

上海市闵行区建设和管理委员会

闵建管复〔2026〕1号

关于恒南路（立跃路-建润路北）道路新建工程 初步设计的批复

浦江镇人民政府：

《关于恒南路（立跃路-建润路北）道路新建工程初步设计审批的请示》及由上海千年城市规划设计股份有限公司编制的初步设计和概算收悉。经研究，批复如下：

一、工程范围及内容

恒南路（立跃路-建润路北）道路新建工程，南起立跃路、北至建润路北，长度约 520 米，规划红线宽度：立跃路-建泽路段为 24 米、建泽路-建润路北段为 20 米，建设规模为双向两快两慢车行道。新建跨越音乐湖连通河桥梁一座，同步实施道路雨

污水排水工程，以及相应的道路绿化、照明、交通标志标线等附属工程。

二、主要技术标准

(一) 恒南路道路等级为城市支路，设计车速 30 公里/小时，路面设计荷载采用 BZZ-100 标准轴载，路面结构设计年限 15 年。

(二) 桥梁荷载等级采用城 - B 级，抗震设防烈度为 7 度，桥梁结构设计安全等级为一级，桥梁设计使用年限为 50 年。

(三) 排水体制采用雨、污水分流制。雨水属于重力自排系统，污水属于浦江片污水收集片区。

三、工程方案

(一) 道路工程

1. 原则同意道路的平面和纵断面的设计，下阶段应根据专家评审意见进一步优化设计。

2. 道路横断面布置：

恒南路（立跃路-建泽路）段：2 米（人行道）+1.5 米（绿化带）+17 米（车行道）+1.5 米（绿化带）+2 米（人行道）=24 米（规划红线）；

恒南路（建泽路-建润路）段：2 米（人行道）+2 米（绿化带）+12 米（车行道）+2 米（绿化带）+2 米（人行道）=20 米（规划红线）。

3. 原则同意路基路面结构设计。

车行道路面结构：4cm 细粒式沥青混凝土 AC-13C (SBS 改性) +8cm 粗粒式沥青混凝土 AC-25C+0.6cm 稀浆封层+35cm 水泥稳定

碎石+15cm 级配碎石。

人行道路面结构: 6cm 透水砖+3cm 中粗砂+10cm 透水混凝土+15cm 级配碎石。

4. 原则同意交叉口设计, 下阶段设计应根据专家评审意见及交警部门意见优化调整。

(二) 桥梁工程

音乐湖桥采用一跨过河, 跨径为 22m, 梁底标高+4.8m。上部结构采用预应力混凝土空心板梁, 下部结构采用埋置式桥台, 基础采用钻孔灌注桩。桥梁横断面布置为: 2m (人行道含栏杆)+2m (绿化带)+12m (车行道)+2m (绿化带)+2m (人行道含栏杆)=20m。

(三) 排水工程

1. 雨水: 原则同意雨水采用三年一遇的设计标准。恒南路(立跃路-建润路北)雨水排水方案符合《闵行区浦江镇城镇雨水排水规划(2024-2035 年)》。恒南路(立跃路-建润路北)雨水管道分两段建设, 第一段: 恒南路(立跃路-音乐湖)由南向北、由北向南新建 DN1000-1500 雨水管道约 461 米, 收集道路及周边地块雨水后接入建泽路已建雨水管道; 第二段: 恒南路(音乐湖-建润路北)由南向北、由北向南新建 DN1000 雨水管道约 112 米, 收集道路及周边地块雨水后接入建润路已建雨水管道。结合地块开发及道路建设每隔 80m 设预留支管, 确保区域雨水排放安全。道路建设时要落实上海市海绵城市建设的指标和措施, 考虑设置雨水蓄、滞、

回用设施，控制向河道的排放量，确保道路安全及防汛安全。

2. 污水：恒南路（立跃路-建润路北）污水排水方案符合《闵行区浦江镇污水系统专业规划（2024-2035 年）》要求。巨南路（立跃路-建润路北）由南向北、由北向南新建 DN300-400 污水管道约 605 米，收集周边地块污水并转输上游建润路污水后接入建泽路已建污水管道。结合地块开发及道路建设每隔 80m 设预留支管，确保区域污水排放安全。

（四）附属工程

同步实施道路照明、交通设施、绿化等附属工程。

四、工程投资及其他

（一）总投资概算：1407 万元，其中：工程建设费用 1127 万元（含：建安费用 962 万元、其他费用 132 万元、预备费用 33 万元）、绿化管线搬迁和绿化补偿等费用 280 万元。资金渠道：列入外环生态绿带梅陇段及捆绑地块开发成本，不足部分由区财政资金承担。

（二）人行道采用海绵城市技术措施，应按照年径流总量控制率 72%、年径流污染控制率 52% 进行控制和落实。

（三）有关管理、配套部门及专家评审的其他意见，请在施工图设计阶段认真研究、吸收。

(此页无正文)

上海市闵行区建设和管理委员会

2026年1月21日

公开属性：主动公开

抄送：市交警总队，区发展改革委、区交通委、区交警支队、区水务局，
上海千年城市规划设计股份有限公司。

上海市闵行区建设和管理委员会办公室

2026年1月21日印发