上海市电子证照库
zwdtcert.sh.gov.cn

上海市闵行区水务局

准予变更行政许可决定书

受理号：MHSX20250066

上海申通地铁建设集团有限公司：

你公司于2025年6月3日提出的河道管理范围内建设项目工程建设方案审批变更申请及2025年6月17日的补正材料收悉。经审查，你公司提交的申请材料齐全，符合法定条件、标准，根据《上海市河道管理条例》第十八条、《上海市防汛条例》第二十五条的规定，本机关决定：准予上海市轨道交通15号线南延伸工程（闵行区段）涉河方案变更。

原批复内容：B型（工程桩号JCH：N0+000.00～JCH：N0+024.80、JCH：S0+000.00～JCH：S0+034.37）该断面总长59.17m，主要布置于桥梁以西，采用斜坡绿化+钢筋混凝土挡墙结构，墙顶高程3.2m（上海吴淞高程,下同），底板顶高程2m、宽2.2m、厚0.5m，前排设置塑钢板桩和钢筋砼方桩，后排设置钢筋砼方桩，板桩桩长1.5m，方桩桩长7m，桩间距1.5m，墙前高程2.4m处设0.45m～1.95m宽平台，后以1：3的坡比顺接至规划河底高程0.0m，墙后以1：2的坡比顺接至堤顶4.0m高程，坡上种植绿化下设防冲刷水土保护毯，防汛通道内设置3.5m宽

人行步道。新建护岸与现状护岸顺接。

因涉及该段河道下方管线与原设计河道护岸桩基冲突，该段河道护岸结构变更为：

B 型（工程桩号 JCH：N0+000.00～JCH：N0+024.80、JCH：S0+000.00～JCH：S0+034.37）该断面总长 59.17m，主要布置于桥梁以西，采用斜坡绿化+钢筋混凝土挡墙结构，墙顶高程 3.2m，底板顶高程 2m、宽 2.2m、厚 0.5m，基础采用 8 排高压旋喷桩，桩长为 1.7m～4.2m，桩底高程为-1.2m，桩间距 1m，桩顶距离设计泥面线均为 1m，墙前高程 2.4m 处设 0.8m～2.3m 宽平台，后以 1：3 的坡比顺接至规划河底高程 0.0m，墙后以 1：2 的坡比顺接至堤顶 4.0m 高程，坡上种植绿化下设防冲刷水土保护毯，防汛通道内设置 3.5m 宽人行步道。新建护岸与现状护岸顺接。

原准予许可决定书（受理号：MHSX20240123）中其他事项不变。

上海市闵行区水务局

2025 年 6 月 20 日

抄送：上海市闵行区水利管理事务中心(上海市闵行区河湖管理事务中心)，吴泾镇城市建设管理事务中心