沪松公路（嘉闵高架路—S32公路）快速化工程（嘉闵立交—九谊路）—闵行段—公示图

一、工程概况

项目名称：沪松公路（嘉闵高架路—S32公路）快速化工程（嘉闵立交—九谊路）—闵行段

项目基础位置：闵行区闵行新城MHPO-0104单元

建设单位：上海市闵行区交通投资公

设计单位：同济大学建筑设计研究院（集团）有限公司

工程可行性研究报告批文：1、批复文号：沪发改能[2024]97号，2、批复单位：上海市发展和改革委员会，3、批复时间：2024年05月31日。

二、建设必要性

1、满足构建上海市“中心城区、两翼市飞、新城支撑、郊云相接”空间格局需要，完善全快速路网，增强重点区域之间的联系，支撑城镇圈环内效能提升和全三角一体化发展；

2、增加西南区域快快速路通道，形成多层次高快速网络，有效分流沪松大道或G60高架交通量，同时对S50入城区客运走廊进行分流，缓解高快进入城区交通拥堵，均衡网络流量；

3、提升城市韧性，修正现状闸坝不深配合快速隧道系统设施，快速构造修正现状与桥梁相应，提升修正现状隧道综合专用韧韧能力；

4、诞谷闸西区域地面部分及地空及隧道，为打通修正新城与长三角地区具有福利等设施的综合平正城市，带动修正区及北沿城市郊区地区的功能升级及提供交通联系必要的交通保障。

三、工程范围及建设规模

项目概述：本项目闵行段位于闵行区七宝镇，东至沪昆铁路，西至嘉闵高架匝道与桥亭南交叉口，全至现沪松公路。

四、建设内容

新建沪松公路快速路与嘉闵高架互通立交道有匝SW，西有道WS，西有北WN三匝匝道及嘉闵高架桥梁改建，长度约有1297米，本工程均位于宝南快速路及沪松公路快速通道红线范围内，

建宝南快速红线宽76.3米，沪松公路快速路道路红线45-72.5米，道路等级均为城市快速路（双向以单行的设计方案为准）。

设计内容包括：道路工程、桥梁工程、隧道工程、排污水排水工程以及相应附属设施、照明、绿化等附属工程。

五、工程设计方案

本工程闵行段新建沪松公路快速路与嘉闵高架互通立交道有匝SW，西有北WS，西有北WN三匝匝道及嘉闵高架桥梁改建。

1、横断面布置

WS匝道段：0.5m(防撞护栏)+7.5m(机动车道)+0.5m(防撞护栏)=8.5m。

WSB加宽段：0.5m(防撞护栏)+8.4m(机动车道)+0.5m(防撞护栏)=9.4m。

WN匝道段：0.5m(防撞护栏)+7.5m(机动车道)+0.5m(防撞护栏)=8.5m。

WNB加宽段：0.5m(防撞护栏)+8.9m(机动车道)+0.5m(防撞护栏)=9.9m。

SW匝道：SW匝道分两段及分别设置，机动车道全宽7-7.5m，主1车道+变速车道等宽度，匝道路面标高宽0.5m(防撞护栏)+0.5m(隔离带)+4-6+4.5m(机动车道，考虑小半径匝道纵坡加宽)+2.5m(变速车道)+0.5m(防撞护栏)=8-9+8.5m。

嘉闵高架匝道标准横断面：WS匝道沿入嘉闵高架匝对嘉闵高架匝对接宽度段，拼宽改造段在闵行区范围内的拼宽宽度为0~19m，W18.5机动车道+0.5m防撞护栏。

2、排水工程

(1) 雨水管道设计：道路建设范围新建DN600~DN800雨水管收集立交范围雨水，就近接入小流港。

(2) 污水管道设计：根据排水规划，本工程闵行区范围不涉及污水设计（以嘉闵华建的设计方案为准）。

图例

工程范围

桥梁位置

桥台桥墩位置

道路/桥梁 桥梁分界

区界

规划道路红线

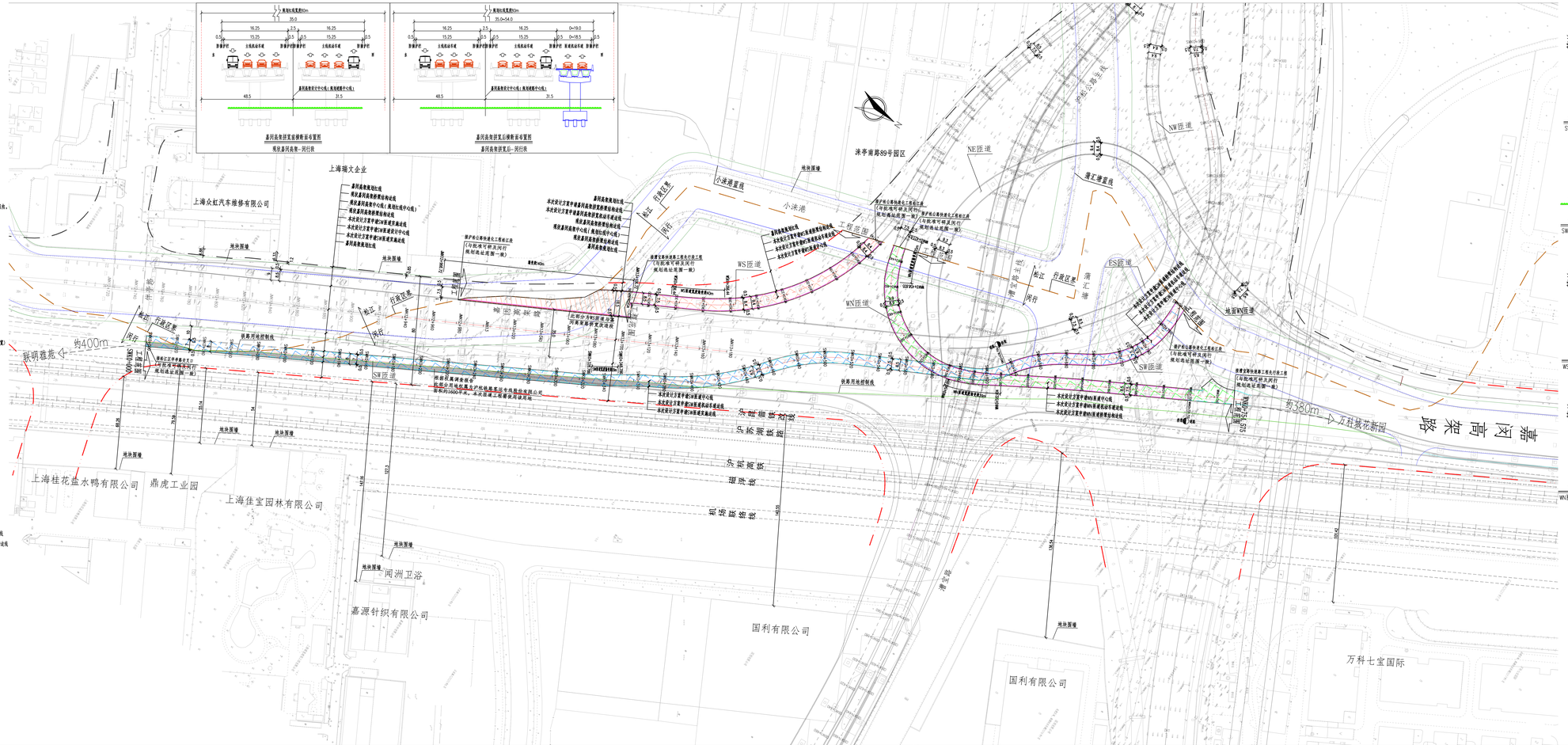
设计道路中心线

设计地面道路边线

设计桥梁车行道边线

挡墙桥墩线

河口线

新建道路实施线

设计桥梁结构边线