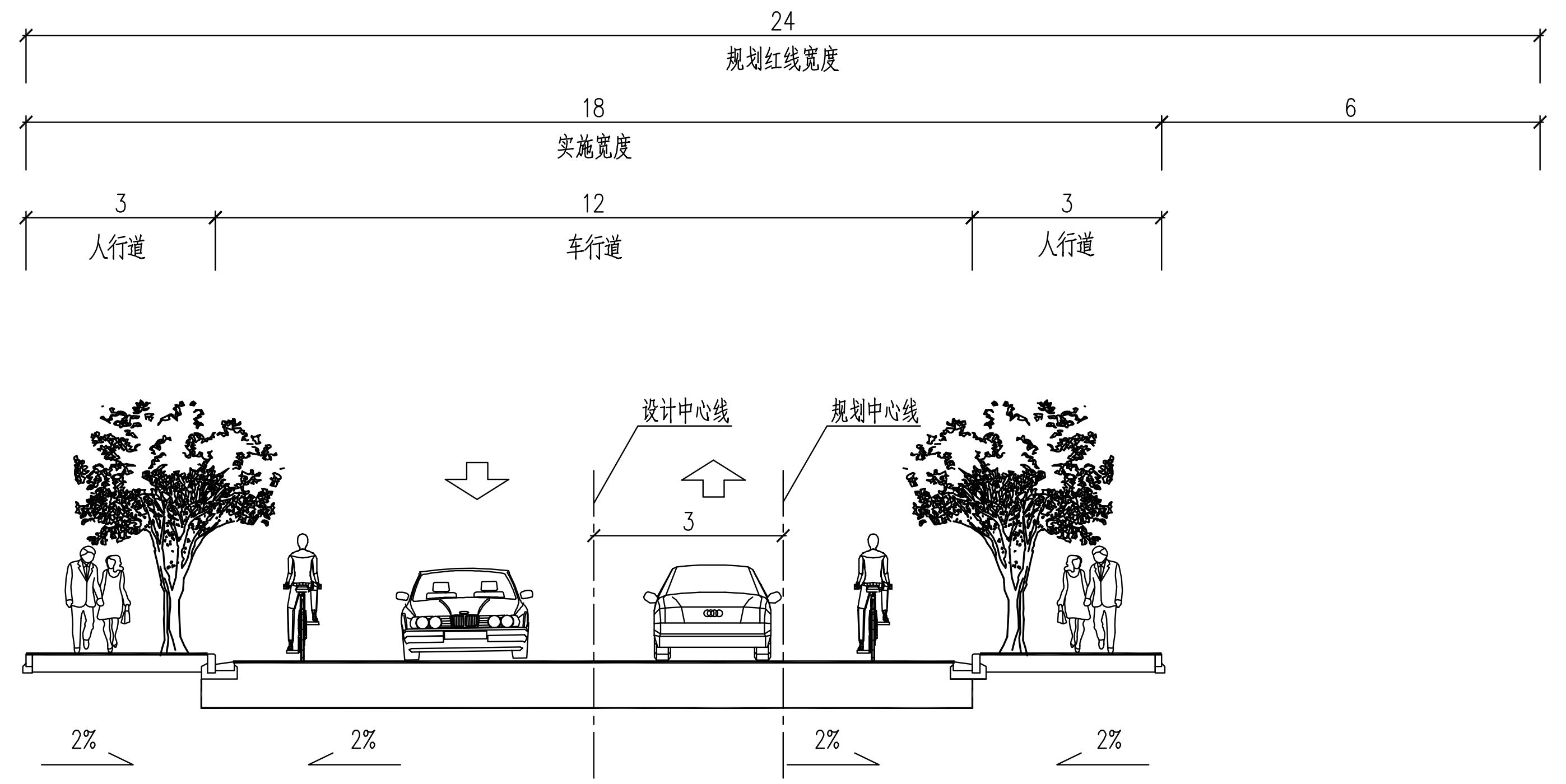
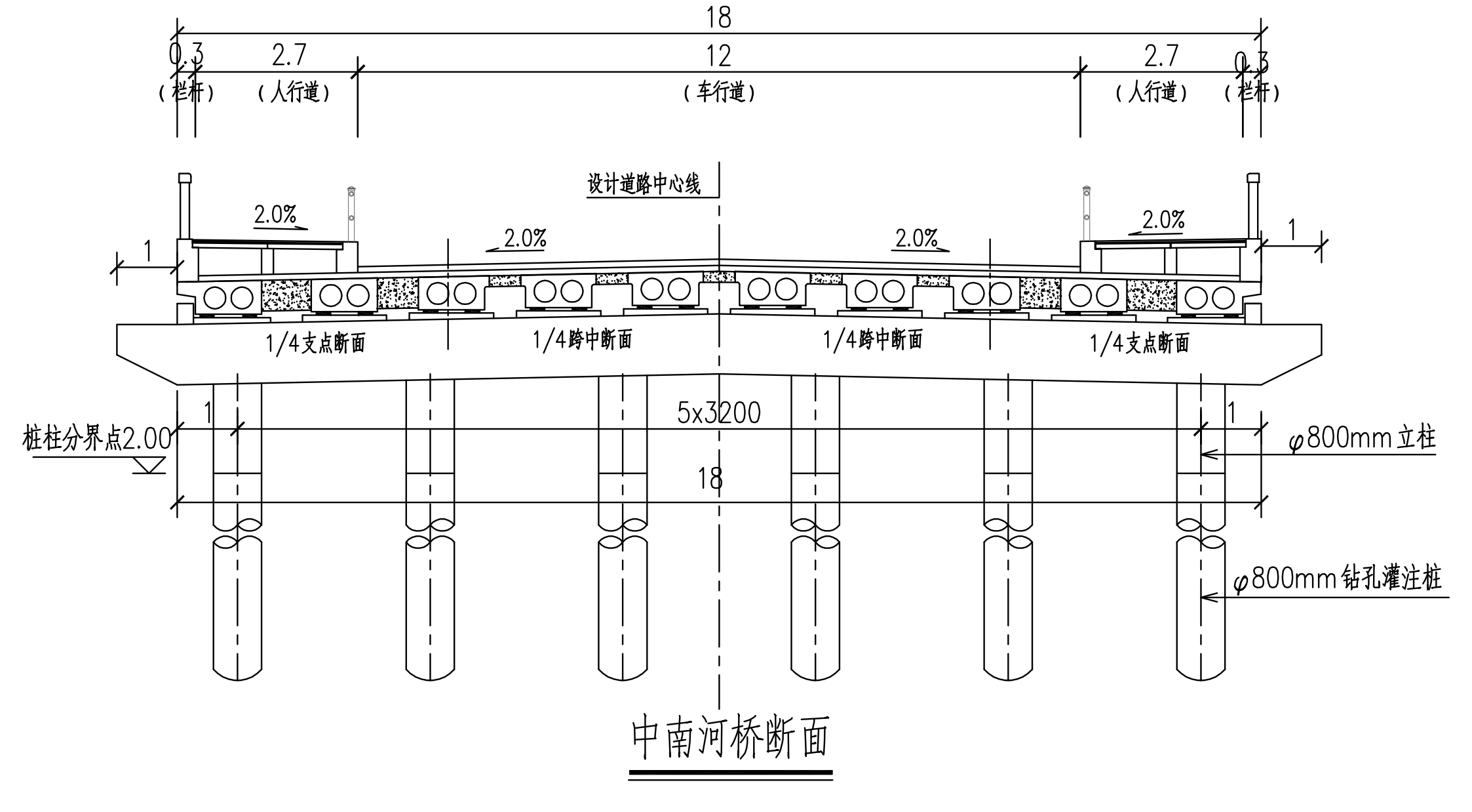
总 1 张	第 1 张
修正版号	零

汇驰路
汇驰路规划红线
ZY1 K0+041.339
工程起点
项目选址意见书范围
新建箱涵 涵长18m
双孔BXH=双孔4X2.5
YZ1 K0+162.409
ZY2 K0+195.74
规划红线(人行道边线)
设计车行道边线
设计道路中心线
规划道路中心线
设计车行道边线
丰南河陆域控制线
设计人行道边线
规划红线
丰南路
中南河
陆域控制线
10
30
10
规划河道蓝线
来自闵行区水务局提供的河道蓝线规划说明
中南河桥 桥梁逆交2°
跨径组合：10+16+10 桥宽18m
区界
N
工程终点
与规划选址范围一致
YZ4 K1+228.648
ZY4 K1+152.465
YZ3 K1+102.998
K1+242.732
K1+394.651
林海公路
50

丰南路（汇驰路-浦东闵行区界）新建工程方案公示图（1：1000）


24
规划红线宽度
18
实施宽度
6
3
人行道
12
车行道
3
人行道
设计中心线
规划中心线
3
2%
2%
2%
2%

标准横断面设计图


18
0.3
（栏杆）
2.7
（人行道）
12
（车行道）
2.7
（人行道）
0.3
（栏杆）
设计道路中心线
2.0%
2.0%
2.0%
2.0%
1
1
1/4支点断面
1/4跨中断面
1/4跨中断面
1/4支点断面
5x3200
18
1
1
桩柱分界点2.00
φ800mm立柱
φ800mm钻孔灌注桩

中南河桥断面

工程概况

一、工程名称：丰南路（汇驰路—浦东闵行区界）新建工程

地理位置：大治河南部乡村单元

建设单位：上海市闵行区交通委员会

设计单位：上海顶新工程规划设计有限公司

可行性研究报告：1、批复文号：沪发改投[2025]287号
2、批复单位：上海市发展和改革委员会
3、批复时间：2025年12月30日

二、建设必要性

本工程依据上海市发展和改革委员会2025年12月下发的《丰南路（汇驰路—浦东闵行区界）新建工程可行性研究报告的批复》（沪发改投[2025]287号）进行设计。

本工程拟建设场地位于闵行区浦江镇大治河南部乡村单元内，建设范围西起现状汇驰路，东至浦东闵行区界。

本项目的建设是完善市政配套设施，满足题桥发射台地块后期运营维护的需要，是完善区域路网，近期方便题桥发射台建设运营及周边居民交通出行，远期满足跨区域交通联络的需要，同时也是完善大治河南部片区区域建设和规划发展的需要。因此，本工程的建设是十分必要的。

三、项目实施过程

2025年3月，完成项目建议书编制工作并上报，2025年8月上海市发展和改革委员会对本项目的项目建议书进行批复(沪发改城[2025]52号)。

2025年11月，完成工可编制工作并上报，2025年12月上海市发展和改革委员会对本项目的可行性研究报告进行批复(沪发改城[2025]287号)。

四、工程范围及建设规模

拟建丰南路工程范围西起现状汇驰路，东至浦东闵行区界，工程范围内道路全长1242.732m，红线宽度24m，实施宽度18m，道路等级为城市支路，设计速度为30km/h，双向二快二慢，一块板断面形式，沥青砼路面。沿线跨越中南河及永安西浜，新建一座桥梁、一座箱涵。

五、建设内容

主要建设内容：实施道路工程、桥梁工程、雨污水排水工程，并同步实施绿化、标志标线、照明、无障碍设施等附属设施。

六、工程设计方案

（1）本工程道路设计

道路中心参照规划中心线重现拟合设计中线（整体向北偏移3m），全线设置4处平曲线，根据《城市道路路线设计规范》（CJJ 193—2012）缓和曲线、加宽及超高等相关条文规定，设置分别如下：

平曲线1：圆曲线半径R1=403，不设置缓和曲线、超高及加宽。

平曲线2：圆曲线半径R2=397，不设置缓和曲线、超高及加宽。

平曲线3：圆曲线半径R3=197，设置缓和曲线LS=25(直线代替)，采用两侧（第2类加宽，单车道0.45m）加宽，不设置超高。

平曲线4：圆曲线半径R4=203，设置缓和曲线LS=25(直线代替)，采用两侧（第2类加宽，单车道0.4m）加宽，不设置超高。

加宽形式：本工程拟采用两侧加宽形式。

断面布置为：3.0m（人行道）+12.0m（车行道）+3.0m（人行道）=18m（实施宽度）。

（2）本工程桥梁设计

本工程拟建一座桥梁及一座箱涵，拟建桥梁为中南河桥，跨径布置为三跨10m+16m+10m，桥梁上部结构采用先张法预应力混凝土刚接空心板梁，桥台采用轻型埋置式桥台，桥墩采用桩柱式桥墩，基础采用钻孔灌注桩；新建箱涵双孔4x2.5m，箱涵采用矩形断面现浇整体式钢筋砼结构。桥梁、箱涵宽度均为18.0m。

（3）本工程雨水设计

第一段（汇驰路～桩号K0+130）：本段由桩号K0+130起，自东向西落坡，新建Φ800雨水管道107m，最终排入汇驰路规划雨水管道。因汇驰路管道尚未建成，雨水近期向东排入现状河道。

第二段（桩号K0+130～规划中南河）：本段由桩号K0+310起，自西向东落坡，新建Φ800雨水管道563m，最终排入规划中南河。

第三段（规划中南河～区界）：本段由区界起，自东向西落坡，新建Φ800雨水管道506m，最终排入规划中南河。

（4）本工程污水设计

本工程范围内新建DN400污水管道共1150m，由区界起，自东向西接入汇驰路DN400市政污水管道。

（5）雨污水管位

初步拟定：本段雨水管道位于道路中心线北侧2m，污水管道位于道路中心线南侧2.0m。

上海顶新工程规划设计有限公司 SHANGHAI DINGXIN PROJECT PLANNING & DESIGN CO.,LTD 工程设计证书编号:A231025520	工程名称	丰南路（汇驰路-浦东闵行区界）新建工程	图 名	丰南路公示图	比 例	1:1000	日 期	2026.01