

上海市闵行区建设和管理委员会

闵建管复〔2026〕4号

关于江川路（昆阳路-临沧路）道路修复养护工程初步设计的批复

闵行区交通委员会：

《关于江川路（昆阳路-临沧路）道路修复养护工程初步设计审批的请示》及由上海千年城市规划工程设计股份有限公司编制的初步设计和概算收悉。经研究，批复如下：

一、工程范围及内容

（一）江川路道路修复养护工程：西起昆阳路、东至临沧路，长度约 1367 米。

（二）主要工程内容：对道路机动车道路面整修，局部路段翻挖新建，非机动车道路面加铺沥青，人行道翻挖新建；对跨北

沙港桥梁维修，以及相应的道路侧平石更换，雨水连管、雨水口等排水设施更换改造，交通标线恢复等工程。

二、主要技术标准

(一) 江川路道路等级为城市次干路，设计车速 30 公里/小时，路面设计荷载采用 BZZ-100 标准轴载，路面结构设计使用年限：翻挖新建路段 15 年、铣刨加罩路段 5 年。

(二) 排水体制采用雨、污水分流制。雨水以北沙港为界，北沙港以西属于新昆阳强排系统，北沙港以东属于新红旗强排系统。污水属于黄浦江沿线污水收集系统。

三、工程方案

(一) 道路工程

1. 原则同意道路平面基本维持既有线形不变。
2. 原则同意道路纵断面设计标高按照现状道路设计方案拟合设计。
3. 原则同意道路标准横断面维持原状不变。
4. 原则同意路基路面修复设计。

(1) 机动车道

翻挖新建段结构如下：4cm 细粒式沥青玛蹄脂混合料 SMA-13C (SBS 改性) + 8cm 粗粒式沥青混凝土 (AC-25C) + 0.8cm 稀浆封层 + 35cm C30 水泥混凝土 (双层钢筋网片) + 15cm 级配碎石。

共振碎石段结构如下：4cm 细粒式沥青玛蹄脂混合料 SMA-13C (SBS 改性) + 5cm 中粒式沥青混凝土 (AC-20C) + 8cm 粗粒式

沥青混凝土（AC-25C）+0.8cm 稀浆封层+24cm 共振碎石化原路面结构。

局部翻挖补强段结构如下：4cm 细粒式沥青玛蹄脂混合料 SMA-13C（SBS 改性）+5cm 中粒式沥青混凝土（AC-20C）+8cm 粗粒式沥青混凝土（AC-25C）+0.8cm 沥青碎石封层+24cm ATB-25+15cm C25 水泥混凝土+30cm 级配碎石。

铣刨加罩段结构如下：4cm 细粒式沥青玛蹄脂混合料 SMA-13C（SBS 改性）+8cm 粗粒式沥青混凝土（AC-25C）+0.8cm 沥青碎石封层+剩余路面结构。

（2）非机动车道

铣刨加罩段结构如下：4cm 细粒式沥青混凝土（AC-13C）+6cm 中粒式混凝土（AC-20C）+7cm 粗粒式沥青混凝土（AC-25C）+剩余路面结构。

翻挖补强段结构如下：4cm 细粒式沥青混凝土（AC-13C）+6cm 中粒式混凝土（AC-20C）+20cm C20 水泥混凝土+15cm 砾石砂。

（3）人行道

翻挖新建，采用结构如下：6cm 同质砖+3cm 1:3 干拌水泥黄砂+10cm C20 水泥混凝土+10cm 级配碎石。

下阶段应根据专家评审意见进一步优化设计。

5. 原则同意交叉口设计，下阶段设计应根据专家评审意见及交警部门意见优化调整。

(二) 桥梁工程

原则同意桥梁大修工程。

对现状北沙港桥进行大修，主要包括：全桥上下部结构混凝土破损处修复、裂缝封闭；桥梁人行道翻挖新建；钢筋锈蚀处除锈；对老桥伸缩缝更换；桥梁段机动车道铣刨加罩。

(三) 排水工程

1. 雨水：江川路(昆阳路-临沧路)雨水管道保留利用，翻建雨水口及连管。本项目雨水管道施工前、后应进行 CCTV 管道检测，根据检测结果征询管道权属单位意见，对破损处进行局部修复。结合地块开发及道路建设每隔 80m 设预留支管，确保区域雨水排放安全。

2. 污水：江川路(昆阳路-临沧路)污水管道保留利用。本项目污水管道施工前、后应进行 CCTV 管道检测，根据检测结果征询管道权属单位意见，对破损处进行局部修复。结合地块开发及道路建设每隔 80m 设预留支管，确保区域污水排放安全。

(四) 附属工程

原则同意附属工程修复设计。

四、工程投资及其他

(一) 总投资概算：2120 万元，其中：工程费 1794 万元、其他费用 226 万元、预备费用 100 万元。资金渠道：区财政资金承担。

(二) 有关管理、配套部门及专家评审的其他意见，请在施

工图设计阶段认真研究、吸收。

上海市闵行区建设和管理委员会

2026 年 4 月 8 日

公开属性：主动公开

抄送：区发展改革委、区交警支队、区水务局，上海千年城市规划工程设计股份有限公司。

上海市闵行区建设和管理委员会办公室

2026 年 4 月 8 日印发
