

财政项目支出绩效自评表
 (2024 年度)

项目名称		政府投资计划项目（专项债券）					
主管部门		上海市闵行区交通委员会(汇总)		实施单位	上海市闵行区交通委员会		
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额：	0.00	110,975.66	110,975.66	10.00	100.00	10.00
	其中：当年财政拨款	0.00	110,975.66	110,975.66	-	100.00	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	配合推进盾构区间及站点建设，完成盾构区间涉及的居民、企业动拆迁和管线绿化搬迁工作。完成当年专项债券安排的虹桥国际开放枢纽核心区前湾地区基础设施开发项目的政府投资计划			按年度计划配合推进盾构区间及站点建设，完成盾构区间涉及的居民、企业动拆迁和管线绿化搬迁工作；完成当年专项债券安排的虹桥国际开放枢纽核心区前湾地区基础设施开发项目的政府投资计划。按项目进度完成资金拨付。			
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分
产出 指标	数量 指标	完成计划工程量		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00
		完成站点腾地		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00
		嘉闵线完成绿化搬迁		=2000.00(平方米)	2000.00(平方米)	10.00	10.00
	质量 指标	工程符合行业验收标准		符合	达成指标	10.00	10.00
		根据项目建设计划要求净地腾地		有序	达成指标	10.00	10.00
	时效 指标	完成年度目标		定性	达成指标	5.00	5.00
		根据项目建设进度按时腾地		按时	达成指标	5.00	5.00
效益 指标	经济 效益 指标	支付执行率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00
		偿债风险		低	达成指标	5.00	5.00
	社会 效益 指标	完善路网建设		完善	达成指标	5.00	5.00
		项目进程稳定因素		平稳有序	达成指标	5.00	5.00
	可持 续影 响指 标	道路凭证到达行业标准		达标	达成指标	5.00	5.00
满意 度指 标	服务 对象 满意	公众满意度		≥80.00(%)	80.00(%)	5.00	5.00

	度指标						
总分					100.00	100.00	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 (2024 年度)

项目名称		“两会” 预留经费						
主管部门		上海市闵行区交通委员会(汇总)			实施单位		上海市闵行区交通委员会	
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额:	144.00	144.00	143.53	10.00	99.67	9.97
		其中：当年财政拨款	144.00	144.00	143.53	-	99.67	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	根据相关文件要求，计划完成两会交办案件工作，一次性验收合格率 100% ，案件进度符合招投标文件的要求，代表同类问题投诉率较上一年度降低，联动部门对主责部门答复本次提案的满意度达到优良等级，代表对本次提案的满意度结果为优良等级。				根据相关文件要求，顺利完成两会工作， 2024 年涉及两会工程分别是：元江路（嘉闵高架匝道）周边道路交安设施整治工程和光华路昆阳路交叉口渠化改造工程，一次性验收合格率 100% ，案件进度符合招投标文件的要求，代表同类问题投诉率较上一年度降低，联动部门对主责部门答复本次提案的满意度达到优良等级，代表对本次提案的满意度结果为优良等级，元江路和光华路周边道路拥堵问题得到了一定程度的改善。			
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	项目总成本控制有效性		≤144.00(万元)	144.00(万元)	20.00	20.00	
产出 指标	数量 指标	两会交办案件完成数		=1.00(个)	1.00(个)	10.00	10.00	
	质量 指标	工程一次性验收合格率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
	时效 指标	两会交办案件完成及时率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
效益 指标	社会 效益 指标	代表投诉降低情况		较上年度有所降低	达成指标	10.00	10.00	
		信息公开覆盖率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
	可持 续影 响指 标	长效管理机制健全性		健全	达成指标	10.00	10.00	
满意	服务	代表满意度		≥90.00(%)	90.00(%)	10.00	10.00	

度指标	对象满意度指标						
总分					100.00	99.97	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 (2024 年度)

项目名称		残疾人就业保障金						
主管部门		上海市闵行区交通委员会(汇总)			实施单位		上海市闵行区交通委员会	
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	5.04	6.21	6.21	10.00	100.00	10.00
		其中：当年财政拨款	5.04	6.21	6.21	-	100.00	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	根据《上海市残疾人就业保障金征收使用管理实施办法》（沪财发〔2020〕9号）、《关于延长<上海市残疾人就业保障金征收使用管理实施办法有效期的通知> (沪财发〔2023〕6号)等文件，开展残疾人就业保障金征收工作。各单位以在职区编职工的社保缴纳基数计提残疾人就业保障金，残保金缴纳资金准确率达到100%，及时结转财政，有效保障残疾人权益，鼓励残疾人就业。				各单位以在职区编职工的社保缴纳基数计提残疾人就业保障金，残保金缴纳资金准确率达到100%，及时结转财政，有效保障残疾人权益，鼓励残疾人就业。			
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析 及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	项目成本预算控制数		≤50431.00 (元)	62134.50 (元)	10.00	9.00	根据上海市残疾金解 缴基数调整支出
产出 指标	数量 指标	残保金缴纳完成率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
	质量 指标	残保金缴纳资金准确率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
	时效 指标	残保金结转及时性		及时	达成指标	10.00	10.00	
		残保金计提及时性		及时	达成指标	10.00	10.00	
效益 指标	社会 效益 指标	残疾人就业鼓励情况		得到鼓励	达成指标	10.00	10.00	
		残疾人权益保障情况		有效保障	达成指标	10.00	10.00	
	可持 续影 响指 标	残保金缴纳审核机制健全性		健全	达成指标	10.00	10.00	
满意 度指	服务 对象	残疾人满意度		≥90.00(%)	90.00(%)	10.00	10.00	

标	满意度指标						
总分					100.00	99.00	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 (2024 年度)

项目名称		法律顾问费						
主管部门		上海市闵行区交通委员会(汇总)			实施单位		上海市闵行区交通委员会	
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	2.25	2.25	2.25	10.00	100.00	10.00
		其中：当年财政拨款	2.25	2.25	2.25	-	100.00	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	根据《闵行区人民政府印发《关于推进政府法律顾问制度建设的实施意见》的通知》（闵府发〔2016〕52号）的要求，在区政府及其工作部门、各街镇（工业区）应当普遍建立政府法律顾问制度。主要参与重大行政决策研究，提出法律论证、审核意见；参与行政规范性文件的制定、审查；参与突发事件应对处置，提出法律处理意见、建议；参与行政复议、行政应诉等案件的办理等法律事务。				根据《闵行区人民政府印发《关于推进政府法律顾问制度建设的实施意见》的通知》（闵府发〔2016〕52号）的要求，在区政府及其工作部门、各街镇（工业区）应当普遍建立政府法律顾问制度。主要参与重大行政决策研究，提出法律论证、审核意见；参与行政规范性文件的制定、审查；参与突发事件应对处置，提出法律处理意见、建议；参与行政复议、行政应诉等案件的办理等法律事务。			
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析 及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	根据《闵行区人民政府印发《关于推进政府法律顾问制度建设的实施意见》的通知》（闵府发〔2016〕52号）的要求，在区政府及其工作部门、各街镇（工业区）应当普遍建立政府法律顾问制度。主要参与重大行政决策研究，提出法律论证、审核意见；参与行政规范性文件的制定、审查；参与突发事件应对处置，提出法律处理意见、建议；参与行政复议、行政应诉等案件的办理等法律事务。		≤2.25(万元)	2.25(万元)	10.00	10.00	
产出 指标	数量 指标	聘请律师人数		=1.00(人)	1.00(人)	10.00	10.00	
	质量 指标	应诉质量合格率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
	时效 指标	法律服务完成及时率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	

效益 指标	社会 效益 指标	重大纠纷协调解决率	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
		法律事务支持情况	有效支持	达成指标	20.00	20.00	
	可持 续影 响指 标	长效管理机制健全性	建立健全	达成指标	10.00	10.00	
满意 度指 标	服务 对象 满意 度指 标	单位内业务科室满意度	≥90.00(%)	90.00(%)	10.00	10.00	
总分					100.00	100.00	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 (2024 年度)

项目名称		党建经费					
主管部门		上海市闵行区交通委员会(汇总)		实施单位	上海市闵行区交通委员会		
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额:	3.00	3.00	3.00	10.00	100.00	10.00
	其中: 当年财政拨款	3.00	3.00	3.00	-	100.00	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	2024 年至少组织 1 次培训, 确保培训人员应参加尽参加, 确保参与培训人员考核合格, 提升培训人员综合素质提升, 提升工作质量。			2024 年, 开展党员教育培训 2 次(习近平总书记考察上海重要讲话专题培训、党的二十届三中全会精神培训), 开展“七一”党建大会, 购买党员培训书籍。经培训, 党员党性提升, 增强了“四个意识”, 坚定了“四个自信”, 做到了“两个维护”。2024 年, 完成至少组织 1 次培训的年度总体目标, 达到预期效果。			
一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析 及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	项目成本预算控制数	≤3.00(万元)	3.00(万元)	30.00	30.00	
产出 指标	数量 指标	开展党员干部培训	≥1(次)	2.00(次)	30.00	30.00	
	质量 指标	培训考核合格率	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
	时效 指标	党员干部培训完成及时率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
效益 指标	社会 效益 指标	党员干部综合素质水平提升情况	有效提升	达成指标	5.00	5.00	
	可持 续影 响指 标	长效管理机制健全性	健全	达成指标	5.00	5.00	
满意 度指 标	服务 对象 满意 度指	培训学员满意度	≥90.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	

	标						
总分					100.00	100.00	
评分等级	优						

财政项目支出绩效自评表

(2024 年度)

项目名称		政府投资计划项目（一般债券）							
主管部门		上海市闵行区交通委员会(汇总)			实施单位		上海市闵行区交通委员会		
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数		分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	0.00	26,800.00	26,800.00		10.00	100.00	10.00
		其中：当年财政拨款	0.00	26,800.00	26,800.00		-	100.00	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	2024 年推进工程进度，完成当年区级资金投资计划。				按计划推进 S4 公路入城段（莘庄立交-金都路）交通功能完善工程项目进度，完成当年资金拨付。				
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析 及改进措施	
成本 指标	经济 成本 指标	投资按年度计划控制		可控	达成指标	30.00	30.00		
产出 指标	数量 指标	完成计划工程量		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00		
	质量 指标	工程符合行业验收标准		符合	达成指标	10.00	10.00		
	时效 指标	完成年度目标		完成	达成指标	10.00	10.00		
效益 指标	社会 效益 指标	完善路网建设		完善	达成指标	10.00	10.00		
	可持 续影 响指 标	道路凭证到达行业标准		达标	达成指标	10.00	10.00		
满意 度指 标	服务 对象 满意 度指 标	管理者满意度		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00		
总分						100.00	100.00		
评分等级		优							

财政项目支出绩效自评表
 (2024 年度)

项目名称		网约车受理政府购买服务经费						
主管部门		上海市闵行区交通委员会(汇总)			实施单位		上海市闵行区交通委员会	
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	42.72	42.72	41.87	10.00	98.01	9.80
		其中：当年财政拨款	42.72	42.72	41.87	-	98.01	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	根据上海市《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》以及本市贯彻实施的若干规定，本市网约车车辆和驾驶员实行属地化管理，为加强网约车行业监管，参照政府雇员文职标准通过政府购买 4 名工作人员负责网约车受理工作，以提升 2024 年网约车服务行业的运行效率和服务质量。				根据上海市《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》以及本市贯彻实施的若干规定，本市网约车车辆和驾驶员实行属地化管理，为加强网约车行业监管，参照政府雇员文职标准通过政府购买 4 名工作人员负责网约车受理工作，提升了 2024 年网约车服务行业的运行效率和服务质量。			
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析 及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	人均用工成本控制数		≤10.68(万元)	10.68(万元)	10.00	10.00	
产出 指标	数量 指标	购买用工人数		=4.00(人)	4.00(人)	10.00	10.00	
	质量 指标	人员考核达标率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
	时效 指标	网约车辅助工作及时性		及时	达成指标	10.00	10.00	
效益 指标	社会 效益 指标	保障网约车辅助工作正常运转		有效保障	达成指标	10.00	10.00	
		提升部门工作效能		有效提升	达成指标	10.00	10.00	
		网约车服务质量提高情况		提高	达成指标	10.00	10.00	
	可持 续影 响指 标	人员管理机制健全性		健全	达成指标	10.00	10.00	
满意 度指 标	服务 对象 满意 度指	群众满意度		≥90.00(%)	90.00(%)	10.00	9.00	

	标						
总分					100.00	98.80	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 (2024 年度)

项目名称		课题研究经费						
主管部门		上海市闵行区交通委员会(汇总)		实施单位		上海市闵行区交通委员会		
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	0.00	176.50	176.50	10.00	100.00	10.00
		其中：当年财政拨款	0.00	176.50	176.50	-	100.00	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	对外环、浦业路、中春路、汇驰路、江松路沿线红线进行优化调整，为七莘路、平南路增设隧道控制线，为道路的实施提供规划依据。开展新一轮农村公路建设规划，优化线网布局，与上位规划衔接，进一步明确建设计划，支撑农村公路高质量发展。			对外环、浦业路、中春路、汇驰路、江松路沿线红线进行优化调整，为七莘路、平南路增设隧道控制线，为道路的实施提供规划依据。开展新一轮农村公路建设规划，优化线网布局，与上位规划衔接，进一步明确建设计划，支撑农村公路高质量发展。				
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
产出 指标	数量 指标	项目完成率		=100.00(百分比)	100.00(百分比)	20.00	20.00	
	质量 指标	项目完成		=100.00(百分比)	100.00(百分比)	20.00	20.00	
	时效 指标	项目完成及时率		及时	达成指标	10.00	10.00	
效益 指标	社会 效益 指标	为改善交通提供依据		支持	达成指标	10.00	10.00	
	可持 续影 响指 标	长效管理制度建设		健全	达成指标	10.00	10.00	
		项目立项的规范性		规范	达成指标	10.00	10.00	
满意 度指 标	服务 对象 满意 度指 标	群众满意度		满意	达成指标	10.00	10.00	
总分						100.00	100.00	
评分等级		优						

财政项目支出绩效自评表
 (2024 年度)

项目名称		信息化项目（运维）					
主管部门		上海市闵行区交通委员会(汇总)		实施单位		上海市闵行区交通委员会	
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额：	18.00	17.68	15.50	10.00	87.66	8.77
	其中：当年财政拨款	18.00	17.68	15.50	-	87.66	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	通过对闵行区交通综合管理平台、闵行陆上公共交通信息化管理系统、闵行区公共交通智能化应用平台进行维护，保障各系统平台的稳定运行，保证数据指标准确性、网络传输稳定性、数据存储安全性。			完成通过对闵行区交通综合管理平台、闵行陆上公共交通信息化管理系统、闵行区公共交通智能化应用平台进行维护，保障各系统平台的稳定运行，保证数据指标准确性、网络传输稳定性、数据存储安全性的年度目标。			
一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	项目成本预算控制数	≤18.00(万元)	15.50(万元)	10.00	10.00	
产出 指标	数量 指标	闵行区交通综合管理平台维护数量	=1.00(台)	1.00(台)	10.00	10.00	
		闵行陆上公共交通信息化管理系统维护数量	=1.00(台)	1.00(台)	10.00	10.00	
		闵行区公共交通智能化应用平台维护数量	=1.00(台)	1.00(台)	10.00	10.00	
	质量 指标	闵行区公共交通智能化应用平台维护数量	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
	时效 指标	系统故障响应及时率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		系统故障平均恢复时长	24 小时内	达成指标	5.00	5.00	
效益 指标	社会 效益 指标	系统运行稳定提升情况	提升	达成指标	10.00	10.00	
		数据存储安全提升情况	提升	达成指标	10.00	10.00	
	可持 续影 响指 标	维修保障机制健全性	健全	达成指标	5.00	5.00	
满意	服务	使用人员满意	≥90.00(%)	95.00(%)	5.00	5.00	

度指标	对象满意度指标						
总分					100.00	98.77	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 (2024 年度)

项目名称		政务新媒体平台维护管理					
主管部门		上海市闵行区交通委员会(汇总)		实施单位	上海市闵行区交通委员会		
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额:	15.00	5.00	4.94	10.00	98.80	9.88
	其中: 当年财政拨款	15.00	5.00	4.94	-	98.80	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	以“闵行交通”公众号为阵地,运用各种宣传方式,讲好交通故事,让公众更加了解区交通委的各项工作,更好地宣传交通委的工作成果、精神风貌和时代风采。			通过视频拍摄、文字描述、栏目增设,将交通工作多维度呈现给普通民众、让大家在获取信息的同时更加全面地了解闵行交通工作的现状,用积极、阳光的文字、画面语言感染更多的人,更好地宣传交通委的工作成果、精神风貌和时代风采。			
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分
成本 指标	经济 成本 指标	总成本控制有效性		有效	达成指标	5.00	5.00
		成本结构合理性		合理	达成指标	5.00	5.00
产出 指标	数量 指标	微信版面制作完成率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00
		视频拍摄、制作应做尽做率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00
		宣传品购买完成率		=100.00(%)	0.00(%)	5.00	0.00
	质量 指标	验收合格率		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00
	时效 指标	宣传工作及时性		及时	达成指标	5.00	5.00
效益 指标	社会 效益 指标	宣传视觉提升情况		提升	达成指标	5.00	5.00
		提升微信公众号宣传关注度		逐年提升	达成指标	15.00	15.00
		信息安全事故零发生		0 起	达成指标	10.00	10.00
	可持 续影 响指 标	政务新媒体运营管理机制健全性		健全	达成指标	10.00	10.00
满意 度指 标	服务 对象 满意	活动对象满意度		≥85.00(%)	90.00(%)	15.00	15.00

	度指标						
总分					100.00	94.88	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 (2024 年度)

项目名称			评审费						
主管部门			上海市闵行区交通委员会(汇总)		实施单位		上海市闵行区交通委员会		
项目资金 （万元）				年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
			年度资金总额：	53.60	53.60	42.80	10.00	79.85	7.99
			其中：当年财政拨款	53.60	53.60	42.80	-	79.85	-
			上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
			其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标					实际完成情况			
	通过完成至少 30 个项目报告的评审工作，确保评审工作质量达标，评审及时，确保闵行区管建设项目配建停车场库及航道工工程相关项目的安全可行，促进闵行交通事业持续发展，提升闵行区营商环境。					按时完成项目报告的评审工作，确保评审工作质量达标，评审及时，确保闵行区管建设项目配建停车场库及航道工工程相关项目的安全可行，促进闵行交通事业持续发展，提升闵行区营商环境。			
一级 指标	二级 指标	三级指标			年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	单个评审成本控制有效性			有效	达成指标	10.00	10.00	
产出 指标	数量 指标	项目报告评审数量			=30.00(个)	30.00(个)	10.00	10.00	
	质量 指标	报告评审验收合格率			=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
	时效 指标	报告评审工作完成及时性			及时	达成指标	10.00	10.00	
效益 指标	经济 效益 指标	改善闵行区营商环境			改善	达成指标	10.00	10.00	
	社会 效益 指标	区域营商环境改善情况			改善	达成指标	5.00	5.00	
		评审结果应用有效情况			有效	达成指标	5.00	5.00	
		保障水上水下施工区域环境			有效保障	达成指标	5.00	5.00	
	可持 续影 响指 标	长效管理制度健全性			健全	达成指标	5.00	5.00	
满意 度指 标	服务 对象 满意	管理者满意度			≥90.00(%)	90.00(%)	10.00	9.00	
		社会公众满意度			≥90.00(%)	90.00(%)	10.00	9.00	

	度指						
总分					100.00	95.99	
评分等级	优						

财政项目支出绩效自评表
 (2024 年度)

项目名称		信息化项目（建设）					
主管部门		上海市闵行区交通委员会(汇总)		实施单位		上海市闵行区交通委员会	
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额：	287.24	278.90	278.90	10.00	100.00	10.00
	其中：当年财政拨款	287.24	278.90	278.90	-	100.00	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	围绕闵行区交通委部门职能，以业务需求为向导，开发面向各业务部门的行业应用信息系统，打造平台与各个关联系统、相关应用系统操作层的统一规范，实现平台“统一界面入口”、“统一身份认证”、“统一口令”，汇聚闵行区交通委全业务数据，打造全空间、全要素、全域信息可联通的数字底座，解决闵行区交通委职能部门核心业务、综合业务问题，提升闵行区交通委数字化治理能力。			已实现平台“统一界面入口”、“统一身份认证”、“统一口令”，汇聚闵行区交通委全业务数据，打造全空间、全要素、全域信息可联通的数字底座，完成交通设施、交通运行监测、交通行业管理、交通综合监管子系统核心功能建设，解决闵行区交通委职能部门核心业务、综合业务问题，提升闵行区交通委数字化治理能力。			
一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	人力投入降低情况	降低	达成指标	10.00	10.00	
产出 指标	数量 指标	闵行区智慧交通一体化管理平台（1期）建设工作完成率	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
	质量 指标	平台验收合格率	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
	时效 指标	平台建设完成及时性	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
效益 指标	社会 效益 指标	交通行业安全事故发生降低情况	降低	达成指标	10.00	10.00	
		提升交通治理能力现代化水平	提升	达成指标	10.00	10.00	
		监管效率提升情况	提升	达成指标	10.00	10.00	
	可持 续影 响指 标	交通调度体系健全性	建立健全	达成指标	10.00	10.00	
满意 度指	服务 对象	使用对象满意度	≥90.00(%)	90.00(%)	10.00	10.00	

标	满意度指标						
总分					100.00	100.00	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 (2024 年度)

项目名称		政府购买辅助服务							
主管部门		上海市闵行区交通委员会(汇总)			实施单位		上海市闵行区交通委员会		
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数		分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	106.88	114.79	109.44		10.00	95.33	9.53
		其中：当年财政拨款	106.88	114.79	109.44		-	95.33	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	经区人事局批准购买技术岗位 2 名、文职岗位 5 名共 7 名政府雇员，弥补委机关在编工作人员不足，提高交通委工作服务水平。				通过购买政府雇员的方式弥补区人社局核编之后部门内部人员不足的情况，辅助编内人员完成管理工作。通过设立相关考核管理办法及长效管理机制，做到高标准严要求，确保工作质量并提升服务对象满意度。				
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
成本 指标	经济 成本 指标	人均用工成本控制数		≤15.27(万元)	15.27(万元)	5.00	5.00		
产出 指标	数量 指标	政府雇员人数		=7.00(个)	7.00(个)	5.00	5.00		
	质量 指标	政府雇员年度测评分数		≥85.00(分)	85.00(分)	10.00	10.00		
	时效 指标	各项工作完成及时性		及时	达成指标	10.00	10.00		
效益 指标	社会 效益 指标	提升部门工作效率		提升	达成指标	10.00	10.00		
		机关、事业单位编制内人员数量不足缓解情况		缓解	达成指标	10.00	10.00		
	可持 续影 响指 标	长效管理机制健全性		健全	达成指标	20.00	20.00		
满意 度指 标	服务 对象 满意 度指 标	管理者满意度		≥90.00(%)	90.00(%)	20.00	20.00		
总分						100.00	99.53		

评分等级	优
------	---

财政项目支出绩效自评表

(2024 年度)

项目名称		政府投资项目（市级建设财力）					
主管部门		上海市闵行区交通委员会(汇总)		实施单位		上海市闵行区交通委员会	
项目资金 （万元）		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额：	30,000.00	30,031.99	26,031.99	10.00	86.68	8.67
	其中：当年财政拨款	30,000.00	30,031.99	26,031.99	-	86.68	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	制定当年区级资金投资计划，根据已完成工程进度拨付相应的投资资金，完善路网建设，带动区域经济。			制定当年区级资金投资计划，根据已完成工程进度拨付相应的投资资金，完善路网建设，带动区域经济。			
一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	项目成本预算控制数	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
产出 指标	数量 指标	当年度工程进度完成率	=100.00(%)	100.00(%)	20.00	20.00	
	质量 指标	进度资金拨付准确率	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
	时效 指标	当年度工程完工及时性	及时	达成指标	10.00	10.00	
	成本 指标	投资按年度计划控制	可控	达成指标	10.00	10.00	
效益 指标	社会 效益 指标	完善路网建设	完善	达成指标	10.00	10.00	
	可持 续影 响指 标	长效管理机制健全性	健全	达成指标	10.00	10.00	
满意 度指 标	服务 对象 满意 度指 标	管理者满意度	=90.00(%)	90.00(%)	10.00	10.00	

总分		100.00	98.67	
评分等级	优			

财政项目支出绩效自评表
 (2024 年度)

项目名称		政府投资计划项目（基金）						
主管部门		上海市闵行区交通委员会(汇总)			实施单位		上海市闵行区交通委员会	
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	186,244.00	59,102.83	54,178.18	10.00	91.66	9.17
		其中：当年财政拨款	186,244.00	59,102.83	54,178.18	-	91.66	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	加快重点项目建设。聚焦“一南一北”战略，全力做到开工一批、推进一批、竣工一批。开工一批：确保轨交15号南延伸、19号线及中春路跨淀浦河桥、兰香湖南路、园堂路二期等11个项目开工；推进一批：重点推进轨交13号线、23号线、机场联络线、嘉闵线、银都路越江隧道、漕宝路快速路、浦业路一期、S4入城段抬升、奉浦东桥等重大工程的施工进度，区区对接道路申长北路、申昆路全面施工；竣工一批：区区对接道路龙联路力争完工，区内道路闵北路、园美路等7个项目竣工。				按年度计划推进交通项目建设，按实拨付项目资金。			
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	投资按年度计划控制		可控	达成指标	10.00	10.00	
产出 指标	数量 指标	完成计划工程量		=100.00(%)	100.00(%)	20.00	20.00	
	质量 指标	工程符合行业验收标准		符合	达成指标	10.00	10.00	
		净地腾地		根据项目建设计划按时	达成指标	10.00	10.00	
	时效 指标	完成年度目标		完成	达成指标	10.00	10.00	
		按时腾地		根据项目建设计划按时	达成指标	10.00	10.00	
效益 指标	经济 效益 指标	预算执行率		>90.00(%)	91.66(%)	10.00	10.00	
	社会 效益	完善路网建设		完善	达成指标	10.00	10.00	
		轨道交通建成		连通	达成指标	0.00	0.00	

满意度指标	服务对象满意度指标	公众满意度	≥80.00(%)	80.00(%)	0.00	0.00	
		管理者满意度	≥90.00(%)	90.00(%)	0.00	0.00	
总分					100.00	99.17	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 (2024 年度)

项目名称		交通行业安全应急处置费					
主管部门		上海市闵行区交通委员会(汇总)		实施单位	上海市闵行区交通委员会		
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额:	18.32	103.32	31.55	10.00	30.53	3.05
	其中: 当年财政拨款	18.32	103.32	31.55	-	30.53	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	根据相关文件要求,本年度计划采购防汛防台物资,减少人员、经济损失;将专业性较强的重点企业专项检查委托第三方通过委托第三方机构,并组织专家开展安全生产教育培训;通过政府采购方式选取第三方机构,完成全年各项应急维修任务,交管中心负责日常监管工作,保障相关站点设施完好,保障人民安全。			一、组织专家开展安全监督检查及安全生产培训教育,提高交通行业检查人员安全检查水平,提升企业风险隐患自查能力,确保交通行业安全生产稳定。二、落实虹桥枢纽大客流保障。多措并举,根据指令要求,安排公交车辆完成春节、五一、国庆等节日枢纽疏散保障工作。三、根据采购计划,按时完成防汛防台物资采购,落实防汛防台物资保障。四、通过对无主窨井盖拖地维修保障,及时完成信访投诉办结。			
一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	项目总成本预算控制数	≤18.32(万元)	31.55(万元)	5.00	4.90	年内调增虹桥枢纽客运保障经费
产出 指标	数量 指标	防汛防台物资物资采购完成率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		交通行业安全生产监督工作完成率	=100.00(%)	100.00(%)	2.50	2.50	
		安全生产教育培训开展完成率	=100.00(%)	100.00(%)	2.50	2.50	
		应急处置车辆调配到位率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		道路信访应急处置完成率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		虹桥枢纽周边停车场到位率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
	质量 指标	防汛防台物资验收通过率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		交通行业安全生产监督重点行业覆盖率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		道路信访应急处置验收合格率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
		设施应急抢修工程验收通过率	=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
	时效 指标	防汛防台物资采购及时性	10 月	达成指标	2.50	2.50	
		安全生产监督管理、政策研究完成及时性	及时性	达成指标	2.50	2.50	

		工程验收及时性	=100.00(%)	100.00(%)	2.50	2.50	
		故障抢修及时性	=100.00(%)	100.00(%)	2.50	2.50	
		道路信访应急处置时间	=1.00(天)	1.00(天)	2.50	2.50	
效益 指标	社会 效益 指标	防汛防台保障人员安全	人员安全事 故发生率为 0	达成指标	5.00	5.00	
		安全事故发生率	≤0	达成指标	2.50	2.50	
		安全意识提升情况	提升	达成指标	5.00	5.00	
		站点设施完好情况	完好	达成指标	5.00	5.00	
	可持 续影 响指 标	长效管理制度健全性	建立健全	达成指标	5.00	5.00	
满意 度指 标	服务 对象 满意 度指 标	社会公众满意度	≥90%	达成指标	5.00	5.00	
总分					100.00	92.95	
评分等级		优					

财政项目支出绩效自评表
 (2024 年度)

项目名称		船舶生活污水和油污水公共固定接收点							
主管部门		上海市闵行区交通委员会(汇总)			实施单位		上海市闵行区交通委员会		
项目资金 (万元)			年初预算数	全年预算数	全年执行数		分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额:	153.05	151.50	151.50		10.00	100.00	10.00
		其中: 当年财政拨款	153.05	151.50	151.50		-	100.00	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	通过政府购买专业第三方服务, 租赁相关接收设施, 落实现场运维服务人员, 保障固定接收点的正常运转及污染物转运、处置。				根据年度计划, 完成政府购买专业第三方服务, 租赁相关接收设施, 落实现场运维服务人员, 保障固定接收点的正常运转及污染物转运、处置。				
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
成本 指标	经济 成本 指标	项目成本预算控制数		≤153.05(万元)	153.05(万元)	10.00	10.00		
产出 指标	数量 指标	固定接收点个数		=1.00(座)	1.00(座)	10.00	10.00		
		油污水接收工作完成率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00		
	质量 指标	考核验收通过率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00		
	时效 指标	考核验收通过率		及时	达成指标	10.00	10.00		
效益 指标	社会 效益 指标	提升船舶污水接收能力		提升	达成指标	10.00	10.00		
		满足内河船舶污染物接收需求		满足	达成指标	10.00	10.00		
	可持 续影 响指 标	船舶污染物转运处置机制健全性		健全	达成指标	10.00	10.00		
满意 度指 标	服务 对象 满意 度指 标	委托单位满意度		≥90.00(%)	90.00(%)	10.00	10.00		
总分						100.00	100.00		
评分等级		优							

财政项目支出绩效自评表
 (2024 年度)

项目名称		轨道交通运营补贴					
主管部门		上海市闵行区交通委员会(汇总)		实施单位	上海市闵行区交通委员会		
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额:	44,200.00	49,866.20	49,866.20	10.00	100.00	10.00
	其中: 当年财政拨款	44,200.00	49,866.20	49,866.20	-	100.00	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	根据市补贴要求, 对金山铁路发放补贴(市区配比, 闵行区 10%), 闵行区域轨道交通发放补贴(市区配比, 闵行区 50%), 确保金山铁路、轨道交通正常运行。			根据市补贴要求, 对金山铁路发放补贴(市区配比, 闵行区 10%), 闵行区域轨道交通发放补贴(市区配比, 闵行区 50%), 确保金山铁路、轨道交通正常运行。			
一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本 指标	经济 成本 指标	金山支线运营补贴成本预算控制数	≤850.00(万元)	850.00(万元)	10.00	10.00	
		闵行区轨道交通补贴成本预算控制数	≤49016.20(万元)	49016.20(万元)	10.00	10.00	
产出 指标	数量 指标	补贴发放完成率	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
	质量 指标	补贴发放准确率	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
	时效 指标	补贴发放及时性	及时	达成指标	10.00	10.00	
效益 指标	社会 效益 指标	保障金山铁路正常运行	有效保障	达成指标	10.00	10.00	
		保障闵行区轨道交通正常运行	有效保障	达成指标	10.00	10.00	
	可持 续影 响指 标	长效管理机制健全性	健全	达成指标	10.00	10.00	
满意 度指 标	服务 对象 满意 度指 标	相关管理人员满意度	≥90.00(%)	90.00(%)	5.00	5.00	
		相关受益群众满意度	≥90.00(%)	90.00(%)	5.00	5.00	

总分		100.00	100.00	
评分等级	优			

财政项目支出绩效自评表

(2024 年度)

项目名称		进博会临时停车场保障工作项目							
主管部门		上海市闵行区交通委员会(汇总)			实施单位		上海市闵行区交通委员会		
项目资金 (万元)			年初预算数	全年预算数	全年执行数		分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额:	0.00	159.97	159.82		10.00	99.90	9.99
		其中: 当年财政拨款	0.00	159.97	159.82		-	99.90	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00		-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	通过项目实施, 切实做好进博会停车场保障工作, 对场地内部进行平整、增设附属设施等, 确保 P20、P25 停车场在进博会期间满足至少 500 辆出租车和 150 辆大客车的停放保障工作。				通过项目实施, 做好了进博会停车场的保障工作, 对场地内部进行平整、增设附属设施等。P20 停车场作为出租车蓄车场, 可容纳 500 辆出租车, P25 停车场在进博会期间提供大客车停车服务, 可容纳 150 辆大客车。在进博会期间, P20 和 P25 停车场运营良好, 完成展会期间停车服务保障任务。				
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
产出 指标	数量 指标	新增 P25 大客车停车泊位		=150.00(个)	150.00(个)	10.00	10.00		
		新增 P20 出租车停车泊位		=500.00(个)	500.00(个)	10.00	10.00		
	质量 指标	达到预期服务要求		达到	达成指标	10.00	10.00		
	时效 指标	停车场保障工作完成及时性		进博会结束	达成指标	10.00	10.00		
效益 指标	社会 效益 指标	投诉处置件数		≤20.00(件)	0.00(件)	10.00	10.00		
		重复投诉率		=0.00(起)	0.00(起)	10.00	10.00		
		重大安全责任事故		=0.00(起)	0.00(起)	10.00	10.00		
		停车保障		提升	达成指标	5.00	5.00		
	可持 续影 响指 标	长效管理机制建设		建立健全	达成指标	5.00	5.00		
满意 度指 标	服务 对象 满意 度指 标	主管部门满意度		≥90.00(%)	90.00(%)	5.00	5.00		
		使用者满意度		≥80.00(%)	80.00(%)	5.00	5.00		
总分						100.00	99.99		

评分等级	优
------	---

财政项目支出绩效自评表

(2024 年度)

项目名称		公交统筹资金						
主管部门		上海市闵行区交通委员会(汇总)			实施单位		上海市闵行区交通委员会	
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额：	22,950.00	26,266.73	26,226.73	10.00	99.84	9.98
		其中：当年财政拨款	22,950.00	26,266.73	26,226.73	-	99.84	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	主要用于闵客运成本规制补贴、公交线路运营补贴、新能源公交车运营补贴等项目。全面贯彻落实闵行区“全面调结构、深度城市化”战略，提升区域公交服务供应的数量和质量，推进不同地区的公交线网合理发展；为大型居住社区、经济适用房、动迁安置房等保障性住房基地配套相关公交线路，方便居民出行。				主要用于闵客运成本规制补贴、公交线路运营补贴、新能源公交车运营补贴等项目。全面贯彻落实闵行区“全面调结构、深度城市化”战略，提升区域公交服务供应的数量和质量，推进不同地区的公交线网合理发展；为大型居住社区、经济适用房、动迁安置房等保障性住房基地配套相关公交线路，方便居民出行。			
一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
产出 指标	数量 指标	各项补贴应补尽补率		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
	质量 指标	各种补贴工作准确性		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
	时效 指标	各种补贴工作及时性		=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
效益 指标	社会 效益 指标	市公交企业综合评价排名		前三名	达成指标	10.00	10.00	
		客运人次		≥30000000.00(人次)	25290000.00(人次)	10.00	5.30	受市民出行方式多样性影响，客运人次未达到目标值
		区新能源公交车应用比例		≥70.00(%)	95.60(%)	5.00	5.00	
		新能源车辆车均年行驶里程达到考核里程标准		=100.00(%)	100.00(%)	5.00	5.00	
	生态 效益 指标	废气排放量减少		减少	达成指标	10.00	10.00	
	可持 续影 响指 标	建立成本规制约束标准		建立	达成指标	5.00	5.00	
		新能源公交运营管理制度健全性		健全	达成指标	5.00	5.00	

满意度指标	服务对象满意度指标	受益人员满意度	≥90.00(%)	90.00(%)	10.00	10.00	
总分					100.00	95.28	
评分等级		优					