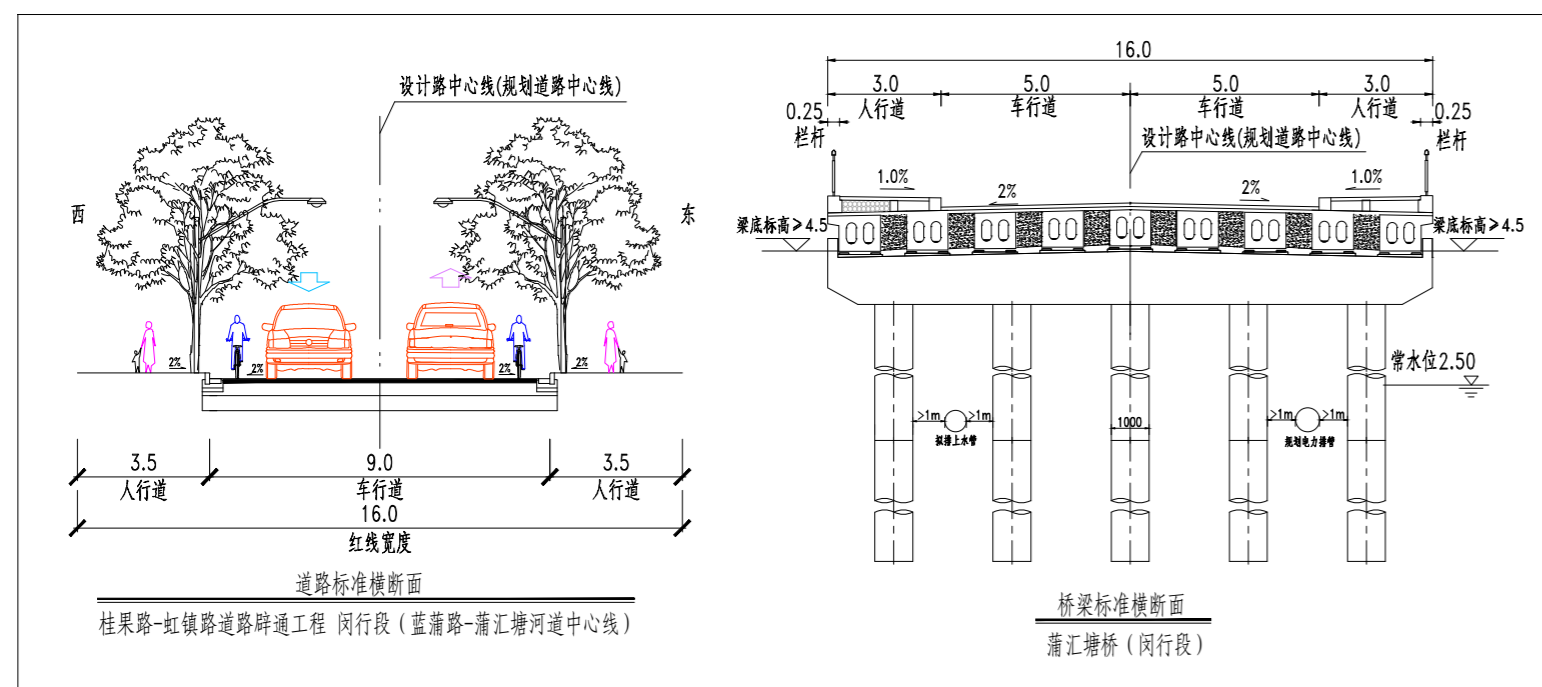


桂果路-虹镇路道路辟通工程闵行段（蓝蒲路-蒲汇塘河道中心线）公示图（比例1: 1000）



一、工程概况：

项目名称：桂果路-虹镇路道路辟通工程 闵行段（蓝蒲路-蒲汇塘河道中心线）
 建设单位：徐汇区交通管理中心、闵行区交通委员会
 设计单位：上海市市政规划设计研究院有限公司
 工程可行性研究报告：1、批复文号：沪发改投【2025】289号
 2、批复单位：上海市发展和改革委员会
 3、批复时间：2025年12月30日

二、建设必要性

- 1、打通现状断头路，是加强闵行区、徐汇区交通联系的需要；
- 2、是完善地块路网，满足地区交通出行的需要；
- 3、是加蒲汇塘过河道密度，方便沿线地块沟通的需要；
- 4、是完善区城市管网的需要。

三、工程范围及建设规模

本工程位于徐汇区虹梅路街道和闵行区虹桥镇交界处，为区对接道路，此次申报范围为闵行段，不包含徐汇段。本次公示内容仅针对闵行段工程，但方案整体与徐汇区段工程统一进行设计。
 桂果路-虹镇路道路辟通工程闵行段（蓝蒲路-蒲汇塘河道中心线）长度约 101.695 米，规划红线宽度 16 米，道路等级为支路，含新建桥梁 1 座（闵行段）。

四、建设内容

本工程道路采用城市支路等级，设计速度 30km/h，红线宽度 16m。本次申报范围内新建桥梁 1 座——蒲汇塘桥（闵行段），采用 20+22+20m 的跨径组合。本工程对现状雨、污水管考虑进行保留利用，并对沿线影响范围内的侧平石、无障碍设施、照明、及交通安全设施等进行改造。

五、工程设计方案

- 1、道路横断面布置：
 3.5m（人行道）+9.0m（车道）+3.5m（人行道）=16m（规划红线）
 车道采用沥青混凝土路面结构，人行道采用同质砖结构。
- 2、桥梁工程
 本工程新建桥梁 1 处即蒲汇塘桥（闵行段），跨径组合采用 20+22+20m，桥梁段横断面布置如下：
 0.25m（栏杆）+2.75m（人行道）+10.0m（车道）+2.75m（人行道）+0.25m（栏杆）=16m
 桥梁段无需设置绿化，因此对车道适当加宽，为非机动车提供更舒适的通行空间。
 桥梁上部结构采用预制刚接板梁；下部结构采用埋置式桥台、排架式桥墩；桩基础为钻孔灌注桩。
 桥底控制标高≥4.5m。
- 3、排水工程
 本工程拟对现状雨污水管道进行保留利用，排水工程实施内容主要包括：
 （1）对全线雨水口进行更换；（2）随道路抬升井筒，并安装防坠落隔板。

注

- 1、本图尺寸以m计。
- 2、平面图比例为 1: 1000，横断面比例为 1: 200。
- 3、图中河道数据采用上海市水务局划示的《桂果路-虹镇路道路辟通工程蒲汇塘局部河道蓝线说明》。