



平吉路（龙茗路-虹莘路）人行道修缮项目

方案

Design Of PINGJI Road

上海城西城建工程勘测设计院有限公司
2026.01



汇报提要

汇报目录

- 一、概述
- 二、现状情况
- 三、方案设计
- 四、效果展示
- 五、工程面积



一、概述

工程地理位置



平吉路（龙茗路-虹莘路）人行道修缮项目位于闵行区古美街道。



一、概述

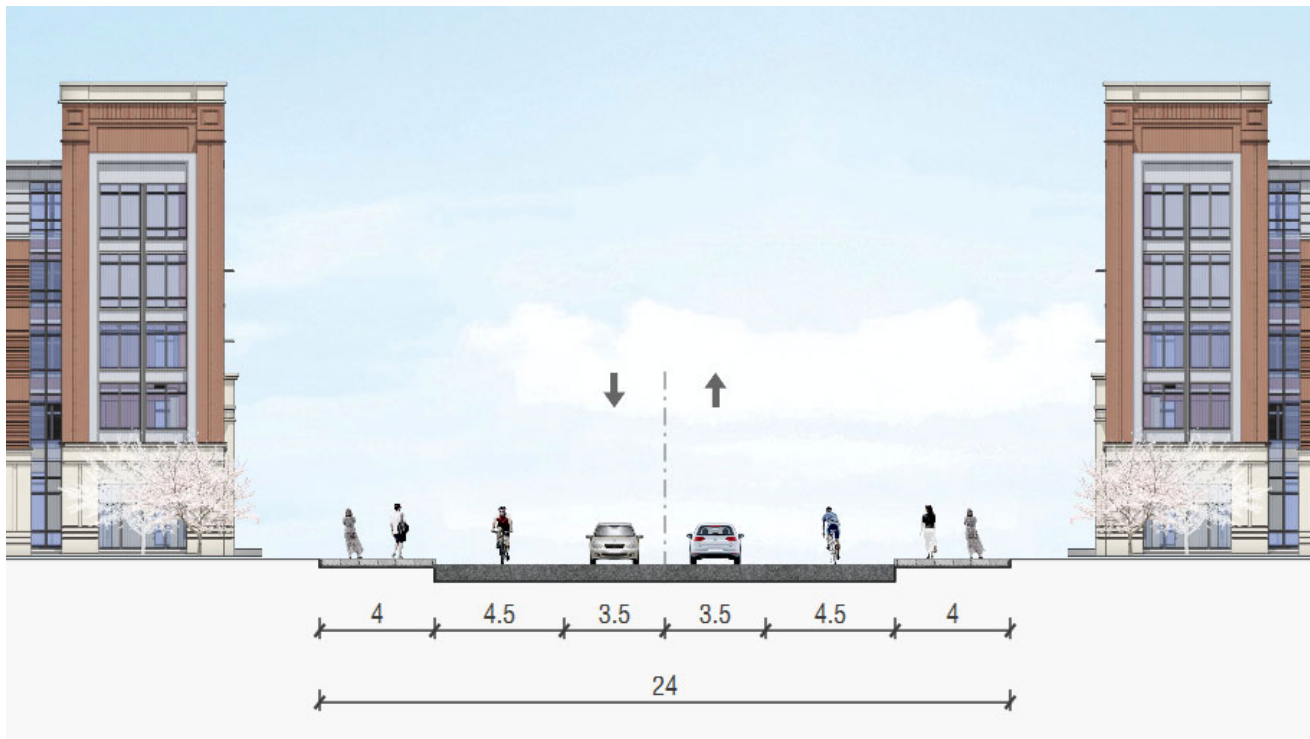
1.1 工程范围

本工程西起虹莘路，东至龙茗路，全长约402m，道路等级为城市支路，道路红线宽24米。现状车行道宽度16m，两侧人行道宽度各4m，部分人行道超出红线范围0.2~1.2m。

1.2 道路横断面

平吉路（龙茗路-虹莘路）为一块板道路，标准横断面如下：

4m（人行道）+16m（车行道）+4m（人行道）=24m（规划红线宽度）





一、概述

1.3 项目内容

平吉路（龙茗路-虹莘路）两侧人行道修缮、树穴改造、非机动车停车位翻新、更换侧石和人行道外侧边石、窞井抬升。

1.4 周边环境

项目周边为学校 and 住宅小区，人行道地面磨损消耗频繁。



二、现状情况

2.1 人行道现状情况



现状人行道存在裂缝、变形（沉陷、拱起）等病害。



现状人行道部分窨井盖板破损严重。



局部人行道外侧接小区围墙处为水泥砼路面。

二、现状情况

2.2 树穴现状情况

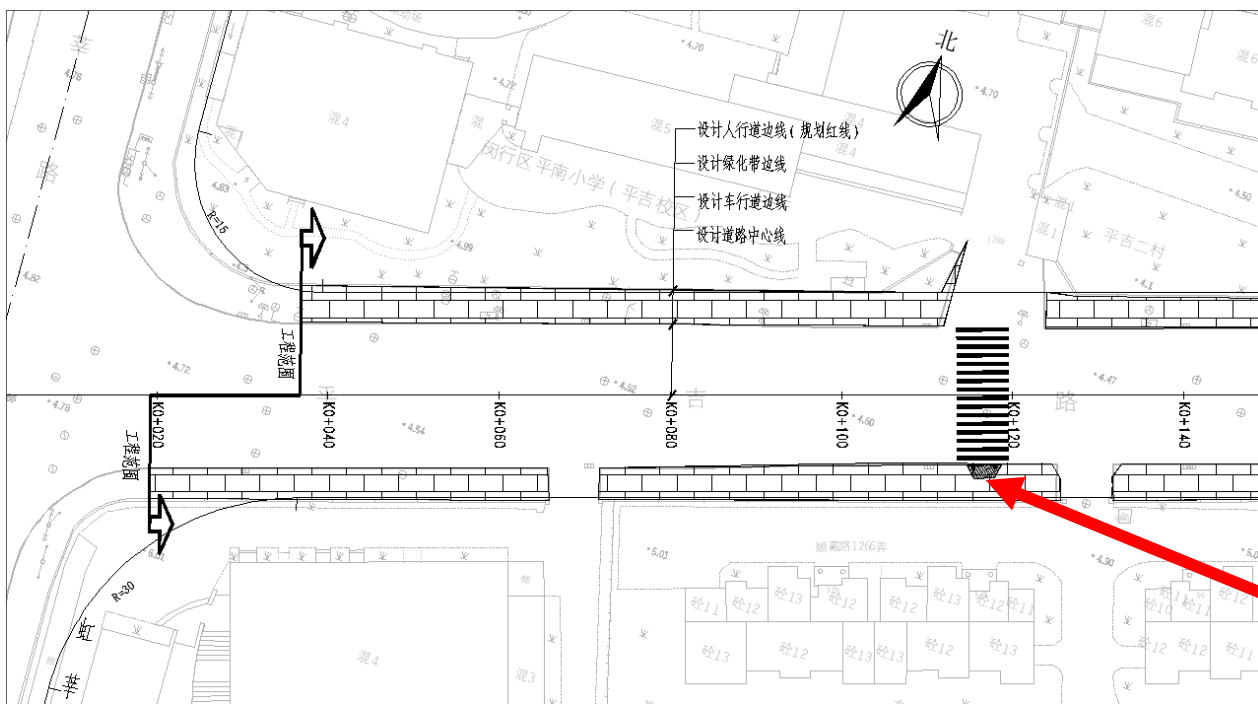


树穴尺寸大小不一（标准尺寸1.5m*1.5m，部分因树根扩大增至1.6m -2.1m不等），树穴盖板形式多样，部分树穴拱起。



二、现状情况

2.3平吉小学门口人行横道处缺缘石坡道现状情况



平吉小学-东苑半岛花园人行横道缺一处缘石坡道。

二、现状情况

2.4侧石现状情况



现状侧石



二、现状情况

2.5非机动车停车位现状情况



非机动车停车位



二、现状情况

2.6人行道上公用设施现状情况



人行道上公用设施：路灯；监控；上水、电力、通信管道；消防设施等。

三、方案设计

3.1 人行道设计方案

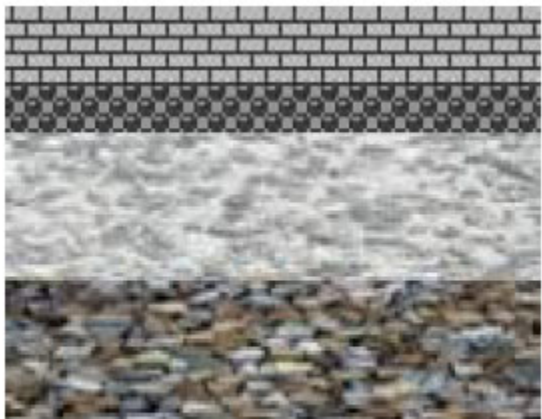
(1) 人行道翻挖新建（铺至外围墙边线），部分红线外水泥砼结构人行道同步翻挖新建，采用结构如下：

6cm 步道砖（60×30cm）

3cm干硬性水泥砂浆

10cm C30混凝土

10cm级配碎石

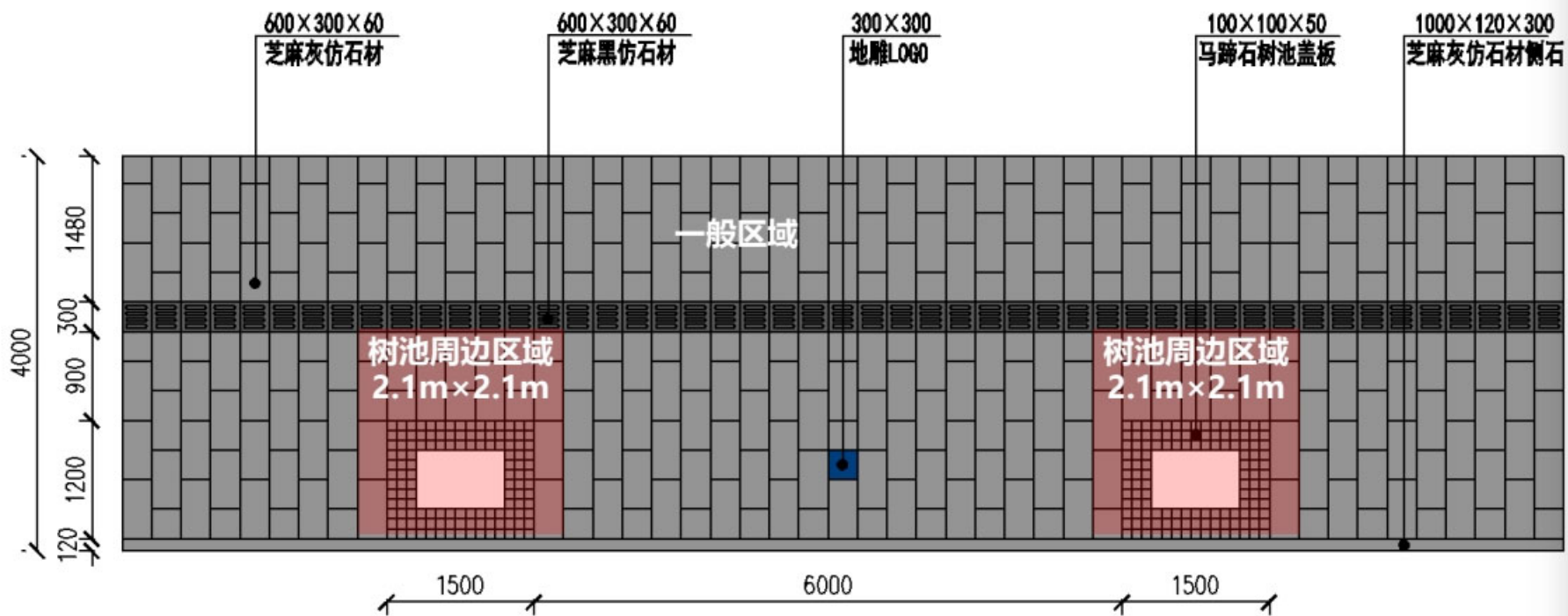


路面结构示意图

三、方案设计

3.1 人行道设计方案

(2) 人行道铺装方案：人行道采用600*300步道砖，强度Cc40；人行道上铺设古美特色地雕（尺寸300*300）、自行车停车砖（尺寸600*900），强度Cc60，间隔20-24m放置。

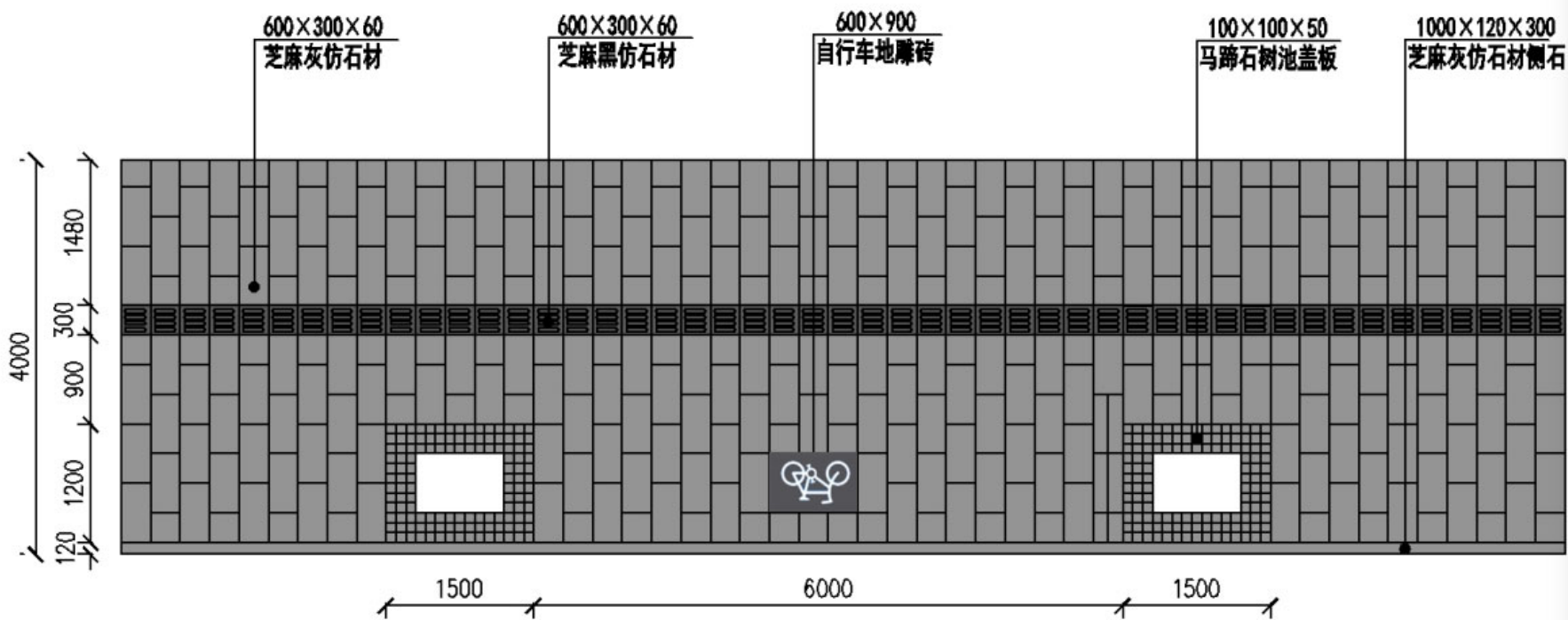




三、方案设计

3.1 人行道设计方案

(2) 人行道铺装方案：

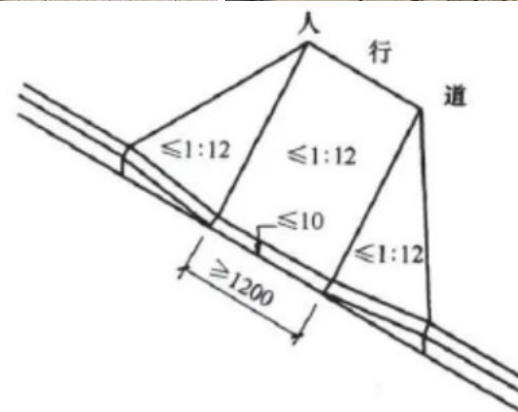
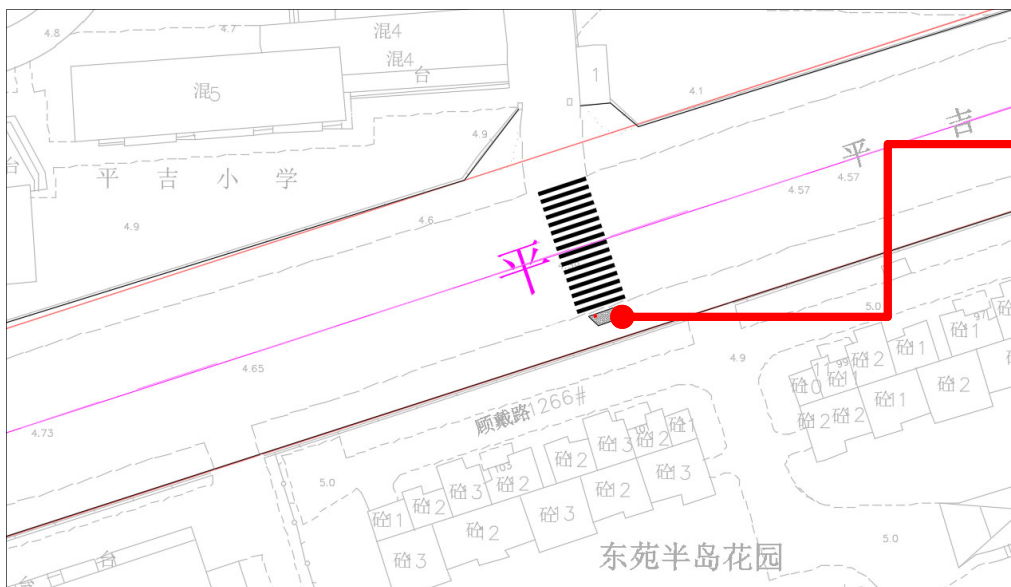


自行车停放区方案如上图所示，选用600X900自行车地雕砖，强度均为Cc60。

三、方案设计

3.1 人行道设计方案

- (3) 树穴改造：统一树穴大小（1500*1500），树穴盖板采用弹石（马蹄石覆面）。
- (4) 翻建工程范围内侧石和边石，均采用C30混凝土预制。
- (5) 无障碍设施：本工程范围内设置一处人行横道，位于平吉小学门口，该处人行横道南侧接人行道未设置缘石坡道，本次翻修补充该处缘石坡道，并设置警示柱。
- (6) 工程范围内窞井同步抬升。



缘石坡道设置地点及示例



四、效果展示

4.1 人行道改造后效果



外侧边石抬升方案



五、工程面积

5.1 工程面积

本工程人行道实施总面积2835平方，其中红线内2678平方，红线外157平方。