设计

道路平面线位原则上按照规划线位，局部对规划线位按规范要求进行调整。本工程全线设置1处圆曲线，半径为2000m。

本工程标准横断面为：宁俭路—沈杜公路段：（西—东）1.8m（人行道）+1.62m（绿化带）+2m（非机动车道）+1.5m（绿化带）+10.5m（机动车道3.5m×3）+1.5m（绿化带）+2m（非机动车道）+3.08m（人行道）=24m（规划红线）；沈杜公路—暮醉路段：（西—东）1.8m（人行道）+1.62m（绿化带）+10m（车行道1.5m+3.5m×2+1.5m）+2.58m（人行道）=16m（规划红线）。车行道采用沥青混凝土结构，人行道采用花岗岩结构。本工程绿化设计为：人行道绿化带范围内每隔6m种植一棵樟树，胸径采用18—20cm，规划绿地率为15%。

（2）本工程桥梁设计

本工程拟建一座桥梁及三座箱涵，拟建桥梁为谈弄港桥，拟建箱涵为复兴港箱涵、叶清河箱涵、瑞泰河箱涵。跨径布置：谈弄港桥为三跨本工程拟建两座桥梁，分别为砖滩港桥、老姚家浜桥。

砖滩港桥：跨径布置为三跨22m+25m+22m，桥梁上部结构采用连续钢砼组合梁，桥台采用轻型埋置式桥台，桥墩采用承台式桥墩，桥梁桩基采用Φ800mm的钻孔灌注桩。

老姚家浜桥：跨径布置为三跨8m+10m+8m，桥梁上部结构采用先张法预应力砼简支空心板梁，桥台采用轻型埋置式桥台，桥墩采用排架式桥墩，桥梁桩基采用Φ800mm的钻孔灌注桩。

（3）本工程雨水设计

第一段（宁俭路~老姚家浜）：本段由宁俭路起，自南向北落坡，新建Φ800雨水管道288m，最终接入现状老姚家浜。第二段（老姚家浜~沈杜公路）：本段由沈杜公路起，自北向南落坡，新建Φ800雨水管道197m，最终接入现状老姚家浜。第三段（沈杜公路~曲香路）：本段由沈杜公路起，自南向北落坡，新建Φ800~Φ1000雨水管道313m，最终接入现状沈杜港。

（4）本工程污水设计

第一段（宁俭路~沈杜公路）：本段由宁俭路起，自南向北落坡，新建DN300~DN400污水管道617m，接入沈杜公路已建DN600市政污水管道。第二段（沈杜公路~曲香路）：本段由曲香路起，自北向南落坡，新建DN300污水管道313m，接入沈杜公路已建DN600市政污水管道。

（5）雨水管位

初步拟定：本段雨水管位位于道路中心线东侧2.0m，污水管位位于道路中心线西侧2.0m。

