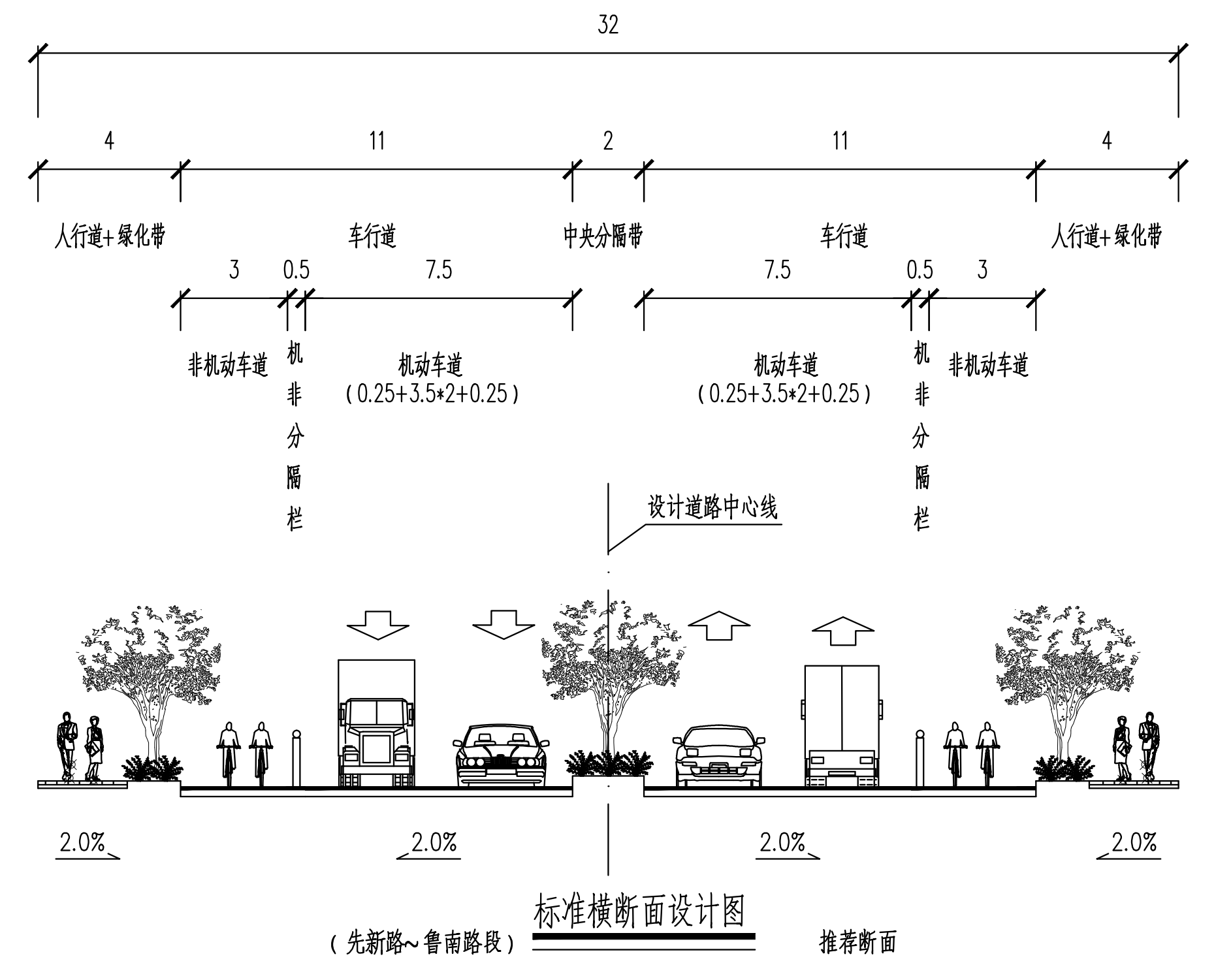
总 1 张	第 1 张
修正版号	零

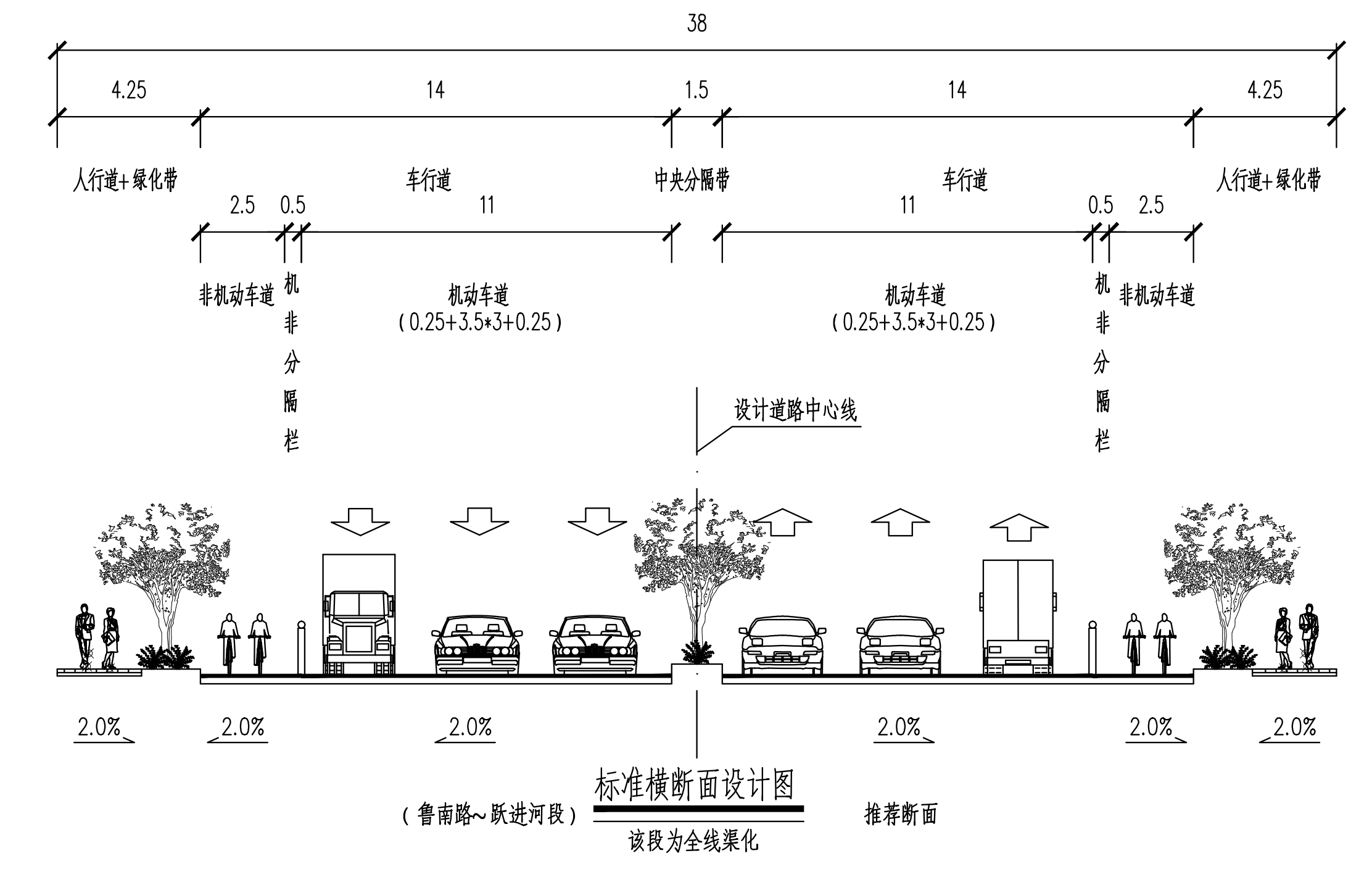
设计辅道人行道边线（道路规划红线）
设计辅道车行道边线
设计辅道分隔带边线
设计主线防撞墙
设计机非分隔墩
设计中央分隔带边线
设计道路中心线
区界
N
先新路
肇沥港
汇驰路
鲁建路
先进河
鲁南东路
跃进河

汇驰路（先新路-跃进河）道路新建工程方案公示图（1：1000）



32
4
11
2
11
4
人行道+绿化带
车行道
中央分隔带
车行道
人行道+绿化带
3
0.5
7.5
7.5
0.5
3
非机动车道
机非分隔栏
机动车道
（0.25+3.5*2+0.25）
机动车道
（0.25+3.5*2+0.25）
机非分隔栏
非机动车道
设计道路中心线
2.0%
2.0%
2.0%
2.0%

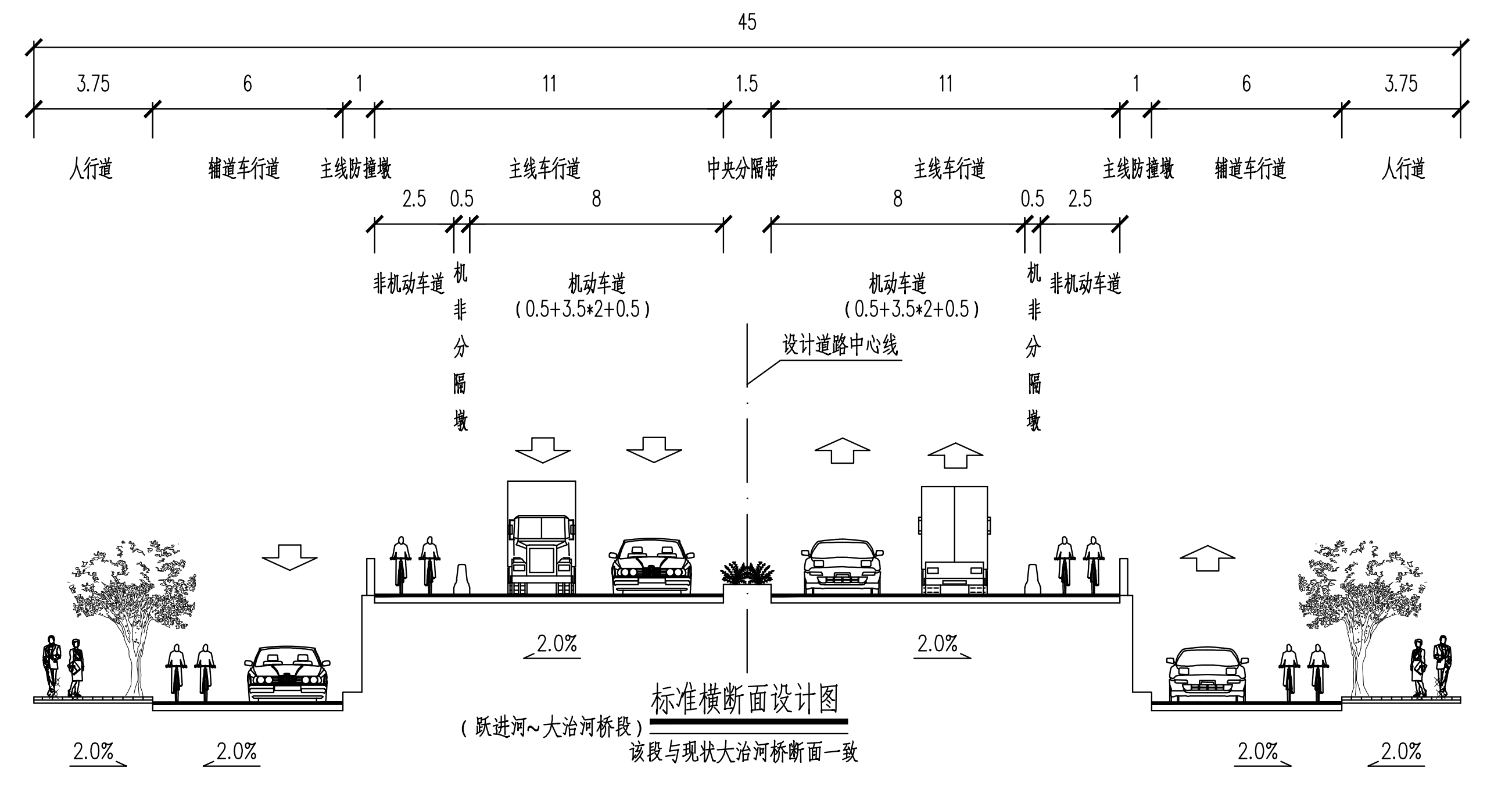
（先新路~鲁南路段）标准横断面设计图 推荐断面



38
4.25
14
1.5
14
4.25
人行道+绿化带
车行道
中央分隔带
车行道
人行道+绿化带
2.5
0.5
11
11
0.5
2.5
非机动车道
机非分隔栏
机动车道
（0.25+3.5*3+0.25）
机动车道
（0.25+3.5*3+0.25）
机非分隔栏
非机动车道
设计道路中心线
2.0%
2.0%
2.0%
2.0%
2.0%
2.0%

（鲁南路~跃进河段）标准横断面设计图 推荐断面

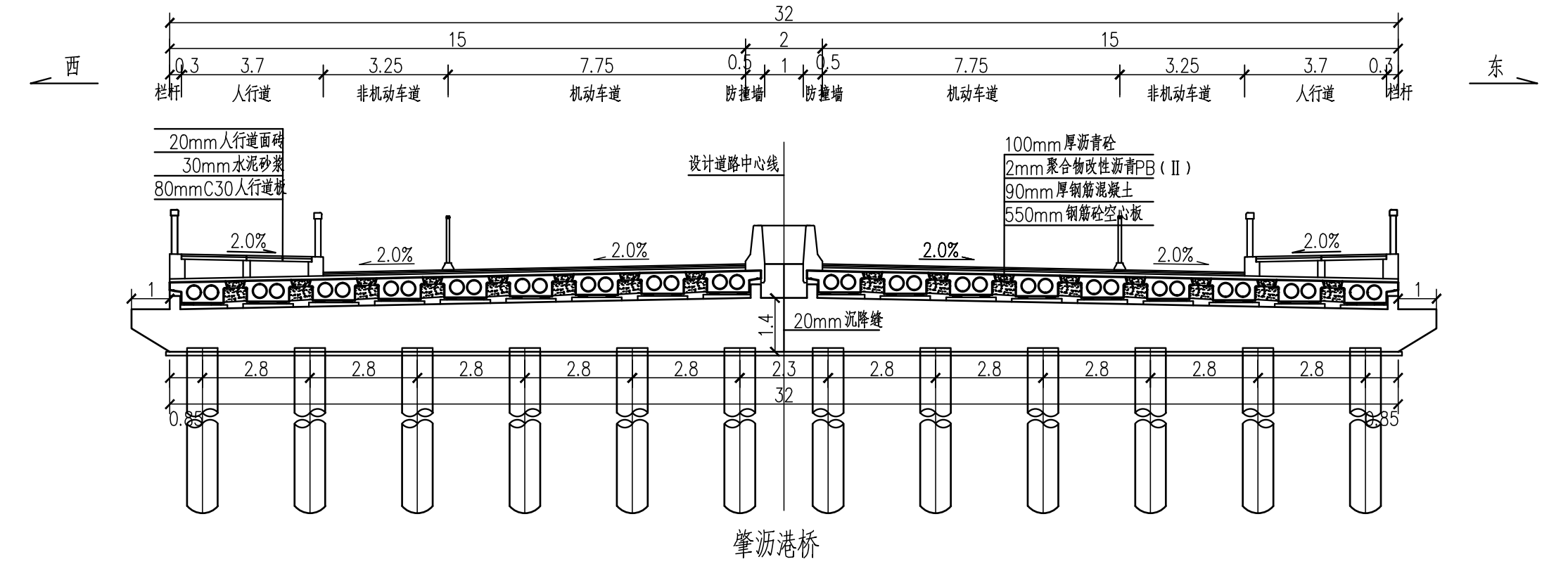
该段为全线渠化



45
3.75
6
1
11
1.5
11
1
6
3.75
人行道
辅道车行道
主线防撞墩
主线车行道
中央分隔带
主线车行道
主线防撞墩
辅道车行道
人行道
2.5
0.5
8
8
0.5
2.5
非机动车道
机非分隔墩
机动车道
（0.5+3.5*2+0.5）
机动车道
（0.5+3.5*2+0.5）
机非分隔墩
非机动车道
设计道路中心线
2.0%
2.0%
2.0%
2.0%
2.0%
2.0%

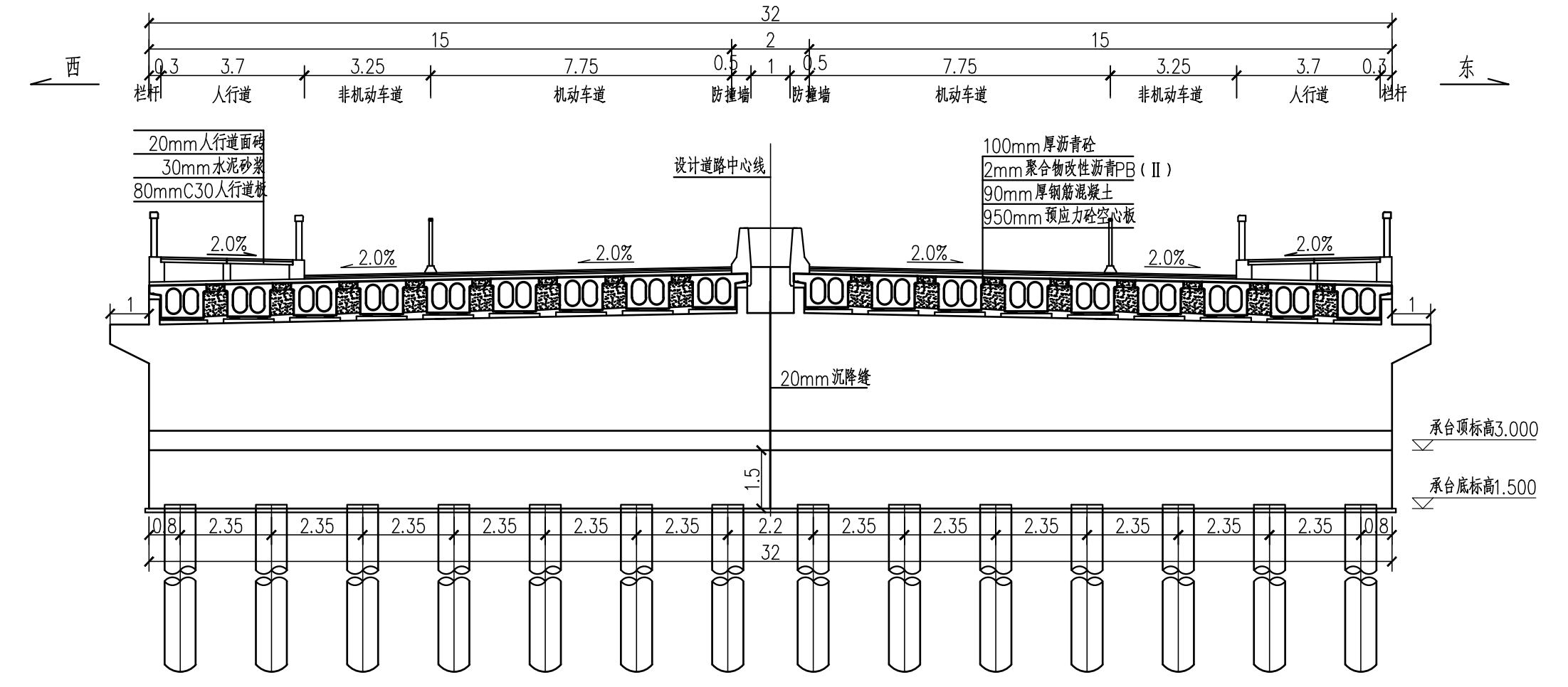
（跃进河~大治河桥段）标准横断面设计图

该段与现状大治河桥断面一致



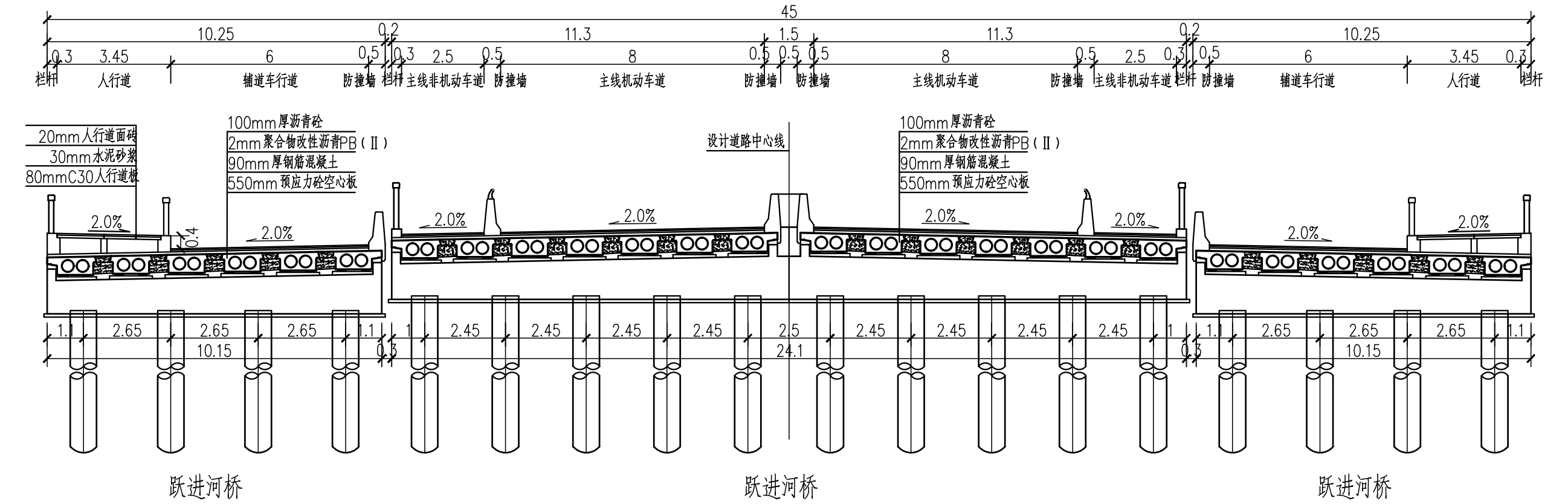
西
东
32
15
2
15
0.3
3.7
3.25
7.75
0.5
1
0.5
7.75
3.25
3.7
0.3
栏杆
人行道
非机动车道
机动车道
防撞墙
防撞墙
机动车道
非机动车道
人行道
栏杆
20mm人行道面砖
30mm水泥砂浆
80mmC30人行道板
设计道路中心线
100mm厚沥青砼
2mm聚合物改性沥青PB（Ⅱ）
90mm厚钢筋混凝土
550mm钢筋砼空心板
2.0%
20mm沉降缝
1.4
2.8
2.3
0.35
32

肇沥港桥



西
东
32
15
2
15
0.3
3.7
3.25
7.75
0.5
1
0.5
7.75
3.25
3.7
0.3
栏杆
人行道
非机动车道
机动车道
防撞墙
防撞墙
机动车道
非机动车道
人行道
栏杆
20mm人行道面砖
30mm水泥砂浆
80mmC30人行道板
设计道路中心线
100mm厚沥青砼
2mm聚合物改性沥青PB（Ⅱ）
90mm厚钢筋混凝土
950mm预应力砼空心板
2.0%
20mm沉降缝
承台顶标高3.000
承台底标高1.500
1.5
0.8
2.35
2.2
32

先进河桥



45
10.25
0.2
11.3
1.5
11.3
0.2
10.25
0.3
3.45
6
0.5
2.5
8
栏杆
人行道
辅道车行道
防撞墙
主线非机动车道
主线机动车道
20mm人行道面砖
30mm水泥砂浆
80mmC30人行道板
100mm厚沥青砼
2mm聚合物改性沥青PB（Ⅱ）
90mm厚钢筋混凝土
550mm预应力砼空心板
设计道路中心线
2.0%
0.4
1.1
2.65
10.15
1
2.45
2.5
24.1

跃进河桥（辅道桥） 跃进河桥（主线桥） 跃进河桥（辅道桥）

工程概况

一、工程名称：汇驰路(先新路—跃进河)道路新建工程

地理位置：浦江郊野单元规划鲁南乡村单元

建设单位：上海市闵行区交通委员会

可行性研究报告：1、批复文号：沪发改投[2025]282号

2、批复单位：上海市发展和改革委员会

3、批复时间：2025年12月29日

二、建设必要性

本工程依据上海市发展和改革委员会2025年12月下发的《汇驰路(先新路—跃进河)道路新建工程可行性研究报告的批复》（沪发改投[2025]282号）进行设计。

本工程拟建设场地位于闵行区浦江郊野单元规划鲁南乡村单元内，建设范围北起现状先新路，南至跃进河以南现状大治河桥北侧接坡道路。

本项目的建设建设将打通断头路，逐步推动汇驰路的贯通，增加新市镇南北向沟通，完善区域市政道路骨干路网，是区域路网格局调整、完善，改善区域交通状况，完善区域基础设施配套，改善区域环境的重要一步，同时也是加强闵行与浦东区区对接联系，推动闵行和浦东地区经济发展的需要，对区域经济的发展将起到重要的促进作用。因此，本工程的建设是十分必要的。

三、项目实施过程

2025年2月，完成项目建议书编制工作并上报，10月上海市发展和改革委员会对本项目的项目建议书进行批复(沪发改城[2025]78号)。

2025年11月，我院完成工可编制工作并上报，2025年12月上海市发展和改革委员会对本项目的可行性研究报告进行批复(沪发改投[2025]282号)。

四、工程范围及建设规模

拟建汇驰路工程范围北起现状先新路，南至跃进河以南现状大治河桥北侧接坡道路，工程范围内道路全长1996.672m，先新路~鲁南路段道路红线宽度40m，实施宽度为32m；鲁南路~跃进河段道路红线宽度45m，其中鲁南路~跃进河北侧实施宽度38m，跃进河北侧~工程终点实施宽度45m。道路等级为城市次干路，其中先新路~鲁南路段采用双向四快二慢，二块板断面形式，沥青砼路面；鲁南路~跃进河桥段采用全线渠化为双向六快二慢，二块板断面形式；跃进河桥~大治河桥北侧接线道路段顺延大治河桥布置，采用"主线+辅道"设计，一般路段及跃进河桥~大治河桥北侧接线道路段主线设计速度为40km/h，跃进河桥~大治河桥北侧接线道路段辅道设计速度为30km/h。沿线跨越肇沥港、先进河、跃进河三条规划河道及北徐南长浜一条非规划河道，并新建三座桥梁、一座箱涵。

五、建设内容

主要建设内容：实施道路工程、桥涵工程、雨污水排水工程，并同步实施绿化、标志标线、照明、无障碍设施等附属设施。

六、工程设计方案

（1）本工程道路设计

道路平面线位按照规划线位，主线及辅道道路中心线均为一条直线。

先新路~鲁南路段规划红线宽度为40m，实施宽度为32m，其断面形式为：4m（人行道+绿化带）+11.0m（车行道）+2.0m（中央分隔带）+11.0m（车行道）+4m（人行道+绿化带）=32m（实施宽度）。

鲁南路~跃进河段规划红线宽度为45m，实施宽度为38m，本段考虑全线渠化成双向六快二慢，其断面形式为：4.25m（人行道+绿化带）+14.0m（车行道）+1.5m（中央分隔带）+14.0m（车行道）+4.25m（人行道+绿化带）=38m（实施宽度）。

跃进河~大治河桥北侧接线道路段规划红线宽度为45m，实施宽度为45m，其断面形式与现状已建大治河桥段断面形式一致，标准断面为：3.75m（辅道人行道）+6.0m（辅道车行道）+1.0m（主线防撞墙及主辅分隔带）+2.5m（主线非机动车道）+0.5m（机非分隔墩）+8.0m（主线机动车道）+1.5m（中央分隔带）+8.0m（主线机动车道）+0.5m（机非分隔墩）+2.5m（主线非机动车道）+1.0m（主线防撞墙及主辅分隔带）+6.0m（辅道车行道）+3.75m（辅道人行道）=45m（红线宽度）。

（2）本工程桥梁设计

本工程拟建三座桥梁及一座箱涵，拟建桥梁为肇沥港桥、先进河桥及跃进河桥，拟建箱涵为北徐南长浜箱涵。跨径布置：肇沥港桥为三跨6m+16m+6m，桥梁宽度为32m；先进河为单跨22m，桥梁宽度为32m；跃进河桥为三跨10m+16m+10m，桥梁宽度为45m；北徐南长浜箱涵为单孔4x2.5m，涵长为34.5m。桥梁上部结构采用先张法预应力混凝土简支刚接空心板梁及钢筋混凝土简支刚接空心板梁，肇沥港桥及跃进河桥桥台采用轻型埋置式桥台，桥墩采用桩柱式排架桥墩，先进河桥桥台采用直立式桥台，基础采用钻孔灌注桩。箱涵采用矩形断面现浇整体式钢筋砼结构。

（3）本工程雨水设计

第一段（先新路~肇沥港）：本段由先新路起，铺设双排雨水管道，自北向南落坡，新建Φ1000雨水管道513m，最终排入现状肇沥港。

第二段（肇沥港~鲁建路）：本段由鲁建路起，铺设双排雨水管道，自南向北落坡，新建Φ1000~Φ1200雨水管道756m，最终排入现状肇沥港。

第三段（鲁建路~先进河）：本段由鲁建路起，铺设双排雨水管道，自北向南落坡，新建Φ1000~Φ1200雨水管道976m，最终排入现状先进河。

第四段（先进河~鲁南路）：本段由鲁南路起，铺设双排雨水管道，自南向北落坡，新建Φ1000~Φ1200雨水管道858m，最终排入现状先进河。

第五段（鲁南路~跃进河）：本段由鲁南路起，铺设双排雨水管道，自北向南落坡，新建Φ1000~Φ1200雨水管道553m，最终排入现状跃进河。

第六段（跃进河~跃进河南）：本段由跃进河南起，铺设双排雨水管道，自南向北落坡，新建Φ1000~Φ1200雨水管道197m，最终排入现状跃进河。

为了便于两侧街坊管接入，设置预留街坊管20处，共需Φ800雨水管道856m。

（4）本工程污水设计

第一段（先新路~召泰路泵站）：本段由召泰路泵站起，自南向北落坡，新建DN600污水管道631m，纳入先新路已建DN600市政污水管道。

第二段（召泰路泵站~跃进河南）：本段由跃进河南起，自南向北落坡，新建DN300~DN600污水管道1715m，经召泰路泵站提升后，纳入本工程下游污水管道。本段新建DN600污水管道埋深5m-8.5m，埋深较深，本次采用微顶管施工。

为了便于两侧街坊管接入，设置预留街坊管20处，共需DN300污水管道856m。为了便于路口管道接入，设置DN300路口预留管共计160m。

（5）雨污水管位

初步拟定：本段雨水管道位于道路非机动车道，污水管道位于道路中心线东侧2.0m。最终管位由管线综合规划确定。

工程名称	汇驰路（先新路-跃进河）道路新建工程	图 名	汇驰路公示图	比 例	1:1000	日 期	2026.01