

上海市闵行区建设和管理委员会

闵建管复〔2026〕7号

关于纪宏路（联友路-纪翟路）道路改建工程 初步设计的批复

闵行区交通委员会：

《关于纪宏路（联友路-纪翟路）道路改建工程初步设计审批的请示》及由上海千年城市规划工程设计股份有限公司编制的初步设计和概算收悉。经研究，批复如下：

一、工程范围及内容

纪宏路（联友路-纪翟路）道路改建工程，西起联友路、东至纪翟路，长度约702米，规划红线宽度为32米，建设规模为由现状双向两车道改建为双向四快两慢车行道。新建跨越和藏浦桥梁一座，同步实施道路雨污水排水工程，以及相应的道路绿化、

照明、交通标志标线等附属工程。

二、主要技术标准

(一) 纪宏路道路等级为城市次干路,设计车速 40 公里/小时,路面设计荷载采用 BZZ-100 标准轴载,路面结构设计年限 15 年。

(二) 桥梁荷载等级采用城-B 级,抗震设防烈度为 7 度,桥梁结构设计安全等级为一级,桥梁设计使用年限为 100 年。

(三) 排水体制采用雨、污水分流制。雨水属于重力自排系统,污水属于虹桥污水厂片区。

三、工程方案

(一) 道路工程

1. 原则同意道路的平面和纵断面的设计,下阶段应根据专家评审意见进一步优化设计。

2. 道路横断面布置:

纪宏路(联友路-纪翟路)标准段: 3.5 米(人行道)+3.5 米(非机动车道)+1.5 米(机非分隔带)+15 米(机动车道)+1.5 米(机非分隔带)+3.5 米(非机动车道)+3.5 米(人行道)=32 米(规划红线);

纪宏路(联友路-联友路以东约 120 米)道路近期实施横断面(避让现状突出地面电力管线桥及燃气过河管线桥段): 2 米(北侧人行道)+3 米(非机动车道)+16.5 米(机动车道)+3 米(非机动车道)+2 米(南侧人行道)=26.5 米(实施宽度)。

纪宏路(联友路-纪翟路)道路渠化段横断面(适用于霁月湖路路口、虹溯路路口): 3.5 米(人行道)+2.5 米(非机动车道)+1.5 米(机非分隔带)+17 米(机动车道)+1.5 米(机非分隔带)+2.5 米(非机动车道)+3.5 米(人行道)=32 米(规划红线)。

纪宏路(虹溯路-纪翟路)道路近期实施横断面(避让薇奈莎地块段): 2 米(北侧人行道)+2.5 米(非机动车道)+1.5 米(机非分隔带)+17 米(机动车道)+2.75 米(非机动车道)+2~2.72 米(南侧人行道)=27.75~28.47 米(实施宽度)。

3. 原则同意路基路面结构设计。

机动车道路面结构: 4cm 沥青玛蹄脂碎石混合料 SMA-13 (SBS 改性) +8cm 粗粒式沥青混凝土 AC-25C+0.6cm 稀浆封层+36cm 水泥稳定碎石+15cm 级配碎石。

非机动车道路面结构: 4cm 沥青玛蹄脂碎石混合料 SMA-13 (SBS 改性) /彩色沥青混凝土 (CAC-10) +6cm 中粒式沥青混凝土 AC-20C+0.6cm 稀浆封层+20cm 水泥稳定碎石+15cm 级配碎石。

人行道路面结构: 6cm 陶瓷透水砖+3cm 中粗砂+10cm C25 透水混凝土+10cm 碎石。

4. 原则同意交叉口设计, 下阶段设计应根据专家评审意见及交警部门意见优化调整。

(二) 桥梁工程

和藏浦桥跨径组合为 20+30+20m, 梁底标高+6.35m。上部结构采用连续钢板梁, 下部结构采用预应力混凝土桥墩、桥台, 基

础采用钻孔灌注桩。桥梁横断面布置为：3.5m（人行道含栏杆）+2.5m（非机动车道）+1.5m（机非分隔带）+17m（机动车道）+1.5m（机非分隔带）+2.5m（非机动车道）+3.5m（人行道含栏杆）=32m。

（三）排水工程

1. 雨水：原则同意雨水采用五年一遇的设计标准。根据上报方案，纪宏路（联友路-纪翟路）雨水分两段建设。第一段：纪宏路（联友路-和藏浦）雨水管道采用近远期结合的方案，近期由东向西新建 DN1000-1200 雨水管道约 298 米，收集道路及周边地块雨水后向北排至现状红卫河（非规划保留河道），远期待下游纪宏路建设后，封堵该出浜口，按规划由东向西接入下游纪宏路 DN1200-1350 雨水管道，最终排至王川泾；第二段：纪宏路（和藏浦-纪翟路）由西向东、由东向西新建 DN1000-1350 雨水管约 278 米，收集道路及周边地块雨水后向北排入现状红卫河。霁月湖路预留雨水接出支管，苏涵路预留雨水接入支管。结合地块开发及道路建设预留支管，确保区域雨水排放安全。道路建设时要落实上海市海绵城市建设的指标和措施，考虑设置雨水蓄、滞、回用设施，控制向河道的排放量，确保道路安全及防汛安全。

2. 污水：根据上报方案，该道路下方现状污水管道符合《虹桥前湾片区城镇雨水排水专业规划（2022-2035）》。为避让新建桥梁桩基，该项目 K0+280 至 K0+440 段迁建 DN400 污水管道约 195 米，其余部分约 500 米保留利用。对于保留利用的污水管道，应

在施工前、后进行 CCTV 管道检测，根据检测结果征询管道权属部门意见，并对破损处进行局部修复。霁月湖路、苏涵路预留污水接入支管。结合地块开发及道路建设预留支管，确保区域污水排放安全。

(四) 附属工程

同步实施道路照明、交通设施、绿化等附属工程。

四、工程投资及其他

(一) 总投资概算: 15548 万元，其中: 工程建设费用 8880 万元(含: 建安费用 7538 万元、其他费用 919 万元、预备费用 423 万元)、征地补偿费用 756 万元、绿化管线搬迁费用 5912 万元。资金渠道: 区财政资金。

(二) 有关管理、配套部门及专家评审的其他意见，请在施工图设计阶段认真研究、吸收。

上海市闵行区建设和管理委员会

2026 年 5 月 18 日

公开属性：主动公开

抄送：市交警总队，区发展改革委、区交警支队、区水务局，上海千年城市规划工程设计股份有限公司。

上海市闵行区建设和管理委员会办公室

2026 年 5 月 18 日印发