

恒南路(立跃路-建润路北)道路新建工程 工程概况

工程名称: 恒南路(立跃路-建润路北)道路新建工程

建设单位: 浦江镇人民政府

设计单位: 上海千年城市规划工程设计股份有限公司

工程可行性研究报告: 1、批复文号: 闵发改投审【2025】98号

2、批复单位: 上海市闵行区发展和改革委员会

3、批复时间: 2025年07月16日

1、建设必要性

(1) 项目建设有利于促进全市推进“创新驱动、转型发展”，有利于进一步开发漕河泾开发区作为科创功能的重要承载区。

市区两级均高度重视漕河泾科创地位，需要园区继续加强科技研发功能的培植，承担上海建设创新中心的先行区。

(2) 项目建设有利于园区加速转型，由制造趋向研发，有利于促进空间组织形式加快调整。

(3) 项目建设是完善浦江高科技园道路路网的需要。

本工项目的实施，将按规划新建园区内部的路网系统，沟通园区内部与外围的联系，强化商务区对周边地块的辐射功能，提升漕河泾开发区浦江高科技园招商引资环境，为园区及闵行区的经济发展奠定基础。

(4) 项目建设将打通断头路，方便沿线地块居民的交通出行。

本项目的实施将有效分流浦星公路和三鲁公路的交通量，减轻交通压力，并为立跃路以南和建润路以北两侧地块沟通联系提供通道，又方便为周边人员出行服务。

(5) 项目建设将为周边地块提供必要的市政公用设施配套，解决道路及社区内部雨污水排放出路。

综上所述，市政道路和市政配套工程的建设将符合漕河泾开发区浦江高科技园转型和开发的需求，进一步促进园区周边地块的开发建设，是非常必要的。

2、工程范围

本工程南起立跃路，北至建润路，道路长度为520m，道路红线宽度为20m~24m，恒南路（立跃路-建泽路）红线宽度为24m，恒南路（建泽路-建润路）红线宽度为20m，规划道路等级为城市支路。工程范围内与立跃路、建泽路和建润路相交。本工程沿线跨越音乐湖，新建桥梁一座。

3、建设规模

(1) 道路工程

本工程设计道路中心线与规划中心线一致，全线共设置2处圆曲线，半径依次为250.1m、251m。平面线形满足《城市道路路线设计规范》(CJJ193-2012)中速度30km/h的规范要求。

本次设计严格按照《城市道路工程设计规范》(CJJ 37-2012) (2016年版)中对30km/h道路竖曲线及坡度的规定，同时综合考虑路基稳定、排水管道覆土深度等因素，合理确定路面的设计标高，尽量减少工程量。

恒南路（立跃路-建泽路）横断面布置形式为：2m（人行道）+1.5m（绿化带）+17m（车行道）+1.5m（绿化带）+2m（人行道）=24m（道路红线宽度）。

恒南路（建泽路-建润路）横断面布置形式为：2m（人行道）+2m（绿化带）+12m（车行道）+2m（绿化带）+2m（人行道）=20m（道路红线宽度）。

路面结构为沥青砼。

(2) 桥梁工程

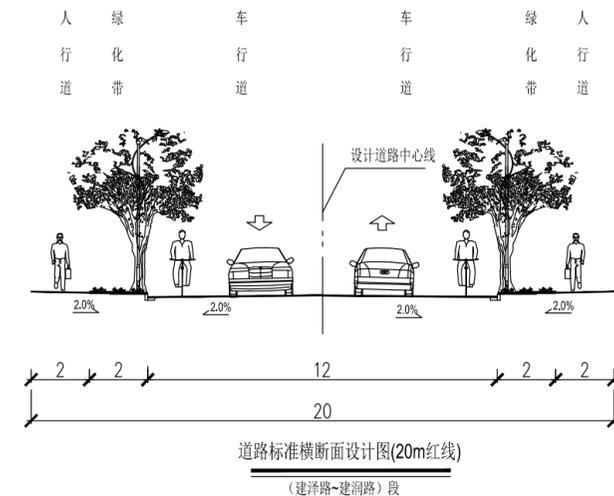
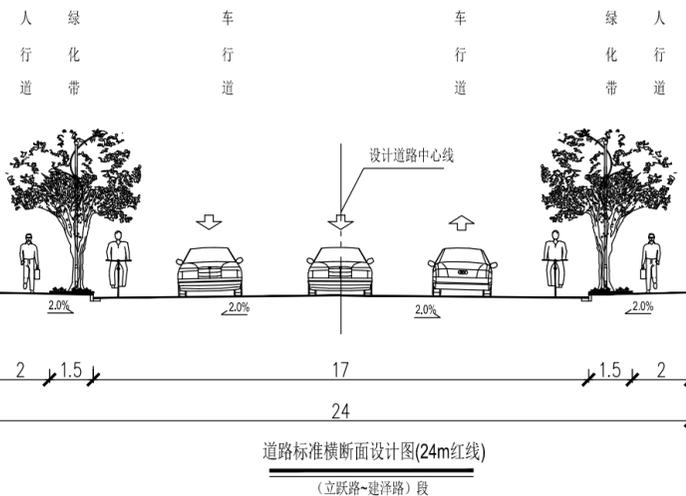
跨越音乐湖桥梁采用22m单跨简支空心板梁结构，桥梁总宽度为20.0m。

(3) 排水工程

排水采用雨污水分流制。设计雨水管道为d1000，设计污水管道为DN300和DN400。

(3) 附属工程

附属工程道路全线设置交通标志、标线、交通信号灯、绿化、照明等附属工程。



注:

1、本图尺寸以米计。

2、本工程采用上海市城市坐标系统和上海市吴淞高程系统。

3、图例: 工程范围

上海千年城市规划工程设计股份有限公司 SHANGHAI THOUSAND YEAR DESIGN	工程名称	恒南路(立跃路-建润路北)道路新建工程	图名	道路总体平面图	比例	日期	工程编号	图号
						2025.07	22QN-S055	